

令和3年度 第5回 五泉市地域公共交通活性化協議会

日時：令和4年3月14日(月)
14時00分～

場所：五泉市福祉会館3階 大会議室

議事次第

1 開会

2 あいさつ

3 議事

- (1) 令和3年度 ふれあいバスの利用状況
- (2) 令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」の利用状況
- (3) 令和4年度 事業の実施計画(案)
- (4) 令和4年度 予算(案)
- (5) その他

4 その他

- (1) 令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価

5 閉会

【配布資料】

- ◇議事次第 ◇委員名簿 ※当日配付 ◇配席図 ※当日配付
◇令和3年10月版五泉市公共交通時刻表 ※当日配付

【議事資料】

資料1.	ふれあいバス・ごせん乗合タクシー「さくら号」利用の推移	事前配布(同封)
資料2.	令和3年度 ふれあいバス利用状況	事前配布(同封)
資料3.	令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」利用状況	事前配布(同封)
資料4.	令和4年度 事業実施計画(案)	事前配布(同封)
資料5.	令和4年度 予算(案)	事前配布(同封)
資料6.	令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価	事前配布(同封)

令和3年度 第5回 五泉市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

【 敬称略 】

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
1	五泉市	市長	たなべ まさゆき 田邊 正幸	会長
2	新潟交通観光バス株式会社	代表取締役社長	こだ さとる 古田 哲	
3	蒲原鉄道株式会社	代表取締役	しげの かずひろ 茂野 一弘	
4	東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社総務部企画戦略室	室長	みつもと かずひこ 三本 和彦	欠席
5	泉観光バス株式会社	代表取締役	せきづか まさゆき 関塚 政行	
6	公益社団法人 新潟県バス協会	専務理事	たかはし せいきち 高橋 清吉	
7	みどりハイヤー株式会社	代表取締役社長	のざき かずひさ 野崎 和久	
8	新潟県新潟地域振興局 新津地域整備部	部長	なみづか たいいち 波塚 泰一	
9	五泉市都市整備課	課長	いしかわ さとし 石川 聡	
10	新潟県五泉警察署	署長	かけがみ しげゆき 掛神 茂幸	代理出席: たなか さとし 田中 鋭
11	五泉市老人クラブ連合会	副会長	おぐま こういちろう 小熊 弘一郎	
12	五泉市小中学校 PTA 連絡協議会	巢本小 PTA 会長	こみやま だいすけ 込山 大介	欠席
13	長岡技術科学大学	教授	さの かずし 佐野 可寸志	副会長 欠席
14	国土交通省北陸信越運輸局 交通政策部交通企画課	課長	たままき ふみなり 玉巻 史成	欠席

No.	所 属	役 職	氏 名	備 考
15	国土交通省北陸信越運輸局 新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	しまや たかゆき 島谷 尚之	
16	新潟県新潟地域振興局 企画振興部	部長	わたなべ ひろひで 渡辺 博英	
17	新潟市秋葉区地域総務課	課長	こまた ひろし 古俣 浩	欠席
18	加茂市健康福祉課	課長	ふじた かずお 藤田 和夫	代理出席:まの ゆうき 間野 裕喜
19	阿賀野市総務課	課長補佐	い からし たかゆき 五十嵐 貴幸	代理出席:ささき たくや 佐々木 拓也
20	五泉商工会議所	専務理事	いわき よしお 岩城 良雄	監査員 欠席
21	村松商工会	事務局長	おちあい のぶゆき 落合 信行	監査員
22	五泉市商工観光課	課長	はやし ひろゆき 林 浩之	欠席
23	五泉市社会福祉協議会	会長	よこやま しんぞう 横山 信藏	
24	五泉市健康福祉課	課長	わたなべ あきら 渡辺 彰	
25	日本労働組合総連合会 新潟県連合会 下越地域協議会五泉支部	運営委員	おおつか たけとし 大塚 猛敏	欠席
26	五泉市高齢福祉課	課長	はやし まなぶ 林 学	
27	五泉市教育委員会 学校教育課	課長	いとう じゅんこ 伊藤 順子	代理出席:つかの みゆき 塚野 美由紀

