

ふれあいバス・ごせん乗合タクシー「さくら号」利用の推移

資料 1

I ふれあいバス利用の推移

1.年間利用者数

年 度	利 用 者 数 (人)	前 年 比
H26	122,265	109.8%
H27	121,616	99.5%
H28	123,988	102.0%
H29	114,914	92.7%
H30	113,564	98.8%
R1	112,704	99.2%
R2	100,548	89.2%
R3	104,923	104.4%
R4	103,678	98.8%
R5	101,809	98.2%

2.年間運賃収入

年 度	収 入 合 計 (円)	前 年 比
H26	17,350,584	108.7%
H27	17,461,557	100.6%
H28	17,910,481	102.6%
H29	17,371,639	97.0%
H30	17,259,886	99.4%
R1	16,796,011	97.3%
R2	15,035,179	89.5%
R3	15,330,247	102.0%
R4	15,370,041	100.3%
R5	15,286,154	99.5%

II ごせん乗合タクシー「さくら号」利用の推移

1.年間利用者数

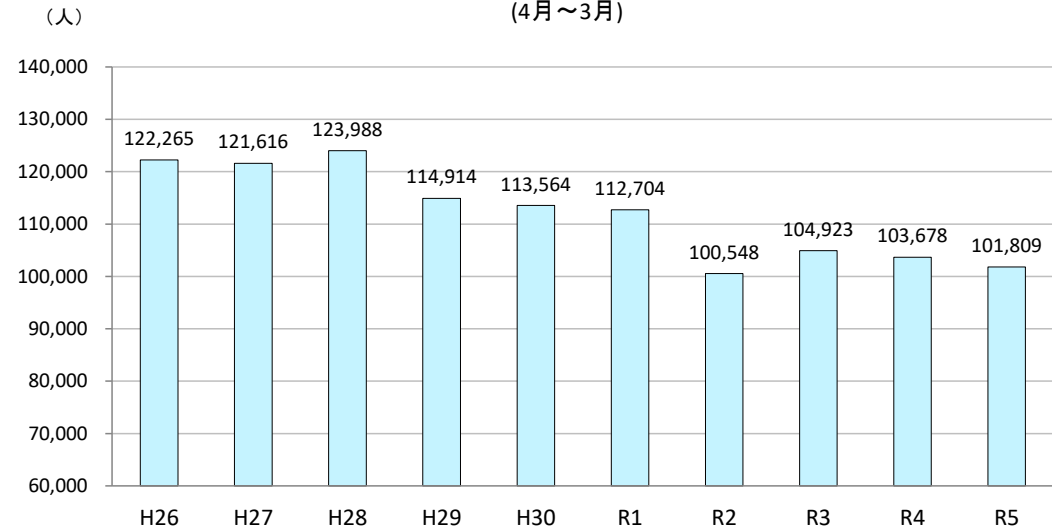
年 度	利 用 者 数 (人)	前 年 比
H26	52,232	103.8%
H27	49,435	94.6%
H28	48,788	98.7%
H29	49,303	101.1%
H30	48,492	101.1%
R1	46,844	96.6%
R2	47,231	100.8%
R3	48,516	102.7%
R4	47,454	97.8%
R5	46,164	97.3%

2.年間運賃収入

年 度	収 入 合 計 (円)	前 年 比
H26	14,000,385	97.1%
H27	14,680,155	104.9%
H28	14,794,545	100.8%
H29	14,488,095	97.9%
H30	14,151,390	97.7%
R1	13,758,375	97.2%
R2	13,553,445	98.5%
R3	14,025,450	103.5%
R4	13,338,030	95.1%
R5	12,312,360	92.3%

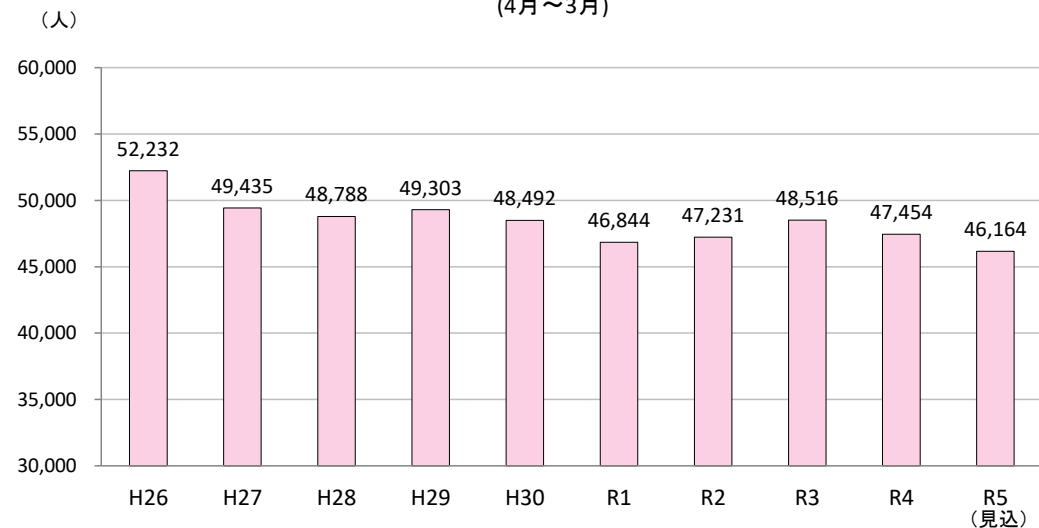
ふれあいバス利用者数

(4月～3月)



ごせん乗合タクシー「さくら号」利用者数

(4月～3月)



令和5年度 ふれあいバス事業報告

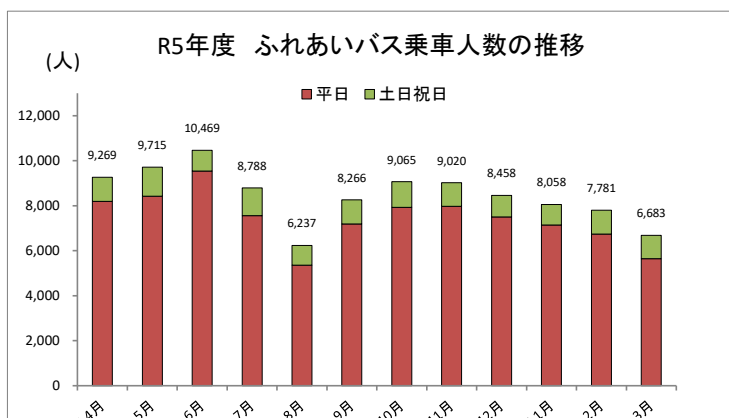
1. 乗車人数の推移

運行年月	運行日数	運行便数	乗車人数	1日平均乗車人数	前年同月比
令和5年4月	30	770	9,269	309.0	99.5%
5月	31	791	9,715	313.4	104.1%
6月	30	784	10,469	349.0	100.3%
7月	31	791	8,788	283.5	93.2%
8月	31	805	6,237	201.2	95.1%
9月	30	770	8,266	275.5	90.8%
10月	31	798	9,065	292.4	95.9%
11月	30	770	9,020	300.7	101.7%
12月	30	777	8,458	281.9	98.9%
令和6年1月	28	721	8,058	287.8	108.3%
2月	29	742	7,781	268.3	96.7%
3月	31	791	6,683	215.6	93.7%
合 計	362	9,310	101,809	281.2	98.2%

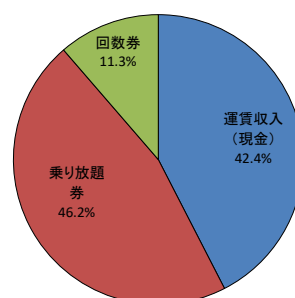
2. 運賃収入の推移

運行年月	運賃収入(現金) (円)	乗り放題券 (円)	回数券 (円)	運賃収入計 (円)	前年同月比
令和5年4月	600,477	996,000	175,000	1,771,477	98.2%
5月	556,833	538,500	112,000	1,207,333	103.0%
6月	600,140	490,500	130,000	1,220,640	98.7%
7月	524,790	643,500	164,000	1,332,290	103.3%
8月	508,650	838,500	117,200	1,464,350	101.4%
9月	461,630	414,000	127,000	1,002,630	84.8%
10月	543,060	678,000	147,000	1,368,060	108.5%
11月	531,418	585,000	162,000	1,278,418	102.5%
12月	571,224	355,500	132,000	1,058,724	93.7%
令和6年1月	509,612	786,000	167,000	1,462,612	107.4%
2月	505,460	421,500	138,000	1,064,960	100.1%
3月	575,160	316,500	163,000	1,054,660	89.5%
合 計	6,488,454	7,063,500	1,734,200	15,286,154	99.5%

※運賃収入計15,286,154円 - 振込手数料13,200円 = 15,272,954円



R5年度 運賃収入の内訳



3.月別利用者数

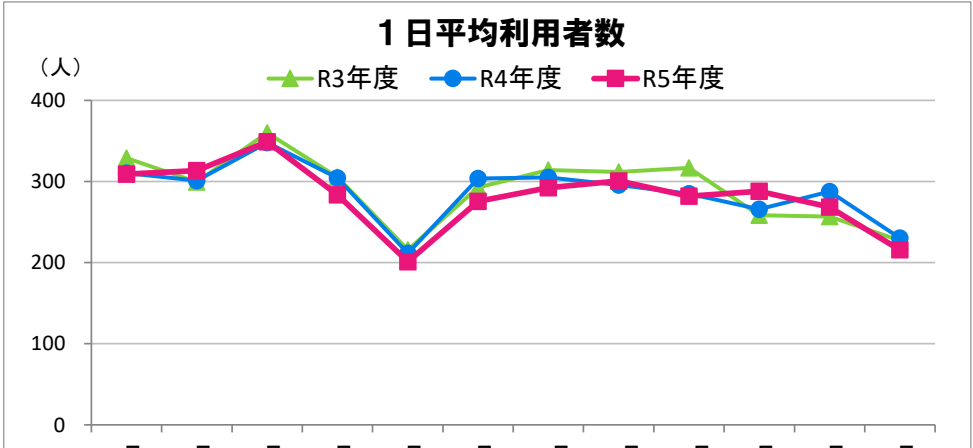
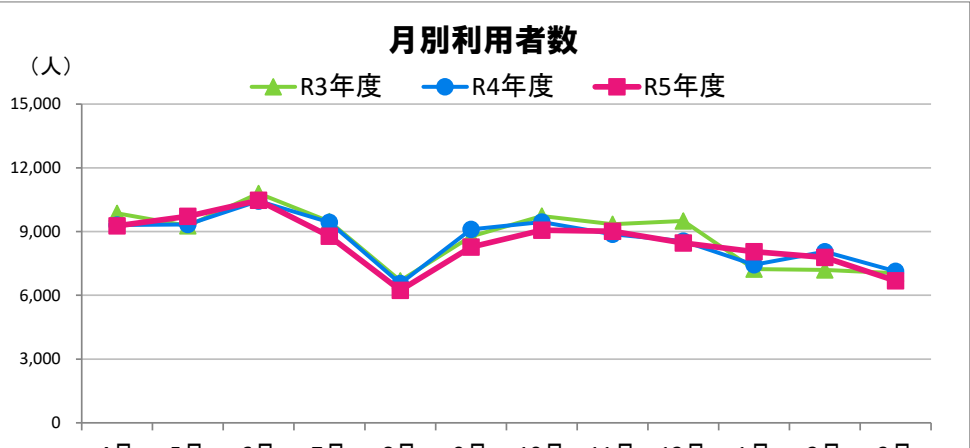
(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	月別利用者数	9,311	9,333	10,438	9,432	6,556	9,108	9,455	8,872	8,548	7,442	8,049	7,134	103,678
	(曜日別) 平日	8,157	8,054	9,607	8,227	5,772	8,059	8,132	7,845	7,644	6,565	7,141	6,221	91,424
	(曜日別) 土日祝	1,154	1,279	831	1,205	784	1,049	1,323	1,027	904	877	908	913	12,254
	(属性別) 中学生以上	9,302	9,323	10,429	9,405	6,536	9,095	9,445	8,863	8,542	7,433	8,035	7,117	103,525
	(属性別) 小学生	6	1	2	19	14	4	3	6	5	3	6	10	79
	(属性別) 未就学児	3	9	7	7	6	9	7	3	1	6	8	7	73
R5年度	月別利用者数	9,269	9,715	10,469	8,788	6,237	8,266	9,065	9,020	8,458	8,058	7,781	6,683	101,809
	(曜日別) 平日	8,191	8,421	9,544	7,562	5,361	7,187	7,927	7,978	7,506	7,142	6,739	5,641	89,199
	(曜日別) 土日祝	1,078	1,294	925	1,226	876	1,079	1,138	1,042	952	916	1,042	1,042	12,610
	(属性別) 中学生以上	9,251	9,702	10,455	8,785	6,209	8,252	9,060	9,010	8,452	8,050	7,778	6,678	101,682
	(属性別) 小学生	9	9	2	3	23	7	1	4	6	5	3	4	76
	(属性別) 未就学児	9	4	12	0	5	7	4	6	0	3	0	1	51
前年同月比		99.5%	104.1%	100.3%	93.2%	95.1%	90.8%	95.9%	101.7%	98.9%	108.3%	96.7%	93.7%	98.2%

