

令和4年度 第1回 五泉市地域公共交通活性化協議会

日時：令和4年6月21日(火)
14時00分～

場所：五泉市福社会館 3階 大会議室

議事次第

1 開会

2 あいさつ

3 議事

- (1) 令和3年度 ふれあいバス事業報告について
- (2) 令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」事業報告について
- (3) 令和3年度 五泉市地域公共交通活性化協議会 決算報告について
- (4) 令和5年度 生活交通確保維持改善計画(案)について
(地域内フィーダー系統確保維持計画(さくら号))

4 その他

- (1) 五泉一村松間を結ぶ新たな交通手段について

5 閉会

【配布資料】

◇議事次第 ◇委員名簿 ※当日配付 ◇配席図 ※当日配付

【議事資料】

資料 1.	ふれあいバス・ごせん乗合タクシー「さくら号」利用の推移	事前配布(同封)
資料 2.	令和3年度 ふれあいバス事業報告について	事前配布(同封)
資料 3.	令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」事業報告について	事前配布(同封)
資料 4.	五泉市地域公共交通網形成計画における各種指標について	事前配布(同封)
資料 5.	令和3年度 五泉市地域公共交通活性化協議会 決算報告について	事前配布(同封)
資料 6.	令和5年度 生活交通確保維持改善計画(案)について	事前配布(同封)

令和4年度 第1回 五泉市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

【敬称略】

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
1	五泉市	市長	たなべ まさゆき 田邊 正幸	会長
2	新潟交通観光バス株式会社	代表取締役社長	こだ さとる 古田 哲	
3	蒲原鉄道株式会社	代表取締役	しげの かずひろ 茂野 一弘	
4	東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社総務部企画戦略室	室長	みつもと かずひこ 三本 和彦	欠席
5	泉観光バス株式会社	代表取締役	せきづか まさゆき 関塚 政行	
6	公益社団法人 新潟県バス協会	専務理事	たかはし せいきち 高橋 清吉	欠席
7	みどりハイヤー株式会社	代表取締役社長	のざき かずひさ 野崎 和久	
8	新潟県新潟地域振興局 新津地域整備部	部長	なみづか たいいち 波塚 泰一	
9	五泉市都市整備課	課長	いからし たけし 五十嵐 剛	新任
10	新潟県五泉警察署	署長	さとう かつみ 佐藤 克実	新任
11	五泉市老人クラブ連合会	会長	おぐま こういちろう 小熊 弘一郎	
12	五泉市小中学校 PTA 連絡協議会	巢本小 PTA 会長	はせがわ つよし 長谷川 剛史	新任
13	長岡技術科学大学	教授	さの かずし 佐野 可寸志	副会長
14	国土交通省北陸信越運輸局 交通政策部交通企画課	課長	たままき ふみなり 玉巻 史成	欠席

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
15	国土交通省北陸信越運輸局 新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	しまや たかゆき 島谷 尚之	欠席
16	新潟県新潟地域振興局 企画振興部	部長	ほし たけし 星 丈志	新任 代理出席: 江川 裕子
17	新潟市秋葉区地域総務課	課長	こまた ひろし 古俣 浩	
18	加茂市健康福祉課	課長	ふじた かずお 藤田 和夫	代理出席: 間野 裕喜
19	阿賀野市総務課	課長補佐	たなか けん 田中 賢	新任
20	五泉商工会議所	専務理事	いわき よしお 岩城 良雄	監査員
21	村松商工会	事務局長	おちあい のぶゆき 落合 信行	監査員
22	五泉市商工観光課	課長	はやし ひろゆき 林 浩之	欠席
23	五泉市社会福祉協議会	会長	よこやま しんぞう 横山 信藏	
24	五泉市健康福祉課	課長	わたなべ あきら 渡辺 彰	
25	日本労働組合総連合会 新潟県連合会 下越地域協議会五泉支部	運営委員	いとう りょうじ 伊藤 良治	新任 代理出席: 山崎あさみ
26	五泉市高齢福祉課	課長	つかの みゆき 塚野 美由紀	新任
27	五泉市教育委員会 学校教育課	課長	いのうえ まさお 井上 雅夫	新任