【事務局】 五泉市企画政策課

■議事録

開会 10:00	
司会 (風間補佐)	<p>定刻になりましたので、五泉市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。 それでは、次第にもとづき進めさせていただきます。 はじめに、田邊会長よりごあいさつをお願いします。</p>
田邊会長	<p>本日はご多用の中、ご出席をいただきまして、誠にありがとうございます。 日ごろより市政運営につきまして、ご理解とご協力を賜り、感謝申し上げます。 新しく会長の役に就任することになりました、田邊でございます。皆様、よろしくお 願いいたします。</p> <p>また、第2回から第4回の活性化協議会につきましては、書面協議をお願いした ところではありますが、ご協力いただきましたこと、重ねて御礼申し上げます。</p> <p>さて、平成 22 年 10 月のふれあいバスと乗合タクシーさくら号運行開始以来、委 員の皆様には多大なご協力をいただいております、心より感謝申し上げます。</p> <p>おかげをもちまして、地域に密着した移動手段として定着し、市民にとって大切 な公共交通として順調に運行しているところであります。</p> <p>しかしながら、昨年に引き続き新型コロナウイルス感染症拡大により、外出を控 える人が多く、バスやタクシーなど交通事業者の皆様におかれましては、たいへん なご苦勞をなされたことと思っておりますし、そのほか飲食、観光など様々な分野に おかれましても多大な影響を受けたことと思っております。</p> <p>公共交通も同様に、影響を受けている状況でありますので、一日も早い新型コロ ナウイルス感染症の収束が望まれるところであります。</p> <p>本日は、令和3年度のふれあいバス及びさくら号の利用状況、ならびに令和4年 度の実施計画・予算案などが主な議題となっております。</p> <p>それぞれの分野からお越しいただいている委員の皆様方から、幅広い視点でご 協議いただき、忌憚のない意見を出し合いながら進めていきたいと考えております ので、よろしくお願いいたします。</p>
司会 (風間補佐)	<p>それでは、議事の方に戻りまして、次第の方に基づきまして、これより議事の進 行の方を会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。</p>
田邊会長	<p>それでは議事に入る前に、本協議会規約第 12 条第 2 項の規定により、「会議の 成立は委員の過半数」となっておりますが、委員の出席数を事務局から報告しても らいます。</p>
事務局 (林主事)	<p>委員 27 名中、只今の出席は 18 名となっております。</p>

田邊会長	<p>今ほど事務局から 27 名中 18 名の出席との報告がありましたので、この会議は成立しております。</p> <p>次に、当会議は本協議会規約第 12 条第 7 項の規定により原則公開となっておりますが、皆さんよろしいでしょうか。</p> <p>異議が無いようでしたら、本日の会議は公開といたします。</p> <p>傍聴者について事務局より説明願います。</p>
司会 (風間補佐)	<p>傍聴される方へは、事務局から留意事項をお配りしていますので、内容をお読みいただき、ご協力をお願いいたします。</p>
田邊会長	<p>それでは議事に入ります。</p> <p>「(1)令和3年度ふれあいバス利用状況」及び「(2)令和3年度ごせん乗合タクシー「さくら号」の利用状況」について、事務局の説明を求めます。</p>
事務局 (林主事)	<p>説明に入る前に本日の資料の確認をさせていただきます。</p> <p>まずは事前配布資料として①議事次第、つづいて、②委員名簿、③受付にてお配りしました配席図、④参考資料として令和3年10月版の公共交通時刻表 以上4種類となります。</p> <p>資料の不足、また名簿のお間違いは、ございませんでしょうか。</p> <p>名簿及び座席表の一部訂正をお願いいたします。新潟県バス協会の高橋様、欠席となっておりますが、こちらに座っておられます。</p> <p>それでは説明申し上げます。</p> <p>まず、議事の(1)令和3年度ふれあいバスの利用状況について、及び(2)令和3年度 ごせん乗合タクシー「さくら号」の利用状況について を一括して説明させていただきます。</p> <p>1ページの資料1をご覧ください。「ふれあいバス・ごせん乗合タクシー「さくら号」利用の推移」となっております。ページの上半分の青い部分がふれあいバスについて、下半分のピンク色の部分が乗合タクシー「さくら号」について、それぞれを表しております。また、左側の表の各上段が年間利用者数を、下段が年間運賃収入となっております。</p> <p>なお、令和3年度見込みの算出方法は、3月の数値を昨年と同じ値で見込んでいます。コロナの影響を考慮し算出に昨年度の実績は用いていません。</p> <p>右の各利用者数のグラフを見ますと、ふれあいバスが約 5,000 人の増加で前年度比約 105 パーセント、さくら号が 1,300 人の増加で、前年度比約 103%となる見込みとなっております。</p> <p>続きまして、3ページの資料2をご覧ください。こちらは 令和4年2月末現在でのふれあいバスの利用状況です。上段の表では月別利用者数、下段の表では平均利用者数を記載しています。下の1日の平均利用者数のグラフを見ると、ふれあいバスは8月や2月・3月の利用者が少なくなる傾向があります。これは利用者のうち、通学で利用する学生の割合が大きいためです。令和3年度では4月から5月は緊急事態宣言のあった前年度比約 170 パーセント回復しましたが、1月には新型コロ</p>