4.平均利用者数

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	1日当たり利用者数	310.4	301.1	347.9	304.2	211.5	303.6	305.0	295.7	284.9	265.8	287.5	230.1	286.9
	1便当たり利用者数	12.1	11.9	13.3	11.9	8.1	11.8	12.0	11.5	10.9	10.3	11.2	8.9	11.1
	(曜日別) 平日	407.9	423.9	436.7	411.4	262.4	403.0	406.6	392.3	347.5	345.5	375.8	282.8	373.0
	(曜日別) 土日祝	115.4	106.6	103.9	109.5	87.1	104.9	120.3	102.7	113.0	97.4	100.9	101.4	105.3
R5年度	1日当たり利用者数	309.0	313.4	349.0	283.5	201.2	275.5	292.4	300.7	281.9	287.8	268.3	215.6	281.2
	1便当たり利用者数	12.0	12.3	13.4	11.1	7.7	10.7	11.4	11.7	10.9	11.2	10.5	8.4	10.9
	(曜日別) 平日	409.6	421.1	433.8	378.1	243.7	359.4	377.5	398.9	357.4	375.9	354.7	282.1	365.6
	(曜日別) 土日祝	107.8	117.6	115.6	111.5	97.3	107.9	113.8	104.2	105.8	101.8	104.2	94.7	106.9



5.便別利用者数(1日平均利用者数)

○反時計回り

■運行路線① 北五泉駅前先回り(循環)村松・五泉

△印・・・土・休日は運休

蒲原鉄道

泉観光

番号	日数		①-1		①-2		①-3		①-4		①-5		①-6		①-7		①-8		
※			△		△														
起点			五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		ラポルテ五泉		
発時間			6:05		6:35		7:52		8:43		9:35		13:48		14:50		16:15		
種別	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	2,596		5,871		6,557	620	4,081	770	2,352	537	924	268	3,354	400	5,828	445
	1日平均			10.6	24.0	26.8	5.3	16.7	6.6	9.6	4.6	3.8	2.3	13.7	3.4	23.8	3.8		
R3	延べ利用者数	244	117	3,583		5,505		6,633	774	3,246	706	2,650	660	1,018	419	2,365	341	5,592	587
	1日平均			14.7	22.6	27.2	6.6	13.3	6.0	10.9	5.6	4.2	3.6	9.7	2.9	22.9	5.0		
R4	延べ利用者数	245	116	3,212		4,416		8,100	1,033	2,756	681	3,236	947	1,075	391	2,805	327	5,066	676
	1日平均			13.1	18.0	33.1	8.9	11.2	5.9	13.2	8.2	4.4	3.4	11.4	2.8	20.7	5.8		
R5	延べ利用者数	244	118	2,361		4,620		7,482	953	2,745	663	3,154	971	911	451	3,588	433	4,372	686
	1日平均			9.7	18.9	30.7	8.1	11.3	5.6	12.9	8.2	3.7	3.8	14.7	3.7	17.9	5.8		

■運行路線② 五泉駅・五泉高校

番号	日数		①-9		①-10		合計		
※					△				
起点			五泉高校前		五泉高校前				
発時間			17:49		18:41				
種別	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	1,942	348	1,966		35,471	3,388
	1日平均			7.9	3.0	8.0		144.8	29.2
R3	延べ利用者数	244	117	1,966	596	1,915		34,473	4,083
	1日平均			8.1	5.1	7.8		141.3	34.9
R4	延べ利用者数	245	116	1,912	594	1,333		33,911	4,649
	1日平均			7.8	5.1	5.4		138.4	40.1
R5	延べ利用者数	244	118	1,614	605	1,090		31,937	4,762
	1日平均			6.6	5.1	4.5		130.9	40.4

番号	日数		②-1		②-2		合計		
※									
起点			村松駅前		村松駅前				
発時間			7:00		9:00				
種別			平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日
R2	延べ利用者数	245	116	1,822	491	779	158	2,601	649
	1日平均			7.4	4.2	3.2	1.4	10.6	5.6
R3	延べ利用者数	244	117	2,819	508	957	129	3,776	637
	1日平均			11.6	4.3	3.9	1.1	15.5	5.4
R4	延べ利用者数	245	116	3,809	524	805	146	4,614	670
	1日平均			15.5	4.5	3.3	1.3	18.8	5.8
R5	延べ利用者数	244	118	3,195	454	842	208	4,037	662
	1日平均			13.1	3.8	3.5	1.8	16.5	5.6

○時計回り

■運行路線③ 五泉駅前先回り(循環) 村松・五泉

番号	日数		③-1		③-2		③-3		③-4		③-5		③-6		合計		
※							△						△				
起点			ラポルテ五泉		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前				
発時間			10:10		11:00		13:00		15:30		17:10		19:23				
種別	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	2,395	577	2,578	483	2,784		3,729	475	2,334	259	1,597		15,417	1,794
	1日平均			9.8	5.0	10.5	4.2	11.4		15.2	4.1	9.5	2.2	6.5		62.9	15.5
R3	延べ利用者数	244	117	2,095	643	2,922	610	3,181		4,101	538	2,170	297	1,609		16,078	2,088
	1日平均			8.6	5.5	12.0	5.2	13.0		16.8	4.6	8.9	2.5	6.6		65.9	17.8
R4	延べ利用者数	245	116	2,024	623	2,954	661	3,425		4,714	592	2,596	390	1,311		17,024	2,266
	1日平均			8.3	5.4	12.1	5.7	14.0		19.2	5.1	10.6	3.4	5.4		69.5	19.5
R5	延べ利用者数	244	118	1,792	583	2,792	656	2,802		6,540	642	2,308	424	1,329		17,563	2,305
	1日平均			7.3	4.9	11.4	5.6	11.5		26.8	5.4	9.5	3.6	5.4		72.0	19.5

■運行路線④ さくらアリーナ折り返し 村松・五泉

番号	日数			④-1		④-2		④-3		④-4		④-5		④-6		④-7		④-8		合計	
※																		△			
起点				五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		ラポルテ五泉		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前		五泉高校前			
発時間				7:15		9:18		11:55		13:20		14:25		15:48		16:59		18:19			
種別	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	12,156	934	1,459	511	3,946	938	1,313	588	2,013	542	4,162	244	4,184	475	2,727		31,960	4,232
	1日平均			49.6	8.1	6.0	4.4	16.1	8.1	5.4	5.1	8.2	4.7	17.0	2.1	17.1	4.1	11.1		130.4	36.5
R3	延べ利用者数	244	117	10,664	1,097	1,564	552	3,530	925	969	656	2,219	668	4,707	404	5,742	589	3,287		32,682	4,891
	1日平均			43.7	9.4	6.4	4.7	14.5	7.9	4.0	5.6	9.1	5.7	19.3	3.5	23.5	5.0	13.5		133.9	41.8
R4	延べ利用者数	245	116	7,167	847	1,479	482	3,464	940	978	658	2,435	562	4,225	409	5,734	577	3,073		28,555	4,475
	1日平均			29.3	7.3	6.0	4.2	14.1	8.1	4.0	5.7	9.9	4.8	17.2	3.5	23.4	5.0	12.5		116.6	38.6
R5	延べ利用者数	244	118	8,507	849	1,518	524	3,250	889	1,158	745	1,842	502	3,780	468	5,715	719	2,876		28,646	4,696
	1日平均			34.9	7.2	6.2	4.4	13.3	7.5	4.7	6.3	7.5	4.3	15.5	4.0	23.4	6.1	11.8		117.4	39.8

■運行路線⑤ さくらアリーナ經由村松公園・村松駅

番号	日数		⑤-1		
※					
起点			五泉高校前		
発時間			7:57		
種別	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	4,290	125
	1日平均			17.5	1.1
R3	延べ利用者数	244	117	5,524	87
	1日平均			22.6	0.7
R4	延べ利用者数	245	116	6,663	149
	1日平均			27.2	1.3
R5	延べ利用者数	244	118	6,292	185
	1日平均			25.8	1.6

■運行路線⑥ 村松駅

番号	日数	⑥-1			
※		△			
起点		五泉高校前			
発時間		20:12			
種別	平日	土休日	平日	土休日	
R2	延べ利用者数	245	116	621	
	1日平均			2.5	
R3	延べ利用者数	244	117	604	
	1日平均			2.5	
R4	延べ利用者数	245	116	702	
	1日平均			2.9	
R5	延べ利用者数	244	118	724	
	1日平均			3.0	

令和5年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」事業報告

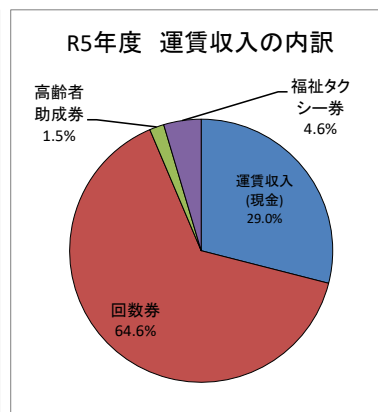
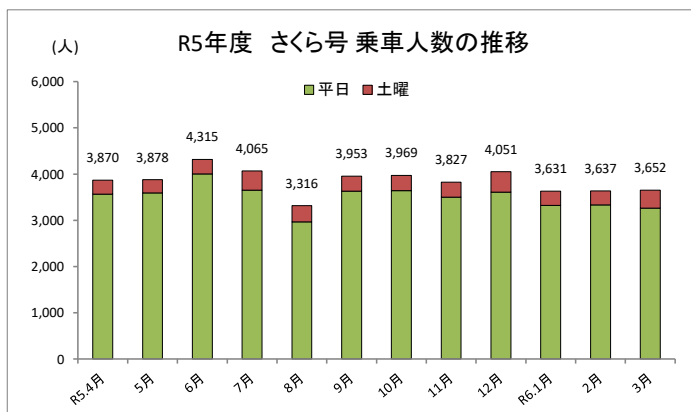
1. 乗車人数の推移

運行年月	運行日数	実運行便数	稼働率	乗車人数	1日平均乗車人数	前年同月比
令和5年4月	24	2,145	59.6%	3,870	161.3	93.4%
5月	24	2,134	59.3%	3,878	161.6	100.6%
6月	26	2,293	58.5%	4,315	166.0	99.1%
7月	25	2,231	60.3%	4,065	162.6	108.5%
8月	23	1,985	57.7%	3,316	144.2	95.1%
9月	25	2,175	58.8%	3,953	158.1	105.5%
10月	25	2,192	58.3%	3,969	158.8	95.2%
11月	24	2,169	60.3%	3,827	159.5	96.4%
12月	26	2,284	59.2%	4,051	155.8	98.2%
令和6年1月	23	2,101	61.1%	3,631	157.9	100.6%
2月	23	2,061	59.9%	3,637	158.1	92.4%
3月	25	2,176	58.8%	3,652	146.1	84.8%
合 計	293	25,946	59.3%	46,164	157.6	97.3%

2. 運賃収入の推移

運行年月	運賃収入(現金) (円)	回数券 (円)	高齢者助成券 (円)	福祉タクシー券 (円)	運賃収入計 (円)	前年同月比
令和5年4月	256,650	683,400	19,500	65,610	1,025,160	89.6%
5月	260,940	627,000	20,400	86,670	995,010	87.1%
6月	316,500	736,500	19,500	90,450	1,162,950	93.3%
7月	300,750	619,200	16,500	81,270	1,017,720	109.1%
8月	278,430	516,000	16,200	51,030	861,660	81.2%
9月	311,880	683,400	17,700	53,190	1,066,170	98.8%
10月	300,960	766,800	18,000	40,230	1,125,990	94.2%
11月	307,020	765,600	18,600	33,480	1,124,700	105.8%
12月	324,750	707,400	21,300	23,220	1,076,670	94.6%
令和6年1月	287,580	647,700	14,100	15,120	964,500	91.2%
2月	314,730	641,700	18,900	12,150	987,480	84.2%
3月	308,040	563,100	18,900	14,310	904,350	81.8%
合 計	3,568,230	7,957,800	219,600	566,730	12,312,360	92.3%