【事務局】 五泉市企画政策課

会 議 議 事 要 旨

会議名	令和4年度第1回 五泉市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和4年6月 21 日(火)14 時 00 分から
開催場所	五泉市福祉会館3階 大会議室
出席者	名簿のとおり
議事	
事務局	(1)令和3年度 ふれあいバス事業報告について (2)令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」事業報告について (資料に基づき説明)
佐野副会長	資料4の指標④、さくら号予約のお断り件数はどのように数えていますか。
事務局	例えば、最初に13時便に申し込んだけどダメで、15時便に振り替えたらOKだった場合、最終的に予約が取れたとしても、断った13時便についてお断り1件と数えています。
佐野副会長	2,600件のうち最終的に予約できず、お断りしたのは何件ですか。
事務局	細かい数字は手元に資料がありませんが、概ね年間1,000件程度です。
佐野会長	資料3でさくら号の稼働率約60%のうち、乗車人数が1人の便数はどれくらいでしょうか。
事務局	現在、そのような集計はしておりません。
佐野副会長	目標に便数の他、効率的に運ぶことを入れた方が良いと思います。 時刻表の⑥のさくら号ですが、「利用者が多い人気の便」に印をつけた意図は何でしょうか。
事務局	利用者が混んでる時間を避け、利用の少ない便に分散することを期待してつけたものです。
佐野副会長	利用の分散も1つ重要だし、1便で1人を運ぶのはかなり効率が悪いのである程度まとまって乗っていただくという考え方も重要なと思います。 西と東でエリアが分かれています、道路を挟んで西と東に住んでいる人がいる場合、両方それぞれ西と東で同じ時間に1便ずつ1人を運ぶのではなく、一緒に運んだ方が効率的になる場合もあると思うので西と東を全く別に独立して扱わなくても良いのではないかと思います、その辺は難しいのでしょうか。
事務局	五泉の市街地部分を共通エリアとしています。 細かくは記載しておりませんが、例えばスーパーのような商業施設については西・東両方が利用されるので、個別で共通エリアを設定し運行できるようにしております。
佐野副会長	ありがとうございます。基本的には効率性を少し考えつつ、全体の数を増やす方向でやっていただければと思います。

事務局	(3)令和3年度 五泉市地域公共交通活性化協議会 決算報告について (資料に基づき説明)
岩城委員 (会計監査)	令和3年度 五泉市地域公共交通活性化協議会 会計に関する監査を令和4年5月30日福祉会館 相談室 A で落合監査員とともに実施いたしました。 関係諸帳簿を精査したところ、記帳計算ともに相違なかったことを報告します。 (意見・質問などはなく、原案のとおり承認された。)
事務局	(4)令和5年度 生活交通確保維持改善計画(案)について (資料に基づき説明)
佐野副会長	目標に効率性を上げる数値的な目標、例えば平均乗車人数を増やすとか、1人当たりの比率を増やすといったものを入れた方が良くと思います。ただ、他の自治体の平均乗車人数は1.0人前後であり、五泉市の1.9は低くはありませんが、より一層上を目指していただきたい。 さくら号はジャンボタクシーとセダンで運行している、先ほどの混雑する時間帯はジャンボタクシーで運行しているのでしょうか。
事務局	常時8台運行のうち、ジャンボ4台、セダン4台で運行しており、時間帯で車種を変えておりません。
佐野副会長	ジャンボで断られることもありますか。
事務局	周回時間が原因で断ることはありますが、乗車人数で断ることは少ないです。 (原案のとおり承認された。)
その他	
田邊会長	(1)五泉-村松間を結ぶ新たな交通手段について 1月から市長になって以来、市民や議会から公共交通について様々なご意見をいただいております。 例えば「村松郊外から五泉中央病院へ、さくら号とふれあいバスの乗換をせず、直接、病院に行けるようになってほしい」というものです。 前回の令和3年度第5回会議で、五泉-村松間を結ぶ新しいサービスを検討している旨を、皆様にお伝え申し上げました。現在、バス・タクシー双方で、検討を重ねておりますが、検討を進める中で、運行にかかる経費、また実現までのスケジュール、運行に用いる車両、実際に利用する人数の見込等の課題が見えてきているところであります。 こうした課題を、サービス水準であるとか、費用面等の観点も含め、より良い結論に導き出せるよう、引き続き検討していきたいと思っております。
佐野副会長	8時から18時までの全ての便を病院に行く必要はなく、朝の病院に都合の良い1時間くらいとか、月・水・金だけとか、ある程度絞った形でサービスを提供するように努力をすると良いのかなと思います。
事務局	現在、市の市民課において「マイナンバーカード」の普及促進事業を行っております。その手段の一環として、ふれあいバス車両の側面にラッピングを施したい旨の申し出がございました。

	<p>計画としては、現在運行に用いている3台全ての車両側面に普及啓発のラッピングを7月から今年度末まで施す予定です。</p>
<p>全体をとおした質疑応答</p>	
<p>佐野副会長</p>	<p>1人当たりの運行費を載せるといいと思います。</p> <p>バスが10万人、タクシーの方が半分の5万人利用されており、バスの運賃が200円、タクシーが300円となっています。(バス運賃収入の方が高くなると予想されるが、)運賃収入が両方とも1,500万くらいで大きく変わらない理由を教えてくださいませんか。</p>
<p>事務局</p>	<p>1つの大きな要因として、ふれあいバスは乗り放題券を販売しております。収入の内訳における乗り放題券の割合は、約50%を占めております。この乗り放題券で乗る通勤・通学で使う利用者さんが多いため、乗車人数に比べ運賃収入が少なくなり、さくら号と同程度となっていると思います。</p>
<p>閉会 14:55</p>	