ナウウィルス感染予防対策により学校が休校したこと、2月には大雪の影響もあり、それぞれ前年度比約90パーセントを下回りました。その他の月でも多くが100パーセントを下回る結果となりました。

続いて4ページ及び5ページをご覧ください。バス停別利用状況になります。年4回、季節ごとに実施している乗降調査のデータからバス停別の利用状況をグラフに表したものです。この乗降調査は年4回の各回において1週間を調査期間とし、その期間内の全ての便の、乗り降りした人の数、場所等を調査・集計しています。交通結節点である五泉駅や村松駅、また、高校の最寄バス停である五泉高校前や学校町一丁目、その他、今泉や五泉市役所、さくらアリーナ前なども各種理由から乗り降りが多く行われております。なお、昨年度10月に新たに設置したラポルテ五泉バス停の秋季利用状況は、乗降合わせて26人でした。

6ページをご覧ください。こちら ふれあいバスにおける収入になります。前年同月比を見ると、利用者数と同様に4月～5月を中心に多くの月で前年度を上回り、前年度比約101パーセント程度となる見込みです。

7ページをご覧ください。ふれあいバスの便別利用者数の集計表になります。各便の延べ利用者数と、1日当たりの平均利用者数を記載してあります。傾向として、平日の朝夕の便で利用が多い傾向が確認でき、通学や通勤での利用が多いことがうかがえます。また、令和元年度からの推移をみますと、特に早朝と夕方の遅い時間の便については、昨年度の高校の部活動規制が緩和されたことで増加しました。一方で昨年度、部活動規制中に高校生の利用が集中していた便の利用者数は減少しました。

続いてさくら号についてです。9ページの資料3をご覧ください。こちらはごせん乗合タクシーさくら号の利用状況であります。初めに1の利用登録者ですが、2月末時点で合計7,932人、今年度1回でもさくら号を利用した方を表す実利用者数は1,220人となっております。2の利用登録世帯数では合計4,697世帯、その中で実利用世帯数は1,038世帯となっております。

下のグラフでは実利用者数および実利用世帯数の推移を表しております。共に近年減少傾向にありましたが、令和3年度は令和2年度とほぼ同数となる見込みです。

続きまして、10ページをご覧ください。3.月別利用者数でございます。上段の表では月別利用者数が、下段の表では平均利用者数が記載されております。月別利用者数の前年同月比をみますと、4月と5月は昨年度の新型コロナウイルスによる学校の休校や外出自粛の影響がなくなり、約125パーセントと増加しました。6月移行は多くの月で100パーセントを下回っていますが、年間トータルでは昨年度より増加し、平成30年度よりも多くなる見込みとなっております。

11ページをご覧ください。5.年代別利用者です。こちらは2月末までの延べ利用者数を利用時の年代別にグラフにしたものです。いずれの年度も約7割が60代以上の高齢者層の利用が占めており、80代以上の利用者数が前年度より増加して