※運賃収入計12,312,360円 - 振込手数料13,750円 = 12,298,610円



3.月別利用者数

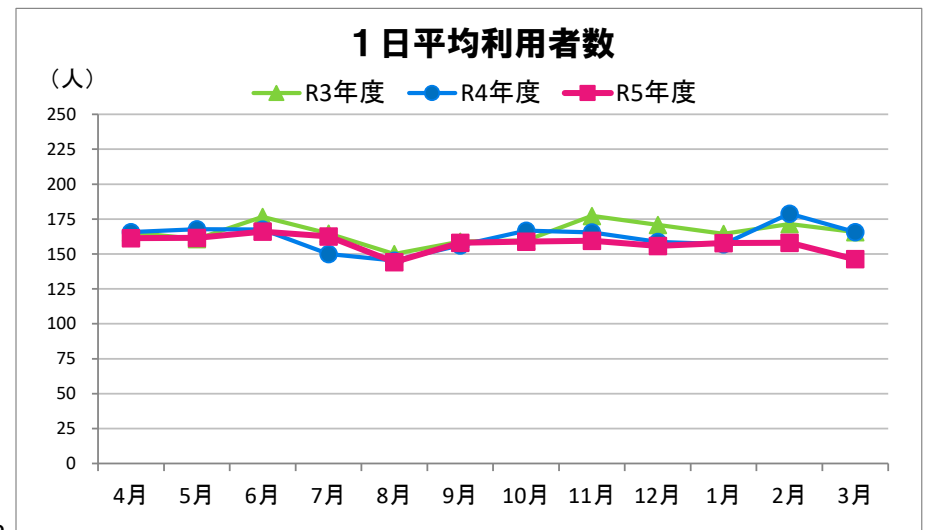
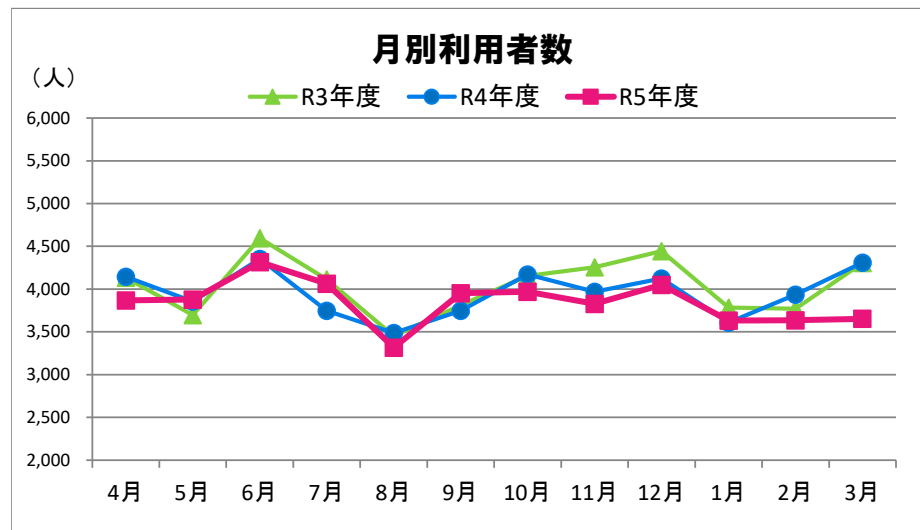
(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	月別利用者数	4,143	3,856	4,354	3,747	3,487	3,746	4,170	3,971	4,126	3,610	3,935	4,309	47,454
	(曜日別) 平日	3,676	3,497	4,002	3,364	3,180	3,432	3,740	3,645	3,757	3,246	3,672	3,970	43,181
	(曜日別) 土曜	467	359	352	383	307	314	430	326	369	364	263	339	4,273
	(属性別) 中学生以上	3,686	3,266	3,676	3,246	3,206	3,362	3,772	3,631	3,771	3,382	3,626	4,053	42,677
	(属性別) 小学生	130	217	272	145	40	145	168	176	143	129	183	122	1,870
	(属性別) 高齢者助成券	71	74	65	73	60	72	74	52	75	54	53	68	791
	(属性別) 福祉タクシー券	252	297	337	282	180	167	153	110	136	45	73	66	2,098
	(属性別) 未就学児	4	2	4	1	1	0	3	2	1	0	0	0	18
R5年度	月別利用者数	3,870	3,878	4,315	4,065	3,316	3,953	3,969	3,827	4,051	3,631	3,637	3,652	46,164
	(曜日別) 平日	3,566	3,592	4,002	3,654	2,967	3,628	3,639	3,500	3,606	3,320	3,333	3,264	42,071
	(曜日別) 土曜	304	286	313	411	349	325	330	327	445	311	304	388	4,093
	(属性別) 中学生以上	3,447	3,323	3,712	3,581	3,017	3,497	3,584	3,450	3,781	3,397	3,360	3,459	41,608
	(属性別) 小学生	115	166	203	127	54	198	174	189	111	127	169	75	1,708
	(属性別) 高齢者助成券	65	68	65	55	54	59	60	62	71	47	63	63	732
	(属性別) 福祉タクシー券	243	321	335	301	189	197	149	124	86	56	45	53	2,099
	(属性別) 未就学児	0	0	0	1	2	2	2	2	2	4	0	2	17
	前年同月比	93.4%	100.6%	99.1%	108.5%	95.1%	105.5%	95.2%	96.4%	98.2%	100.6%	92.4%	84.8%	97.3%

4.平均利用者数

(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	1日当たり利用者数	165.7	167.7	167.5	149.9	145.3	156.1	166.8	165.5	158.7	157.0	178.9	165.7	162.0
	1便当たり利用者数	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.8	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
	(曜日別) 平日	183.8	184.1	181.9	168.2	159.0	171.6	187.0	182.3	170.8	170.8	193.3	180.5	177.7
	(曜日別) 土曜	93.4	89.8	88.0	76.6	76.8	78.5	86.0	81.5	92.3	91.0	87.7	84.8	85.5
R5年度	1日当たり利用者数	161.3	161.6	166.0	162.6	144.2	158.1	158.8	159.5	155.8	157.9	158.1	146.1	157.6
	1便当たり利用者数	1.8	1.8	1.9	1.8	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7	1.8
	(曜日別) 平日	178.3	179.6	181.9	182.7	156.2	181.4	173.3	175.0	171.7	174.7	175.4	163.2	174.6
	(曜日別) 土曜	76.0	71.5	78.3	82.2	87.3	65.0	82.5	81.8	89.0	77.8	76.0	77.6	78.7



5.平均乗車人数(1便あたりの利用者数)

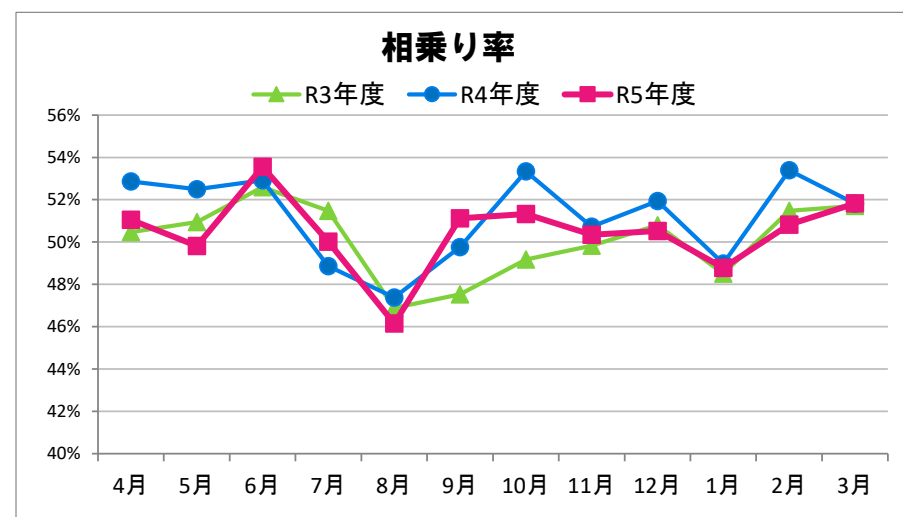
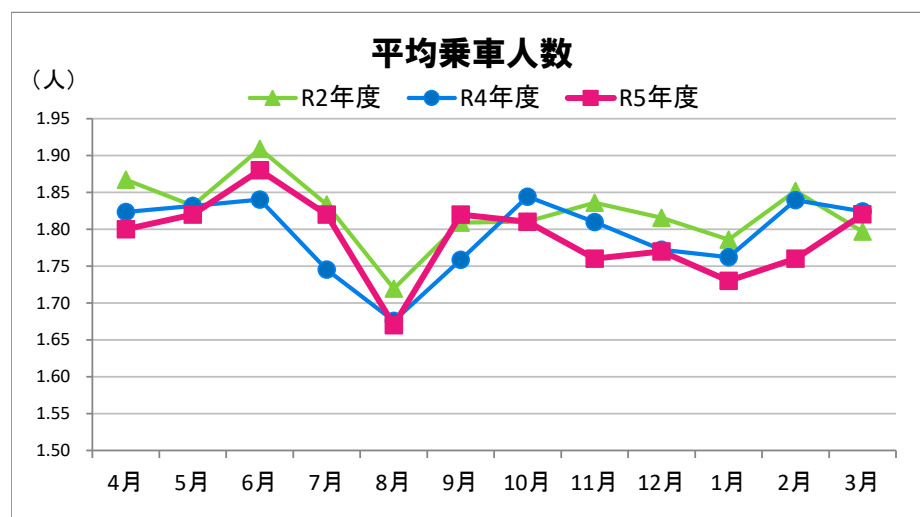
(人)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	平 均 乗 車 人 数	1.82	1.83	1.84	1.75	1.68	1.76	1.84	1.81	1.77	1.76	1.84	1.82	1.80
	(地区別) 五泉東	1.71	1.71	1.73	1.66	1.62	1.62	1.71	1.68	1.67	1.62	1.71	1.68	1.68
	五泉西	2.14	2.11	2.14	2.04	1.82	2.14	2.19	2.15	2.03	2.08	2.28	2.28	2.12
	村松	1.80	1.86	1.81	1.70	1.68	1.74	1.83	1.80	1.75	1.76	1.77	1.77	1.77
R5年度	平 均 乗 車 人 数	1.80	1.82	1.88	1.82	1.67	1.82	1.81	1.76	1.77	1.73	1.76	1.82	1.79
	(地区別) 五泉東	1.66	1.63	1.73	1.71	1.61	1.67	1.67	1.68	1.69	1.63	1.68	1.67	1.67
	五泉西	2.24	2.20	2.22	2.19	1.85	2.09	2.13	2.05	2.00	1.97	1.92	2.08	2.08
	村松	1.74	1.82	1.87	1.76	1.67	1.88	1.82	1.72	1.75	1.73	1.80	1.78	1.78

