

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年3月8日

北陸信越運輸局

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| 協議会名            | ①補助対象事業者等          | ②事業概要                   | 協議会における事業評価結果  |                                 |  |   | 地方運輸局等における二次評価結果   |
|-----------------|--------------------|-------------------------|--|---------------------------------|--|---|--|
|                 |                    |                         | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況  | ④事業実施の適切性                       | ⑤目標・効果達成状況   | ⑥事業の今後の改善点  | 評価結果   |
| 五泉市地域公共交通活性化協議会 | 泉観光バス(株)みどりハイヤー(株) | ごせん乗合タクシー「さくら号」(五泉東エリア) | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続した。</li> <li>時刻表の表現を見直した。絵を用いた説明、混雑予想の掲載等)</li> <li>高齢者を対象とした利用促進活動として、免許返納高齢者への制度説明を継続実施した。また、新たに高齢者向けの出前講座を実施した。</li> </ul> | A<br>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | C<br>輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、97.3%であり目標を達成できなかった。特定の高頻度利用者の利用取り止め及び新型コロナウイルス感染症予防対策や冬季間の豪雪が利用者減少の主たる理由だと考えられる。 | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続する。</li> <li>高齢者向けの利用促進活動。(免許返納高齢者への制度説明、高齢者向けの出前講座)を継続する。</li> <li>乗合率など新たな視点から考察する。</li> </ul> | 協議会における事業評価結果の③から⑥までについては自己評価のとおりであり、実績向上に向けて具体的な改善策について引き続き検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。 |
|                 | 泉観光バス(株)みどりハイヤー(株) | ごせん乗合タクシー「さくら号」(五泉西エリア) | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続した。</li> <li>時刻表の表現を見直した。絵を用いた説明、混雑予想の掲載等)</li> <li>高齢者を対象とした利用促進活動として、免許返納高齢者への制度説明を継続実施した。また、新たに高齢者向けの出前講座を実施した。</li> </ul> | A<br>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | A<br>輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、101.5%を達成した。  | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続する。</li> <li>高齢者向けの利用促進活動。(免許返納高齢者への制度説明、高齢者向けの出前講座)を継続する。</li> <li>乗合率など新たな視点から考察する。</li> </ul> | 協議会における事業評価結果の③から⑥までについては自己評価のとおりであり、具体的な改善策の実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。                      |

| 協議<br>会名                | ①補助対象<br>事業者等              | ②事業<br>概要                              | 協議会における事業評価結果  |                                 |  |   | 地方運輸局等における二次評価結果  |
|-------------------------|----------------------------|--|--|---------------------------------|--|---|---|
|                         |                            |  | ③前回(又は類似事業)の事業<br>評価結果の反映状況  | ④事業実施の適切性                       | ⑤目標・効果<br>達成状況   | ⑥事業の今後の<br>改善点  | 評価結果  |
| 五泉市地域<br>公共交通活<br>性化協議会 | 泉観光バス<br>株<br>みどりハイ<br>ヤー株 | ごせん乗合<br>タクシー<br>「さくら号」<br>(村松エリ<br>ア) | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続した。</li> <li>時刻表の表現を見直した。絵を用いた説明、混雑予想の掲載等)</li> <li>高齢者を対象とした利用促進活動として、免許返納高齢者への制度説明を継続実施した。また、新たに高齢者向けの出前講座を実施した。</li> </ul> | A<br>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | C<br><ul style="list-style-type: none"> <li>輸送人員の目標値である前年比100%以上に対し、98.2%であり、目標を達成できなかった。</li> <li>10代以上は世代間で利用者のスライドが生じたが、総数は前年比とほぼ同数であった。学童に通う小学生の利用減が大きく影響したと考えられる。</li> <li>その他、新型コロナウイルス感染予防である外出及び公共交通機関の利用自粛も影響したと考えられる。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>市広報・HP・時刻表を活用した各種周知活動を継続する。</li> <li>高齢者向けの利用促進活動。(免許返納高齢者への制度説明、高齢者向けの出前講座)を継続する。</li> <li>乗合率など新たな視点から考察する。</li> </ul> | 協議会における事業評価結果の③から⑤までについては自己評価のとおりである。なお、⑥の事業の今後の改善点については、示された改善策と目標が達成されなかった理由との関連性が不明確であることから、目標が達成されなかった理由に対応した新たな具体策及びその具体化について改めて検討し、その実施について地域一体となって適切に進めていくとともに、今後も適切に検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。 |