

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月11日

協議会名： 五泉市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
泉観光バス(株) みどりハイヤー(株)	ごせん乗合タクシー「さくら号」 (五泉東エリア)	広報紙等を用いた周知・啓発活動の他に、主に高齢者を対象とした利用促進活動を実施した。 (免許返納高齢者への制度説明強化や、地域において高齢者と接点の多い町内会長・民生児童委員への制度周知を実施)	A 計画通り事業は適切に実施された	A 輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、103.7%を達成した。	今後も利用者数を維持するため、利用促進や利便性向上に努めていくとともに、70代以上の年代において減少が見られたことをふまえ、今年度実施した高齢者を対象とした新規利用者の開拓・啓発活動を継続して実施する。
(有)フラワー観光 泉観光バス(株) みどりハイヤー(株)	ごせん乗合タクシー「さくら号」 (五泉西エリア)	さくら号を含む市内公共交通に関する情報について、市の広報紙やパンフレット等の印刷物を利用し、周知・啓発活動を実施した。 また利便性向上へ向けて、ドライバーやオペレーターのマナー改善等に取り組んだ。	A 計画通り事業は適切に実施された	A 輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、100.2%を達成した。	今後も利用者数を維持するため、促進に係る啓発等を推進していくとともに、利便性の向上に努める。
泉観光バス(株) みどりハイヤー(株)	ごせん乗合タクシー「さくら号」 (村松エリア)	広報紙等を用いた周知・啓発活動の他に、主に高齢者を対象とした利用促進活動を実施した。 (免許返納高齢者への制度説明強化や、地域において高齢者と接点の多い町内会長・民生児童委員への制度周知を実施)	A 計画通り事業は適切に実施された	B 輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、97.7%であり、目標を達成できなかった。	今年度は若年層で利用が伸びた年代があったものの、60代・70代の減少が目立ち、昨年度に引き続き利用者が減少した。 それをふまえ、今年度実施した高齢者向けの新規利用開拓・啓発活動を継続・強化のうえ実施する。 (頻度や周知範囲の拡大を検討する)