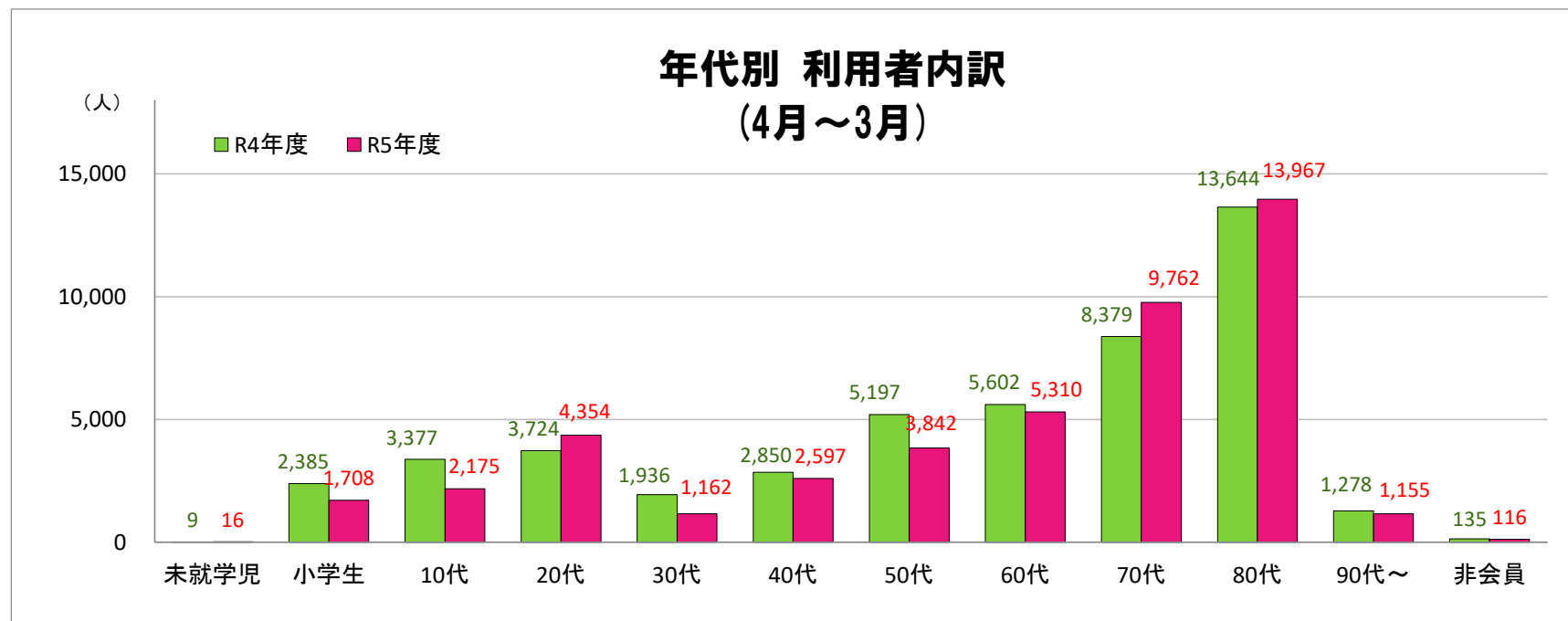
6.相乗り率(2人以上乗車した便数の割合)

(%)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
R4年度	相 乗 り 率	52.9%	52.5%	52.9%	48.9%	47.4%	49.8%	53.3%	50.7%	51.9%	49.0%	53.4%	51.8%	51.3%
	(地区別) 五泉東	52.1%	50.5%	53.0%	48.8%	46.7%	46.9%	51.8%	48.6%	50.0%	43.9%	51.0%	49.4%	49.4%
	五泉西	57.2%	57.1%	56.8%	54.4%	46.5%	58.2%	57.6%	57.1%	57.5%	55.8%	62.2%	58.1%	56.7%
	村松	51.5%	52.8%	50.7%	45.9%	48.7%	49.2%	53.0%	50.1%	51.4%	51.9%	51.6%	51.7%	50.7%
R5年度	相 乗 り 率	51.0%	49.8%	53.6%	50.0%	46.1%	51.1%	51.3%	50.3%	50.5%	48.8%	50.8%	51.8%	51.3%
	(地区別) 五泉東	48.7%	46.5%	52.9%	49.8%	46.7%	49.4%	49.3%	50.3%	48.6%	44.6%	47.9%	48.6%	48.6%
	五泉西	59.1%	54.9%	56.2%	53.9%	46.3%	51.9%	56.7%	55.3%	55.4%	56.9%	56.6%	54.8%	54.8%
	村松	49.4%	51.1%	52.7%	47.9%	45.3%	53.1%	51.1%	47.5%	50.3%	50.2%	51.7%	50.0%	50.0%



7.年代別利用者



令和4年度 年代別・地区別利用者数

運行エリア	未就学児	小学生	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	非会員	総計
五泉東	3	2	840	2,004	989	1,421	1,440	2,524	3,912	7,014	643	33	20,825
五泉西	3	14	1,981	1,359	474	797	525	1,127	953	3,185	308	18	10,744
村松	11	1,853	209	495	10	474	2,499	1,801	4,229	3,816	457	31	15,885
総計	17	1,869	3,030	3,858	1,473	2,692	4,464	5,452	9,094	14,015	1,408	82	47,454

令和5年度 年代別・地区別利用者数

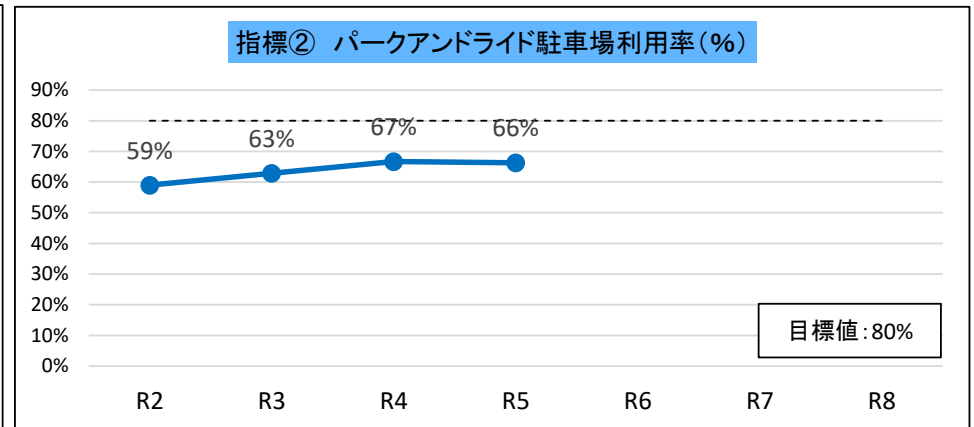
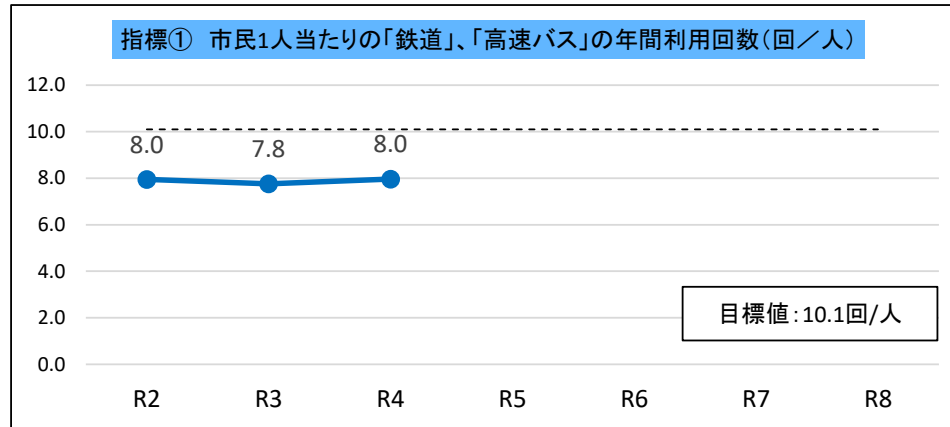
運行エリア	未就学児	小学生	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90代～	非会員	総計
五泉東	4	13	705	2,239	717	1,247	1,362	2,342	4,179	7,175	592	61	20,636
五泉西	4	4	1,202	1,569	444	1,019	1,047	781	1,198	3,320	218	27	10,833
村松	8	1,691	268	546	1	331	1,433	2,187	4,385	3,472	345	28	14,695
総計	16	1,708	2,175	4,354	1,162	2,597	3,842	5,310	9,762	13,967	1,155	116	46,164
前年比	94.1%	91.4%	71.8%	112.9%	78.9%	96.5%	86.1%	97.4%	107.3%	99.7%	82.0%	141.5%	97.3%

五泉市地域公共交通網形成計画における各種指標値

資料 4

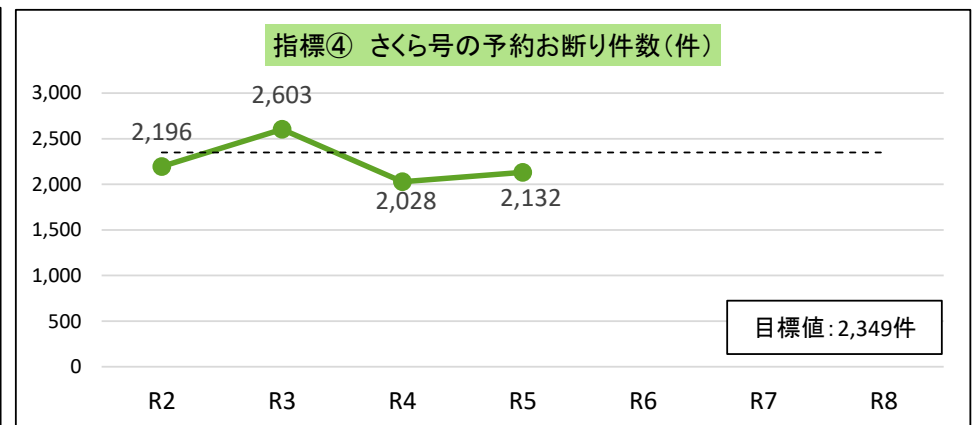
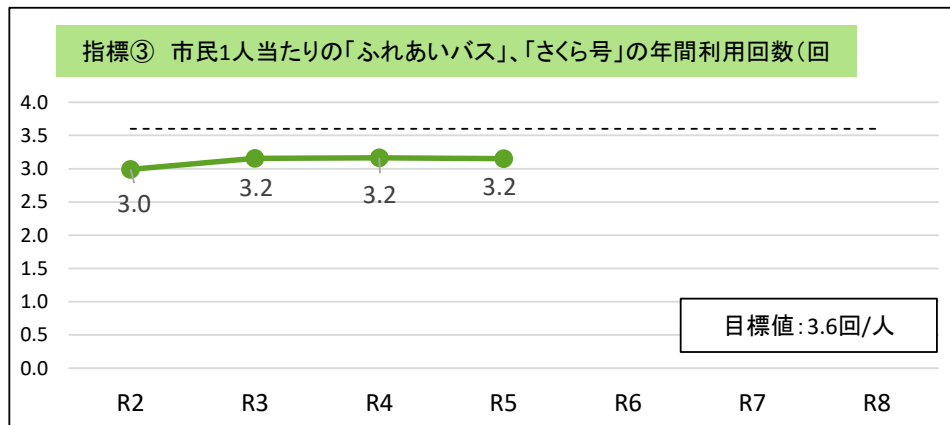
目標①市外への移動ニーズに対応した公共交通の維持・確保

● 各指標の値
----- 目標値(R8)