	<p>おります。資料には記載しておりませんが、80代利用者は五泉東地区で700人程増えていますが、村松地区では200人程減少しています。</p> <p>地区ごとに差はあるものの、若年層の利用は施設への通所、通勤、学童保育利用等により、特定の目的で利用する方が多く、1人当たりの利用回数は多い傾向にあります。一方、高齢者の利用は、買い物や通院などの日常的な利用が多く、1人当たりの利用回数は比較的少ない傾向にあります。</p> <p>店での乗車が多い傾向に続いて6の乗降場所の傾向です。黄色が乗った場所を、青が降りた場所を示しています。福祉施設での乗降と、医療機関での降車、スーパー・商店での乗車が多い傾向にあります。また、教育施設は乗降共に多くなっています。</p> <p>続いて12ページをご覧ください。7.時間帯別利用状況です。グラフは1日の平均利用者数を表しています。市街地発では8時30分便と12時30分便、16時半便の利用者が特に多く、郊外発では8時から11時便と15時から16時便の利用者が多くなっています。郊外発は午前中の便でお出かけされ、12時30分便で帰宅される方が多いことが伺えます。午後も郊外発の15時便と16時便の利用者が多いのは、学童利用や施設からの帰宅での利用が多いためと考えられます。市街地発の16時半便は主に買い物帰りで利用される人が多い傾向があります。</p> <p>次に、8.お断り件数の状況です。グラフの実線のお断り件数が、「第一希望」や「第二希望」を利用できなかった延べ件数、点線の実お断り件数は最終的に利用を断念された件数になります。新型コロナウイルスの影響や昨年10月に行った増車や運行時間の見直しにより、令和元年度より少ない傾向が続いていましたが、10月以降から上昇傾向にあります。コロナからの回復で利用希望者が増えてきたと考えることもできますが、最近1年間は予約受付をするオペレーターの入れ替わりが多く、以前より効率的な配車が出来ていないことも原因と考えられます。</p> <p>13ページをご覧ください。9.さくら号の収入です。コロナの影響の有無で、前年度より大きく増加した月もあれば大きく減少した月もあり、年間では3パーセント前年度を上回る見込みとなっております。収入内訳を見ますと、例年に引き続き、現金収入が減り、回数券販売額が伸びています。</p> <p>以上でふれあいバス・さくら号の利用状況について説明を終わります。よろしくお願いいたします。</p>
田邊会長	<p>ただいまの「ふれあいバス」と「さくら号」の利用状況について、質疑はございませんか。</p> <p>質疑なし</p> <p>それでは、「令和3年度ふれあいバスの利用状況」ならびに「令和3年度ごせん乗合タクシー「さくら号」の利用状況」については、報告ということでご了解いただきます。</p> <p>それでは次に「(3)令和4年度 事業の実施計画案」について事務局の説明を求めます。</p>

事務局
(林主事)

はい、それでは令和4年度 事業実施計画(案)についてご説明申し上げます。
15 ページの資料4をご覧ください。

まず、1、ふれあいバス運行についてです。運行形態は、道路運送法第4条による一般乗合運行(定時定路線型)を継続いたします。運行日・運行ダイヤも、現行と同じく年末年始を除き毎日運行といたします。また、他の公共交通機関との連携を考慮した運行ダイヤを設定し、利用者の利便を図ってまいります。運賃につきましては、中学生以上1回200円、小学生100円、未就学児無料と、今までと同じように運賃を設定していく予定でございます。

続いて16ページをご覧ください。運行車両でございます。今年度に引き続き中型車両3台を五泉市から五泉市乗合バス協議会へ貸与し、運行を行います。また、利用状況等を把握するため、例年どおり乗降調査を季節ごとに年4回、各回1週間連続で全ての便で実施します。

また、昨年10月よりラポルテ五泉への乗入を開始しましたが、利用状況を注視し、施設の活性化に繋がるようなダイヤ編成を検討していきます。

次に2. ごせん乗合タクシーさくら号運行についてです。運行形態は、道路運送法第4条による区域乗合運行を継続いたします。利用方法は事前予約制とし、予約受付・配車は、ごせん乗合タクシーさくら号受付センターが行います。運行エリアは、市内を五泉東・五泉西・村松の3つの基本エリアに区分けし、2か所の共通エリアを設けます。運行日は月曜日から土曜日までとし、休日・お盆・年末年始は運休といたします。

17ページの運賃ですが、中学生以上1回300円、小学生1回150円、未就学児は無料とし、今までと同様の運賃とさせていただきます。

次に18ページをご覧ください。3. 公共交通利用促進事業です。五泉市公共交通時刻表の作成ということで、市内を運行する公共交通を網羅した総合パンフレットを作成いたします。今回作成したパンフレットでは、利用方法を絵を用いて分かり易く載せるなど表現を工夫しましたが、引き続き表現を工夫し、利用促進につなげていきます。点字の総合パンフレットも作成・配布いたします。

また、今年度途中から、ふれあいバスの時刻表やバス停データを Google マップに掲載し、スマホやパソコンから経路や時刻を検索できるようにしました。ダイヤ改正を行う場合は、データを更新して利用環境を保っていきます。

地域住民、利用者へのPR活動といたしまして、通学での利用が多いふれあいバスにつきましては、市内高校の新生に向けた周知・PRを行っていきます。また、特にさくら号では高齢福祉課で実施しているお茶の間サロンで乗り方講座を開き、高齢者の利用促進を進めていきます。参考に、現在、10団体203名の方に対して説明予定です。他にも市内の公共施設・医療機関・観光案内所等へ総合パンフレットを配布し、公共交通利用について市内外の方へ広く周知を行ってまいります。また、広報ごせんや市のHPを利用し、PRと情報提供を行ってまいります。