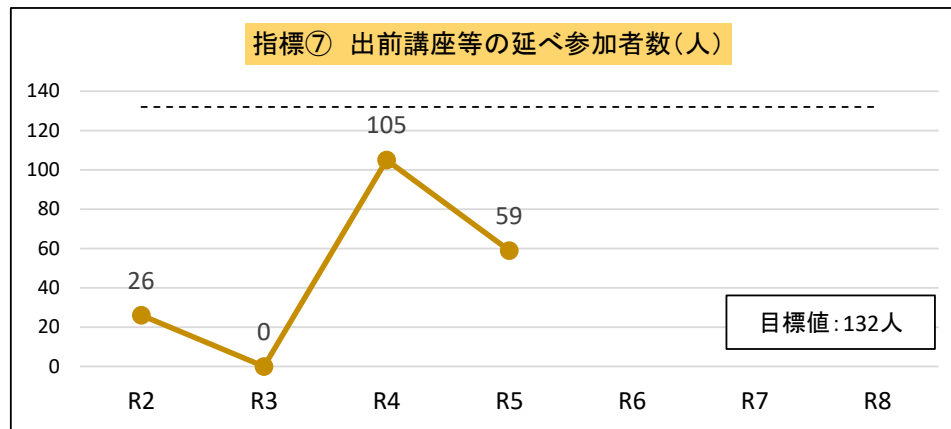


※R5鉄道利用者が公表前であるため現時点での最新値はR4

目標②市内の移動ニーズに対応した公共交通の運行

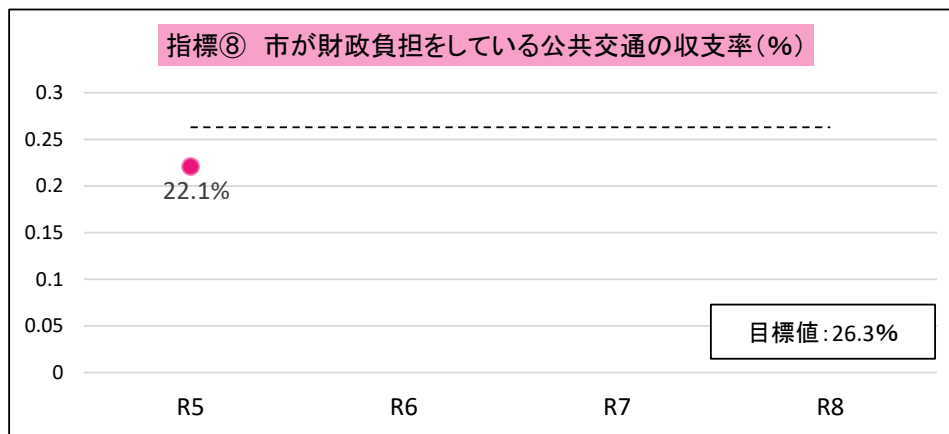


目標③公共交通の利用促進・利便性向上

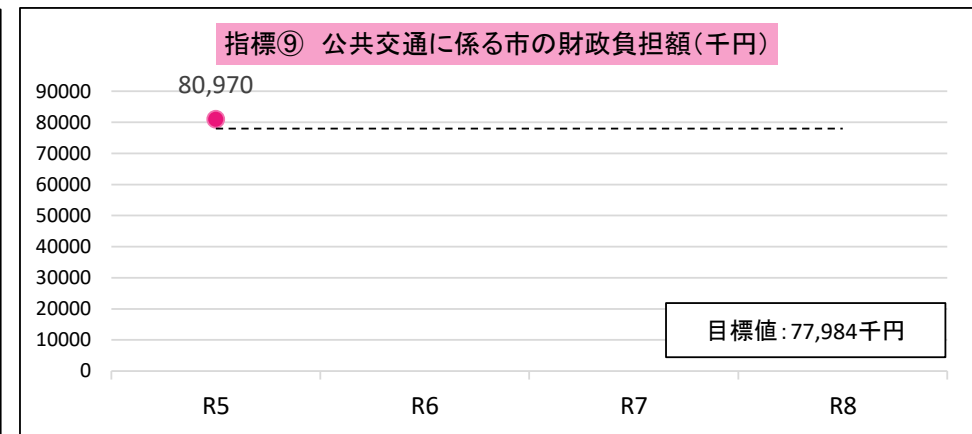


※ 指標⑤ 公共交通機関の利便性向上に満足している市民の割合、指標⑥ 公共交通機関を月1回以上利用している市民の割合 はアンケート未実施のため未掲載

総合評価指標



※計画変更にとまなう新指標(R5～)



※計画変更にとまなう新指標(R5～)

令和5年度実証事業 通院サポートタクシー事業報告

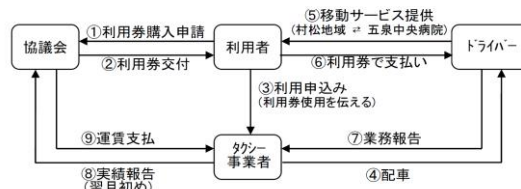
1. 実証事業の目的

令和元年に村松地域の基幹病院であった南部郷総合病院が五泉地域の五泉中央病院に統合移転したことから、村松地域（特に郊外地域）の住民は「さくら号」と「ふれあいバス」を乗り継いで通院する必要がある状況となりました。

こうした背景から、村松地域と五泉中央病院間の移動の実態把握を把握し、新たな交通手段の地域ニーズを把握するため令和5年度に「通院サポートタクシー」の実証試験運行を実施しました。

2. 事業の実施方法

- (1)利用券 1枚1,000円（片道）
- (2)運行事業者 市内タクシー運行事業者2社
- (3)運行範囲 村松地区の自宅⇄五泉中央病院
- (4)運賃の負担 月毎に運賃相当額を市が負担



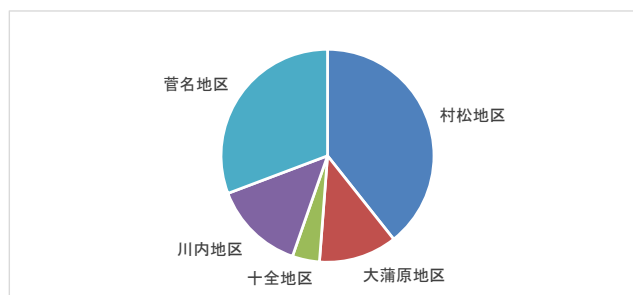
3. 乗車人数の推移

運行年月	利用券販売枚数	利用券払戻枚数	利用件数	乗車人数	運賃支出額
令和5年4月	399		52	76	153,710
5月	91		90	138	257,520
6月	125		101	159	308,210
7月	74	△ 2	102	151	305,390
8月	120		95	134	283,720
9月	114		107	137	334,580
10月	114	△ 15	115	158	386,230
11月	146	△ 2	98	134	360,250
12月	82	△ 2	107	139	369,480
令和6年1月	102	△ 3	117	164	410,310
2月	57	△ 4	101	143	344,920
3月	48	△ 92	151	202	514,590
合 計	1,472	△ 120	1,236	1,735	4,028,910

4. 利用者の分析

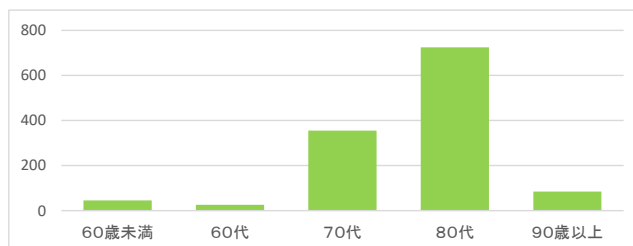
(1) 地区別利用件数

村松地区	486
大蒲原地区	147
十全地区	51
川内地区	172
菅名地区	380
合 計	1,236



(2) 年齢別利用件数

60歳未満	45
60代	26
70代	355
80代	725
90歳以上	85
合 計	1,236



5. 効果の検証

月平均でのべ144人の利用があり、特に70代～80代の高齢者を中心に村松地域から五泉中央病院への直通運行に対する需要があることが確認できました。利用実績や利用者の声を踏まえ令和6年度は本格運行として制度を継続実施しています。今後も利用者の年代や地域等の情報を収集し、地域ニーズの把握に努めます。

資料 6

令和 5 年度 五泉市地域公共交通活性化協議会 収支決算状況

令和5年4月1日～令和6年3月31日

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳	
1 負担金	1 負担金	1 負担金	68,397,000	68,397,000	0	市負担金	68,397,000
		2 特定事業負担金	12,625,000	2,995,755	△ 9,629,245	市負担金	2,995,755
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1,500,000	2,565,331	1,065,331	R4年度より	2,565,331
3 諸収入	1 雑入	1 雑入	42,160,000	42,565,780	405,780	ふれあいバス運賃	15,272,954
						さくら号運賃	12,296,850
						国県補助金	10,916,240
						広告料	120,000
						特定事業収入	3,633,085
						預金利息等	326,651
合 計			124,682,000	116,523,866	△ 8,158,134		

歳出

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳
1 運営費	1 会議費	1 会議費	78,000	31,800	△ 46,200	委員報酬等 31,800
	2 事務費	1 事務費	82,000	27,500	△ 54,500	消耗品等 550
						振込手数料 26,950
						融資に対する利息等 0
2 事業費	1 事業費	1 事業費	109,486,000	108,121,987	△ 1,364,013	ふれあいバス
						バス運行委託料 49,395,781
						バス車両等修繕料 1,161,849
						乗合タクシーさくら号
						タクシー運行委託料 43,680,149
						運行管理委託料 9,358,049
						システム及び機器使用料 2,272,116
						システム保守等委託料 564,960
		通信費 588,543				
		備品購入費 0				
		利用促進事業				
		公共交通時刻表作成料 978,660				
	回数券、乗り放題券印刷費 121,880					
2 特定事業費	15,025,000	6,628,840	△ 8,396,160	運行業務負担金 6,428,910		
				利用券、利用案内印刷費 143,000		
				振込手数料 11,930		
				利用券払戻 45,000		
3 諸支出金	1 償還金	1 償還金	1,000	0	△ 1,000	
4 予備費	1 予備費	1 予備費	10,000	0	△ 10,000	
合 計			124,682,000	114,810,127	△ 9,871,873	

歳入額 116,523,866 円

支出額 114,810,127 円

差し引き 1,713,739 円

※次年度へ繰越しする

令和5年度 五泉市地域公共交通活性化協議会（一般事業）収支決算状況

令和5年4月1日～令和6年3月31日

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳
1 負担金	1 負担金	1 負担金	68,397,000	68,397,000	0	市負担金 68,397,000
2 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	1,500,000	2,565,331	1,065,331	R4年度より 2,565,331
3 諸収入	1 雑入	1 雑入	39,760,000	38,932,695	△ 827,305	ふれあいバス運賃 15,272,954 さくら号運賃 12,296,850 国県補助金 10,916,240 広告料 120,000 預金利息等 326,651
合 計			109,657,000	109,895,026	238,026	

歳出

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳
1 運営費	1 会議費	1 会議費	78,000	31,800	△ 46,200	委員報酬等 31,800
	2 事務費	1 事務費	82,000	27,500	△ 54,500	消耗品等 550
						振込手数料 26,950
						融資に対する利息等 0
2 事業費	1 事業費	1 事業費	109,486,000	108,121,987	△ 1,364,013	ふれあいバス バス運行委託料 49,395,781 バス車両等修繕料 1,161,849 乗合タクシーさくら号 タクシー運行委託料 43,680,149 運行管理委託料 9,358,049 システム及び機器使用料 2,272,116 システム保守等委託料 564,960 通信費 588,543 備品購入費 0 利用促進事業 公共交通時刻表作成料 978,660 回数券、乗り放題券印刷費 121,880
3 諸支出金	1 償還金	1 償還金	1,000	0	△ 1,000	
4 予備費	1 予備費	1 予備費	10,000	0	△ 10,000	
合 計			109,657,000	108,181,287	△ 1,475,713	

歳入額 109,895,026 円

支出額 108,181,287 円

差し引き 1,713,739 円

※次年度へ繰越しする

令和5年度 五泉市地域公共交通活性化協議会（特定事業）収支決算状況

令和5年4月1日～令和6年3月31日

歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳
1 負担金	1 負担金	2 特定事業負担金	12,625,000	2,995,755	△ 9,629,245	市負担金 2,995,755
3 諸収入	1 雑入	1 雑入	2,400,000	3,633,085	1,233,085	通院サボタク利用券収入 1,397,000 国庫補助金 2,236,000 預金利息等 85
合 計			15,025,000	6,628,840	△ 8,396,160	

歳出

款	項	目	予算額(A)	決算額(B)	比較(B-A)	内 訳
2 事業費	1 事業費	2 特定事業費	15,025,000	6,628,840	△ 8,396,160	運行業務負担金 6,428,910 印刷製本費 (利用券印刷費) 44,000 (利用案内印刷費) 99,000 振込手数料 11,930 利用券払戻 45,000
合 計			15,025,000	6,628,840	△ 8,396,160	

歳入額 6,628,840 円
 支出額 6,628,840 円
 差し引き 0 円

様式第 1 - 1

五交協第 号
令和 年 月 日

国土交通大臣 殿

五泉市地域公共交通活性化協議会
新潟県五泉市太田 1 0 9 4 番地 1
会 長 田 邊 正 幸

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和 年 月 日

(名称) 五泉市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

五泉市においては、地域の公共交通網としてJR磐越西線が市の北部から東部を通過しており、市内に5つの駅がある。民営バス路線は、五泉地区から新潟市間に1路線、阿賀野市間に1路線が運行されている。

利用者は減少傾向にあるものの、冬季には需要が増加するなど雪国の公共交通網の特性を持ちながら地域住民の生活路線として位置づけられている。

また、平成21年度に策定した「五泉市地域公共交通総合連携計画」に基づき、平成22年10月より、地域公共交通活性化・再生総合事業を活用した、ふれあいバス（基幹バス）、ごせん乗合タクシーさくら号の実証運行を行い、平成24年4月より本格運行に移行したところである。

ふれあいバス（基幹バス）は地域間幹線系統に位置付けており、五泉地区と村松地区を連絡する1路線で運行している。ごせん乗合タクシー「さくら号」（デマンド乗合タクシー）は地域内フィーダー系統に位置付けており、市内全域（五泉東エリア、五泉西エリア、村松エリア）で運行している。共に、通勤・通学者や高齢者等を中心とした地域住民の生活交通を担っている。

これらの背景をふまえ、地域公共交通確保維持事業により、ふれあいバス（基幹バス）及びごせん乗合タクシー「さくら号」（デマンド乗合タクシー）運行を引き続き確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

五泉市地域公共交通網形成計画の評価指標に基づき、目標を設定する

①市民一人あたりのふれあいバス及びさくら号の年間利用回数

	目標値	R 5 実績
年間利用回数	3.6 回以上	3.2 回
ふれあいバス利用者数		101,809 人
さくら号利用者数		46,164 人
人口		46,931 人

②公共交通に係る市の財政負担額

	目標値	R 5 実績
市の財政負担額	77,984 千円以下	80,970 千円

③市が財政負担している公共交通の収支率

	目標値	R 5 実績
収支率	26.3%以上	22.1%

(2) 事業の効果

ふれあいバス（基幹バス）は定時定路線の地域間幹線系統として運行し、五泉市街地と村松市街地を結ぶとともに、JR 五泉駅と北五泉駅での鉄道との接続により通勤、通学、通院、買い物など日常生活の移動手段が確保できる。

ごせん乗合タクシー「さくら号」は区域運行の地域内フィーダー系統として、市内全域の交通空白地域を解消し、郊外と市街地の移動に利便性・交流性の高い公共交通体系が実現できる。また、ドア to ドアの運行により、高齢者等の交通弱者が移動する際の利便性向上が図られ、地域の活性化が期待できる。

上述のふれあいバス（基幹バス）とごせん乗合タクシー「さくら号」を共に維持することで、幹線・基幹路線・支線のネットワークが連携し、効率的な運行体系が実現できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

公共交通利用促進事業を実施する

（実施主体：五泉市地域公共交通活性化協議会）

具体的事業内容

（地域間幹線系統 ふれあいバス）

- ・バス停留所の待合環境の整備（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 84）
- ・バス停留所等での乗継ぎ案内の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 84）

（地域内フィーダー系統 さくら号）

- ・増車及び運行可能地域の変更による予約お断り減少対策の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 87）

（共通事項）

- ・市民への時刻表配布（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 89）
- ・活用例の作成・周知（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 89）
- ・出前講座等の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 90）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表1のとおり

表1の概要

種別		事業者	運行系統
地域間幹線系統	ふれあいバス (基幹バス)	共同運行 (蒲原鉄道(株)・泉観光バス(株))	五泉高校前～ 五泉中央病院前・ 北五泉駅～五泉高校前
地域内フィーダー系統	ごせん乗合タクシー「さくら号」	共同運行 (泉観光バス(株)・みどりハイヤー(株))	区域運行 (五泉東エリア)
			区域運行 (五泉西エリア)
			区域運行 (村松エリア)

運行予定者については下記の点を考慮し、市内業者を選定している

- ・運行エリアの近隣に事業所を有しているため、天災や車両の故障など不測の事態にも迅速に対応が可能である。
- ・地元の事業者を選定することにより、安定的に地域の交通手段を確保するとともに、雇用面も含め地域経済の安定に寄与すると考えられる。
- ・運行エリアにおいてタクシー事業および貸切バス事業を運営しているため、エリア内の道路事情に精通しており、より安全で効率的な運行が期待できる。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

損失額（経常費用から経常収益・国庫補助額を控除した額）については五泉市地域公共交通活性化協議会が負担する。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

- ・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施し、協議会で報告を行う。
- ・地域間幹線系統については年4回の乗降調査を実施し、地域ニーズの把握に努め、定期的な運行ダイヤの見直しを行う。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
別紙「生産性の向上の取組」を添付
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
表5を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(内容) 地域間幹線系統ふれあいバスの運行に係る車両取得（取得日 令和6年4月30日） (目的・必要性) 系統の運行維持及び安全運行の確保
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
(1) 事業の目標
公共交通機関の利便性向上に満足している市民の割合を35%に向上させる (R2 アンケート調査結果：25%)
(2) 事業の効果
利用者の利便性向上が確保されるとともに、地球温暖化対策にも寄与することが期待される。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
表8および表9を添付

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

車両の代替による費用削減の内容

- ・ 公有民営方式車両購入費国庫補助金により取得した車両を活用することにより、バス事業者の初期投資費用の負担軽減を図る。
- ・ 代替前の老朽化した車両に係る修繕費用の削減

車両を活用した利用促進策

- ・ 五泉市と事業者の連携による利用方法の周知やPR活動の実施
- ・ 新車導入による利用者の乗車快適性の向上

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

※該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

（１）事業の目標

※該当なし

（２）事業の効果

※該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

※該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

年度	回数	日付	内容
R4	第1回	R4. 6. 21	R3 事業実績の承認 生活交通確保維持改善計画の協議・合意
	第2回	R4. 12. 9～ R4. 12. 23 ※書面協議	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価
	第3回	R5. 3. 14	R5 事業計画の協議・合意
R5	第1回	R5. 6. 29	R4 事業実績の承認 生活交通確保維持改善計画の協議・合意 地域公共交通網形成計画の中間評価・計画変更
	第2回	R5. 9. 8～ R5. 9. 15 ※書面協議	加茂市営市民バス（市町村運営有償運送）の運行に対する同意
	第3回	R6. 1. 11～ R6. 1. 19 ※書面協議	地域公共交通確保維持改善事業の事業評価
	第4回	R6. 2. 21～ R6. 2. 29 ※書面協議	時刻表の改正に関する協議・合意
	第5回	R6. 3. 21	R6 事業計画の協議・合意
R6	第1回	R6. 6. 26	R5 事業実績の承認 生活交通確保維持改善計画の協議

19. 利用者等の意見の反映状況

利用者代表である老人クラブ連合会、PTA連絡協議会の代表が構成員となっている五泉市地域公共交通活性化協議会において協議を実施、住民や利用者の意見を反映して本事業計画を作成した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）新潟県五泉市太田 1 0 9 4 - 1

（所 属）五泉市企画政策課

（氏 名）井上 和巳

（電 話）0 2 5 0 - 4 3 - 3 9 1 1

（e-mail）kikaku@city.gosen.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

五泉市地域公共交通網形成計画
地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に関する記載箇所一覧表

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
五泉市地域公共交通網形成計画 P77～80
2. 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
五泉市地域公共交通網形成計画 P78
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
五泉市地域公共交通網形成計画 P36
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
五泉市地域公共交通網形成計画 P94～97

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R7年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事 業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
新潟県 五泉市	共同運行 (蒲原鉄道(株)・泉観光バス (株))	(1) 五泉高校前～ 五泉中央病院前・ 北五泉駅～五泉高校前	3,101	
		(2)		
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			3,101	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。

運行経路図

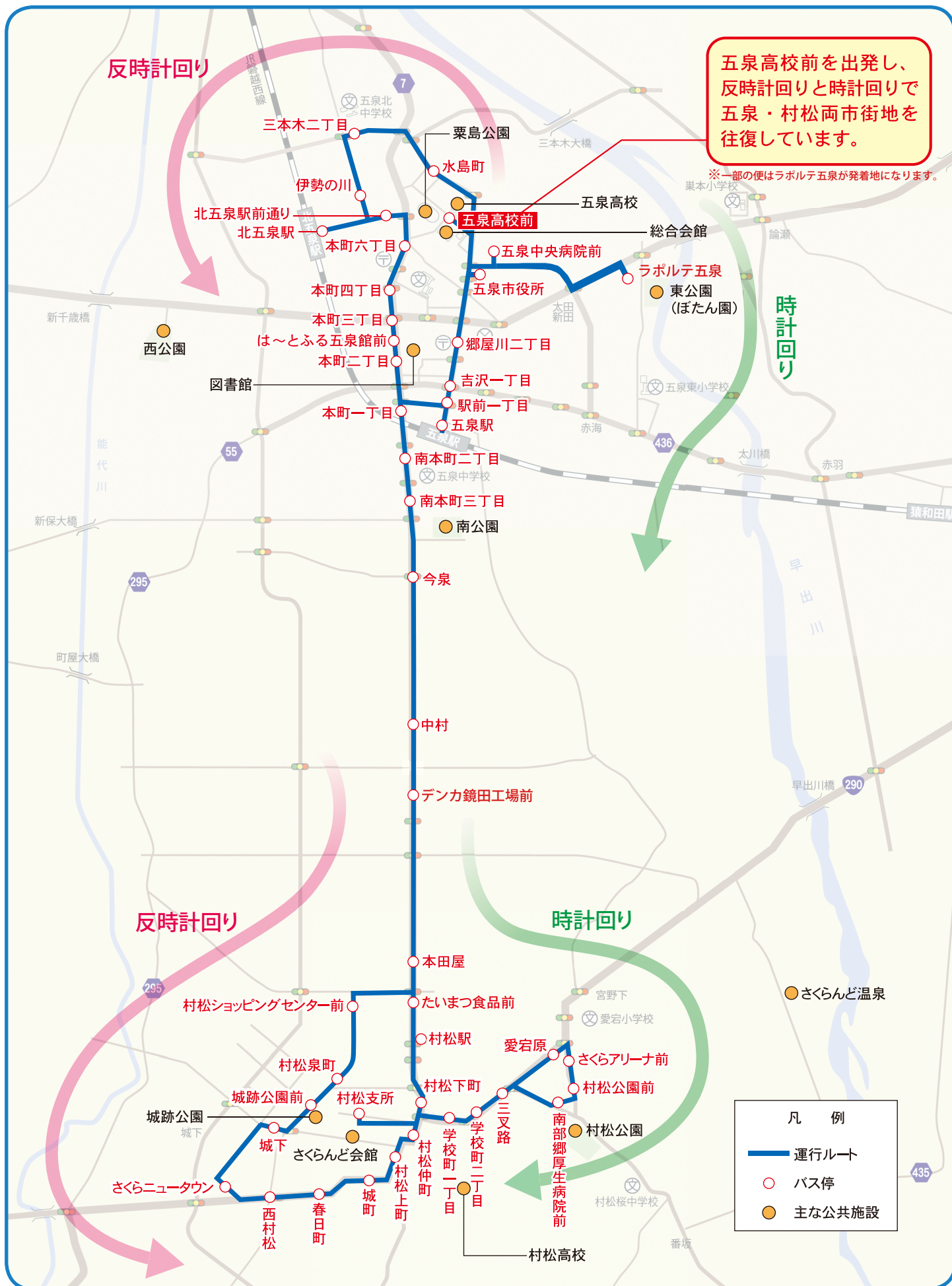


表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
五泉市	泉観光バス(株) みどりハイヤー (株)	(1) ごせん乗合タクシー 「さくら号」 (五泉東エリア)		五泉 東エリ ア		往 km 復 km	291日	12,210回			区域運行	①	地域間幹線系統(ふれあい バス 五泉駅バス停)と接 続	③
		(2) ごせん乗合タクシー 「さくら号」 (五泉西エリア)		五泉 西エリ ア		往 km 復 km	291日	4,976回			区域運行	①	地域間幹線系統(ふれあい バス 北五泉駅バス停)と 接続	③
		(3) ごせん乗合タクシー 「さくら号」 (村松エリア)		村松 エリア		往 km 復 km	291日	8,997回			区域運行	①	地域間幹線系統(ふれあい バス 村松駅バス停)と接 続	③
		(4)				往 km 復 km	日	回						
		(5)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

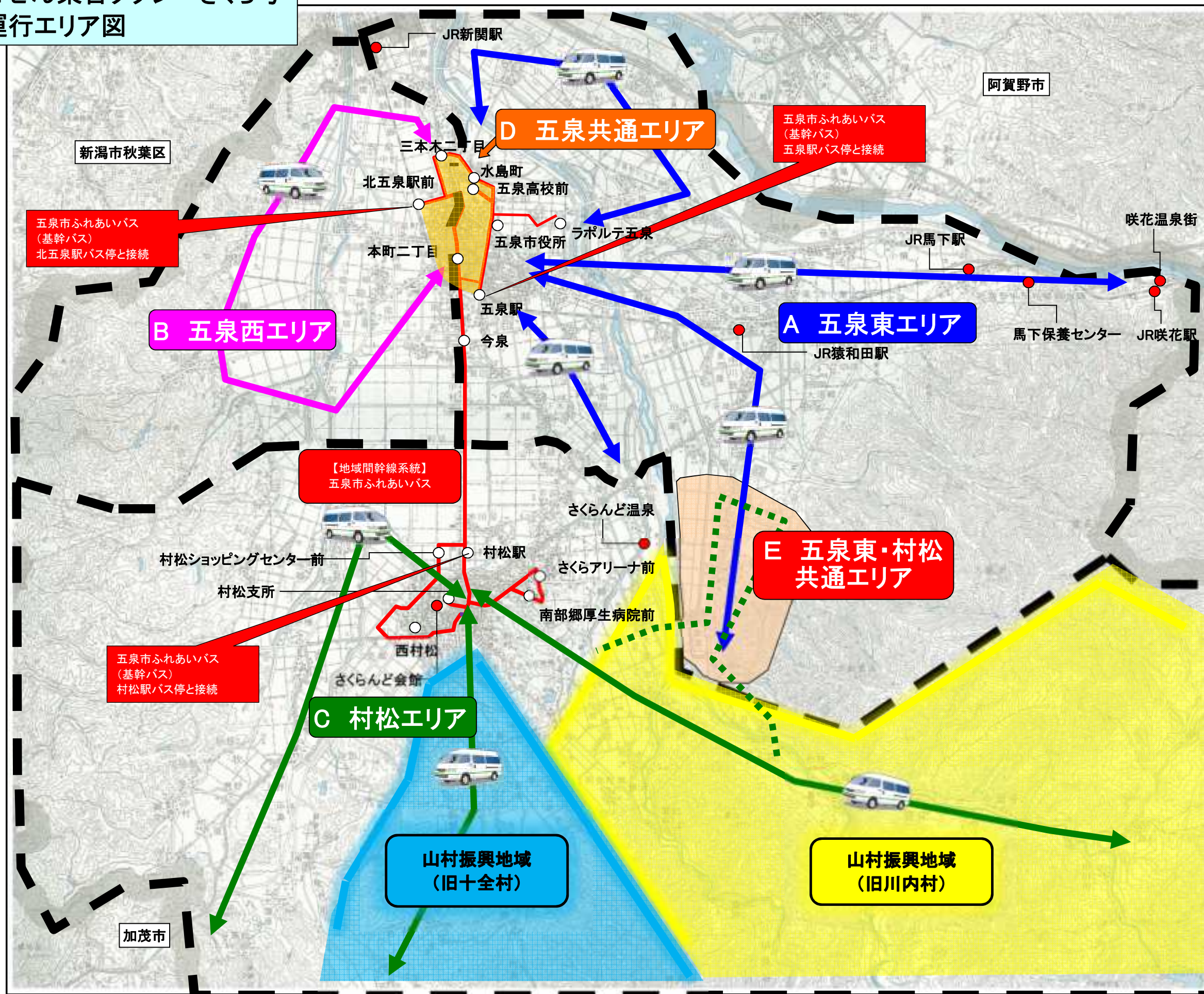
五泉市乗合タクシーさくら号 運行ダイヤ

エリア名 便番号	五泉東エリア					五泉西エリア					村松エリア				
	五泉 郊外		進行方向	五泉市街		五泉 郊外		進行方向	五泉市街		五泉 郊外		進行方向	五泉市街	
1	着	8:00	←	発	7:30	着	8:00	←	発	7:30	着	8:00	←	発	7:30
2	発	8:00	→	着	8:30	発	8:00	→	着	8:30	発	8:00	→	着	8:30
3	着	9:00	←	発	8:30	着	9:00	←	発	8:30	着	9:00	←	発	8:30
4	発	9:00	→	着	9:30	発	9:00	→	着	9:30	発	9:00	→	着	9:30
5	着	10:00	←	発	9:30	着	10:00	←	発	9:30	着	10:00	←	発	9:30
6	発	10:00	→	着	10:30	発	10:00	→	着	10:30	発	10:00	→	着	10:30
7	着	11:00	←	発	10:30	着	11:00	←	発	10:30	着	11:00	←	発	10:30
8	発	11:00	→	着	11:30	発	11:00	→	着	11:30	発	11:00	→	着	11:30
9	着	12:00	←	発	11:30	着	12:00	←	発	11:30	着	12:00	←	発	11:30
10	発	12:00	→	着	12:30	発	12:00	→	着	12:30	発	12:00	→	着	12:30
11	着	13:00	←	発	12:30	着	13:00	←	発	12:30	着	13:00	←	発	12:30
12	発	13:00	→	着	13:30	発	13:00	→	着	13:30	発	13:00	→	着	13:30
13	着	14:00	←	発	13:30	着	14:00	←	発	13:30	着	14:00	←	発	13:30
14	発	14:00	→	着	14:30	発	14:00	→	着	14:30	発	14:00	→	着	14:30
15	着	15:00	←	発	14:30	着	15:00	←	発	14:30	着	15:00	←	発	14:30
16	発	15:00	→	着	15:30	発	15:00	→	着	15:30	発	15:00	→	着	15:30
17	着	16:00	←	発	15:30	着	16:00	←	発	15:30	着	16:00	←	発	15:30
18	発	16:00	→	着	16:30	発	16:00	→	着	16:30	発	16:00	→	着	16:30
19	着	17:00	←	発	16:30	着	17:00	←	発	16:30	着	17:00	←	発	16:30
20	発	17:00	→	着	17:30	発	17:00	→	着	17:30	発	17:00	→	着	17:30
21	着	18:00	←	発	17:30	着	18:00	←	発	17:30	着	18:00	←	発	17:30
22	発	18:00	→	着	18:30	発	18:00	→	着	18:30	発	18:00	→	着	18:30

運行日： 月曜日～土曜日（休日、お盆（8/14～16）、年末年始（12/31～1/3）は運休。

上記は目安の時間とし、予約状況・天候等によって多少変動する場合があります。

ごせん乗合タクシーさくら号
運行エリア図



1. さくら号運行エリア

運行エリア名	
A	五泉東エリア
B	五泉西エリア
C	村松エリア
D	五泉共通エリア
E	五泉東・村松 共通エリア

※運行エリアの考え方

エリア	内 容
A. B. C. 基本 エリア	旧五泉市・旧村松町の行政区で分割し、村松地区は1つのC.村松エリアとする。 五泉地区は県道新津・村松線を境に東西に分けてA.五泉東エリア、B.五泉西エリアの2エリアとし、市内全域を3つの基本エリアに分割する。
D. 五泉 共通エリア	五泉市街地のうち、基幹バス運行ルートで囲まれる地域をD.五泉共通エリアとし、五泉東西の両エリアからの共通乗入れを行う。 また、この地域に隣接する商業や医療等の公共性のある施設は、五泉共通エリアに含めることとする。
E. 五泉東・村松 共通エリア	A.五泉東エリアのうち旧大蔵小学校区(不動堂・柄沢・大蔵・郷屋)については、E.五泉東・村松共通エリアとし、村松市街地内の基幹バス運行ルートで囲まれる地域及び隣接する商業や医療等の公共性のある施設への乗入れも可能とする。
その他	A・Bの五泉エリアとC.村松エリアは基幹バスが運行していることから、エリアを跨いだ乗り入れは行わない。

2. その他

記号	備考
—	基幹バス路線
○	主要バス停
●	主な公共施設

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名	共同運行 (①蒲原鉄道株式会社、②泉観光バス株式会社)	令和7年度
※令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略		

1. 申請事業者の概要

①【蒲原鉄道株式会社】

(1) 基準期間: R5年度実績(R4.10.1～R5.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	7,249 千円	営業外収益	1,727 千円	経常収益(イ)	8,976 千円
	営業費用	9,200 千円	営業外費用	318 千円	経常費用(ロ)	9,518 千円
	営業損益	▲ 1,951 千円	営業外損益	1,409 千円	経常損益	▲ 542 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	59,007.4 km				経常収支率	94.30 %

(2) 基準期間の前年度: R4年度実績(R3.10.1～R4.9.30)

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	7,743 千円	営業外収益	61 千円	経常収益(イ')	7,804 千円
	営業費用	9,875 千円	営業外費用	350 千円	経常費用(ロ')	10,225 千円
	営業損益	▲ 2,132 千円	営業外損益	▲ 289 千円	経常損益	▲ 2,421 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	58,864.7 km				経常収支率	76.32 %

(3) 基準期間の前々年度: R3年度実績(R2.10.1～R3.9.30)

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	7,641 千円	営業外収益	6,471 千円	経常収益(イ'')	14,112 千円
	営業費用	8,946 千円	営業外費用	267 千円	経常費用(ロ'')	9,213 千円
	営業損益	▲ 1,305 千円	営業外損益	6,204 千円	経常損益	4,899 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	60,688.0 km				経常収支率	153.17 %

②【泉観光バス株式会社】

(1) 基準期間: R5年度実績(R4.10.1～R5.9.30)

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	44,867 千円	営業外収益	0 千円	経常収益(イ)	44,867 千円
	営業費用	58,941 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(ロ)	58,941 千円
	営業損益	▲ 14,074 千円	営業外損益	0 千円	経常損益	▲ 14,074 千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	221,188.0 km				経常収支率	76.12 %

(2) 基準期間の前年度: R4年度実績(R3.10.1～R4.9.30)

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	47,069 千円	営業外収益	0 千円	経常収益(イ')	47,069 千円
	営業費用	47,470 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(ロ')	47,470 千円
	営業損益	▲ 401 千円	営業外損益	0 千円	経常損益	▲ 401 千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	220,929.0 km				経常収支率	99.15 %

(3) 基準期間の前々年度: R3年度実績(R2.10.1～R3.9.30)

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業					
	営業収益	42,877 千円	営業外収益	0 千円	経常収益(イ'')	42,877 千円
	営業費用	49,889 千円	営業外費用	0 千円	経常費用(ロ'')	49,889 千円
	営業損益	▲ 7,012 千円	営業外損益	0 千円	経常損益	▲ 7,012 千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	219,548.0 km				経常収支率	85.94 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車 走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''= a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'= b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
羽越	189円.52銭	194円.28銭	213円.89銭
内訳①蒲原鉄道株式会社	151円.80銭	173円.70銭	161円.30銭
内訳②泉観光バス株式会社	227円.23銭	214円.86銭	266円.47銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実 車走行キロ当たり経常 費用 (a+b+c)/3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 二とホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハート
羽越	199円.22銭	378円29銭	199円22銭	177円.48銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

(1) 系統概要

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	運行系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行回数 ()	計画平均乗 車密度	計画輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程	系統キロ程と 地域公共交 通再編事業 を実施する区 域におけるキ ロ程との比率	補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程	他路線との競合 部分に係るキロ程		他系統との 競合率	補助ブロック外乗 入部分、同一補助 ブロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外のキロ 程の比率		
				起点	主な 経由地	終点					チ	オ			オ÷チ=ク	リ		ヌ	ル			ル÷チ	
羽越	1		五泉高校前～五泉中央病院前・北五泉駅～五泉高校前	五泉高校前	五泉中央病院前・北五泉駅	五泉高校前	361	日	6,274 (17.1)	回	2.4	41.0人	往 23.4km 復 23.4km	(平均) 23.4km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	(平均) 0.0km	% 0.000	% 100.000
合計			1系統									往 23.4km 復 23.4km	23.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km				

(2) 補助対象経費の算定

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ＝ヲ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	(d+e+f)/3 =ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費の限度額 カ×9/20＝レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間						
							経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系統の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ''÷マ''＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系統の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ＝f				
羽越	1		100.000%	147,901.3km	29,464,896 円	69円.47銭	10,241,605 円	121,165.4 km	84円.52銭	8,349,118 円	121,988.6 km	68円.44銭	6,780,785 円	122,284.5 km	55円.45銭	10,274,703 円	19,190,193 円	13,259,203 円	13,259,203 円
合計				147,901.3km	29,464,896 円		10,241,605 円	121,165.4km		8,349,118 円	121,988.6km		6,780,785 円	122,284.5km		10,274,703 円	19,190,193 円	13,259,203 円	13,259,203 円

(3) 負担者及び負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入部 分、同一補助ブロック都道府県 外乗入部分及び他路線との競 合部分以外に係るもの	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブロッ ク都道府県外乗入部分以 外に係るもの	計画平均 乗車密度 が5人 未満の路線	補助対象経費	計画額	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国庫補 助額を控除した額	ウの負担者とその負担割合								
										新潟県		市町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
羽越	1		13,259,203 円	13,259,203 円	6,203,135 円	6,203千円	3,101.5千円	19,190,193 円	16,088,693 円	3,101,500 円	19.3%	5,930,990 円	36.9%	0 円	%	7,056,203 円	43.9%	
合計			13,259,203 円	13,259,203 円	6,203,135 円	6,203千円	3,101千円	19,190,193 円	16,088,693 円	3,101,500 円	19.3%	5,930,990 円	36.9%	0 円	#DIV/0!	7,056,203 円	43.9%	

様式第1－5(日本工業規格A列4番)

本省提出用(電子版)

事業者名	共同運行（蒲原鉄道株式会社）	
運行計画担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名) 代表取締役 茂野 一弘
補助金担当部門	(担当部門の名称)	(責任者役職・氏名) 代表取締役 茂野 一弘

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和5年度)

実態調査日 令和04年11月06日～11月12日実施
令和05年02月05日～02月11日実施
令和05年06月04日～06月10日実施
令和05年08月01日～08月07日実施

運 行 系 統							年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 經常費用 (円)	平 均 乗 車 密 度 算 定			輸 送 量 (A) × (G)	市町村による 回数券購入 等の有無	備 考	
申請 番号	運 行 系統名	起点	主 な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B) + (D) + (E)		運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率 × 日数 + の平均賃率 × 日数		平均賃率 (F) (円)				平均乗車 密 度 (B) (C) × (F) (G)
																総適用日数						
11	-----	五泉高校前	五泉市森田地区内 北五泉駅	五泉高校前	23.4	14.2	57,157	5.7	325,794.9	6,780,785.0	122,284.5	0	0	6,780,785	26,154,208		23.28	2.3	32.6	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
合計					23.4		57,157		325,794.9	6,780,785	122,284.5	0	0	6,780,785	26,154,208							

[記載要領]

1. この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。

(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る様式第1－5の添付を省略することができる。)

なお、様式1－8に基づく申請については当該年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。

2. 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。

3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。

4. 運行回数は、補助対象期間の前々年度(基準期間)中における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。

5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。

6. 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算出すること。

7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度(基準期間)の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。

8. 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。

9. 1系統当り経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。

10. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切捨て)。ただし、補助対象期間中の前々年度(基準期間)に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。

11. 平均乗車密度は(B) ÷ (C) ÷ (F)と連算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。

12. 備考欄には、補助対象期間の前々年度(基準期間)中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。

13. 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。

14. 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

(注)上記、記載要領中3.以降において、前々年度(基準期間)とあるのは1.但し書きに該当しない場合は、基準期間の前年度、基準期間の前々年度を追加して読み替えるものとし、2.但し書きに該当しない場合は、基準期間の前年度、基準期間の前々年度、基準期間の前々々年度、基準期間の前々々々年度を追加して読み替えるものとする。

様式第1－5(日本工業規格A列4番)

本省提出用(電子版)

事業者名	共同運行（泉観光バス株式会社）	
運行計画担当部門	(担当部門の名称) 乗合課	(責任者役職・氏名) 課長 桃沢 徳明
補助金担当部門	(担当部門の名称) 業務課	(責任者役職・氏名) 課長 佐藤 誠

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和5年度)

実態調査日 令和04年11月06日～11月12日実施
令和05年02月05日～02月11日実施
令和05年06月04日～06月10日実施
令和05年08月01日～08月07日実施

運 行 系 統							年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			1系統当り 經常費用 (円)	平 均 乗 車 密 度 算 定			輸 送 量 (A) × (G)	市町村による 回数券購入 等の有無	備 考	
申請 番号	運 行 系統名	起点	主 な 経由地	終点	キロ程 (km)	運行 回数 (A) (回)	輸送人員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人キロ (人キロ)	運送収入 (B) (円)	実車走行 キロ(C) (km)	運送雑収 (D) (円)	営業外 収 益 (E) (円)	計 (B) + (D) + (E)		運賃改定前 適用 運賃改定後 適用 の平均賃率 × 日数 + の平均賃率 × 日数		平均賃率 (F) (円)				平均乗車 密 度 (B) (C) × (F) (G)
																総適用日数						
11	-----	五泉高校前	五泉市森田地区内 北五泉駅	五泉高校前	23.4	14.2	57,157	5.7	325,794.9	6,780,785.0	122,284.5	0	0	6,780,785	26,154,208		23.28	2.3	32.6	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
									0.0					0				#DIV/0!	#DIV/0!	有・無		
合計					23.4		57,157		325,794.9	6,780,785	122,284.5	0	0	6,780,785	26,154,208							

[記載要領]

1. この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。

(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通確保維持改善計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る様式第1－5の添付を省略することができる。)

なお、様式1－8に基づく申請については当該年度の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。

2. 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。

3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。

4. 運行回数は、補助対象期間の前々年度(基準期間)中における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。

5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。

6. 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算出すること。

7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の前々年度(基準期間)の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。

8. 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。

9. 1系統当り経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。

10. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互間総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切捨て)。ただし、補助対象期間中の前々年度(基準期間)に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合にあって、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。

11. 平均乗車密度は(B) ÷ (C) ÷ (F)と連算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。

12. 備考欄には、補助対象期間の前々年度(基準期間)中に運行回数の変更があった場合、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。

13. 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の合計欄については必ず記載すること。

14. 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

(注)上記、記載要領中3.以降において、前々年度(基準期間)とあるのは1.但し書きに該当しない場合は、基準期間の前年度、基準期間の前々年度を追加して読み替えるものとし、2.但し書きに該当しない場合は、基準期間の前年度、基準期間の前々年度、基準期間の前々々年度、基準期間の前々々々年度を追加して読み替えるものとする。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	五泉市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	26,669
交通不便地域等	15,425

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法
15425	旧村松町	過疎地域

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
五泉市地域公共交通網形成計画	令和2年3月25日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

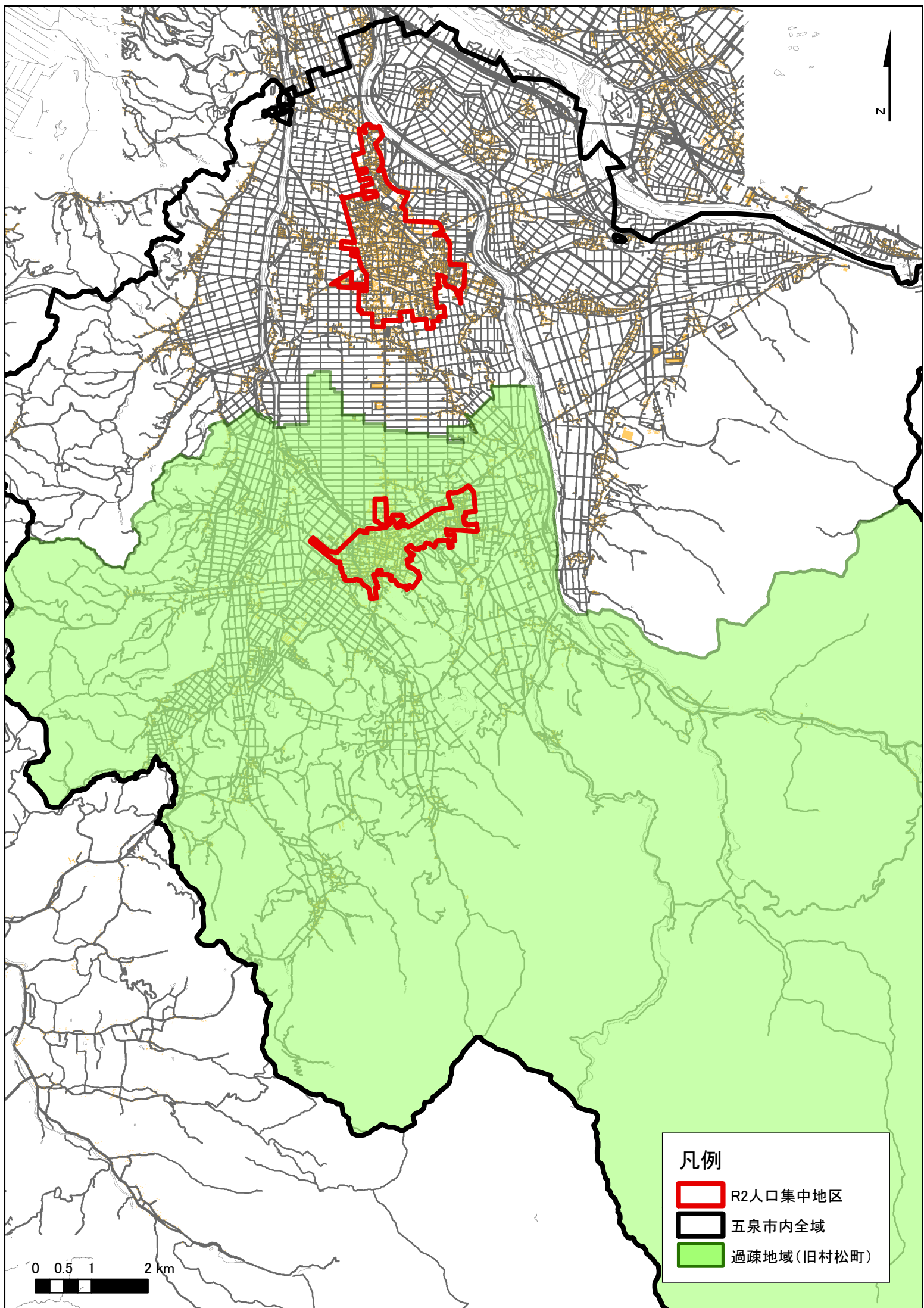


表8 車両の取得計画の概要(令和7年度)

[illegible]

別紙 生産性向上の取組

都道府県	運行予定者名	番号	運行系統名	系統毎の取組	取組の実施主体	効果目標	実施に向けたスケジュール	実施時期
新潟県	共同運行 ①蒲原鉄道株式会社 ②泉観光バス株式会社	1	五泉高校前～五泉中央病院前・北五泉駅～五泉高校前	⑤、⑬、⑭、⑮、⑯	五泉市・蒲原鉄道株式会社・泉観光バス株式会社	他系統との時間調整並びにJRとの乗継ダイヤ設定や公共交通マップの市内全世帯配布、高齢者への利用説明会を実施する。また、商業施設イベントとの連携等を検討し、対前年比1%の収支率増加を目標とする。	実施時期までに検討	⑬と⑭については補助対象期間中に定期的に実施。その他については令和7年春(3月～4月)に実施予定。

系統毎の取組
系統見直し
①複数系統を統合するなどによる輸送量の向上
②運行経路(路線の短縮)の見直し(路線の短縮)
③コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(系統見直し)
④その他()
ダイヤ調整
⑤競合路線との時刻調整
⑥コミュニティバスからの乗り継ぎ利便性の向上(ダイヤ調整)
⑦ダイヤ改正(路線バスとの乗継ダイヤの設定)
⑧その他()
貨客混載、混乗化
⑨物流事業者と連携した貨物輸送
⑩その他()
運賃、企画乗車券
⑪1日乗り放題券の活用による輸送人員の拡大
⑫ノーマイカーデーを実施し実施日は1割引きの運賃を設定
⑬ICカードの普及促進
⑭免許返納者に対する割引を導入し利用促進
⑮乗継割引実施により利便性を向上させ利用促進
⑯その他()
イベント、観光、広告宣伝
⑰観光施策との連携による利用促進
⑱子供向けの「乗り方教室」、老人クラブを対象に高齢者向け「乗り方教室」を実施
⑲商業施設のイベントと連携した需要喚起
⑳広告(ポスター、車体ラッピング)による収入増
㉑バス路線マップの作成及び配布による利用促進
㉒その他
調 査

2年目（ R7 年度）

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
羽越	—	五泉高校前～さくらアリーナ前・村松支所～五泉高校前		

【車両購入費用】

申請番号	補助対象限度額 (円)	補助対象経費 (円)	計画額 (千円)
	初年度トの額=ヌ	初年度チの額=ル	初年度リの額=ヲ
—	15,000,000	7,500,000	3,750.0
計	15,000,000	7,500,000	3,750

【所要経費】

補助対象経費(千円)	計画額(千円)
ル	ヲ
7,500	3,750

(1) 記載要領

- 1.申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。
- 2.「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 3.「車両の種別」の欄は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両（標準仕様又はそれ以外の車両）、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
- 4.「乗車定員」の欄には、座席数（運転席を含む）に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする（道路運送車両の保安基準第24条、第53条）。
- 5.「車両の長さ」の欄は、小数点第1位（第2位以下切捨て）まで記載すること。
- 6.「計画額」の欄は、車両ごとに百円単位（0.1～0.9千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 7.実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。

(2) 添付書類

- 1.地方公共団体と事業者間で締結された車両の貸与に係る契約書若しくはそれに準じた書類又は地方公共団体と事業者間で車両の貸与に係る契約を締結することを確認できる書類
- 2.補助対象車両の購入に係る費用の証拠書類
- 3.標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 4.低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 5.移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあつては、その旨を記載した自認書類
- 6.貸与を受ける事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込（車両数、平均車令）
- 7.過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

㊤利用実態を把握し、必要に応じ見直し

㊤その他（ ）