また、資料には載せていませんが、昨年度中に、ふれあいバス車両内に情報モ

	<p>モニターを設置し、企業広告と共に行政情報を放送しています。こちらも引き続き利用者に向けて様々な情報発信を行っていきます。</p>
田邊会長	<p>ただいまの「令和4年度 事業の実施計画案」について質疑はございませんか。</p> <p>質疑なし</p> <p>それでは、「令和4年度 事業の実施計画案」について、承認いただける方は拍手をお願いします。</p> <p>拍手</p> <p>ありがとうございました。「(3) 令和4年度 事業の実施計画案」は承認されました。</p> <p>次に、「(4) 令和4年度 予算案」について、事務局の説明を求めます。</p>
事務局 (松田係長)	<p>まず歳入からご説明いたします。上段表をご覧ください。</p> <p>一款負担金、一項負担金、一目負担金、64,732 千円ですが市からの負担金となります。内容といたしましては、歳入の二款繰越金と三款諸収入の合計から歳出総額を差し引いて不足となる額を五泉市から負担金として協議会にお支払いするものであります。</p> <p>次に二款繰越金、一項繰越金、一目繰越金 200 万円は令和 3 年度からの繰越金で前年度枠を見込んでおります。</p> <p>次に三款諸収入、一項雑入、一目雑入ですが、ふれあいバスの運賃収入として 1,500 万。乗合タクシーさくら号の運賃収入といたしまして 1,450 万円。国権補助金収入といたしまして 12,508 千円。バス車両に設置した情報モニターの広告料及び貯金利息として 121 千円を見込んでおります。</p> <p>令和 3 年度予算と比較した増減でございますが、さくら号の運賃収入で 50 万円の減額、また国権補助金収入 874 千円増額につきましては、いずれも昨年の実績によるものであります。</p> <p>合わせまして歳入総額 108,861 千円であり、前年対比 152 万円の減額となっております。</p> <p>次に歳出をご説明いたします。</p> <p>下段の表をご覧ください。一款運営費のうち、一項会議費、一目会議費 78 千円につきましては協議会開催にともなう委員の報酬や委員費用弁償であります。二項事務費、一目事務費 82 千円は旅費・消耗品・振込手数料等の経費であります。</p> <p>次に二款事業費、一項事業費、一目事業費 108,690 万円につきましては、ふれあいバスの運行委託料、さくら号の運行委託料、また、さくら号予約受付にかかる委託料・さくら号の予約システムの利用料及び保守料・公共交通時刻表作成にかかる費用の合計でございます。</p> <p>次に三款諸支出金、一項償還金、一目償還金につきましては、協議会運営経費として借入を行った際の利息にかかる経費として盛り込んであります。</p> <p>次に四款予備費、一項予備費、一目予備費としまして昨年度同額の 1 万円を計上しております。</p>

	<p>あわせまして歳出総額 108,861 千円を計上させていただきました。</p> <p>以上、令和 4 年度の五泉市地域公共交通活性化協議会予算(案)につきましてご説明させていただきました。</p>
田邊会長	<p>ただいま「令和4年度 予算案」についてございましたが、質疑はございませんか。何かございませんでしょうか。</p> <p>質疑なし</p> <p>それでは、「令和4年度 予算案」について、ご承認いただける方は拍手をお願いします。</p> <p>拍手</p> <p>ありがとうございました。「(4)令和4年度 予算案」は承認されました。</p> <p>次に、4 その他であります、「(1)令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価」について、事務局の説明を求めます。</p>
事務局 (林主事)	<p>はい、それでは、「令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価」について、ご説明申し上げます。21ページの資料7をご覧ください。</p> <p>国の補助対象事業である「さくら号の運行事業」については、より効果的・効率的に推進することを目的として、事業の実施状況や目標達成状況を評価することが当協議会には求められております。それをふまえ、先の12月14日付けで、委員の皆様へ書面協議をお願いいたしまして、承認いただいた事業評価を国へ報告しました。その報告に対し、北陸信越運輸局が2月25日付けで行った二次評価が届きましたので、報告いたします。</p> <p>今回、全てのエリアにおいて、④事業実施の適切性、⑤目標・効果達成状況を A としました。改善点として、全てのエリアで引き続き利用者増加に繋がる取り組みを検討することとしました。詳細についてはお読みとりいただきたいかと思います。</p> <p>以上の当協議会が行った事業評価に対し、北陸信越運輸局からは、全てのエリアの③・④対して「協議会における事業評価結果については、自己評価のとおりである。具体的な改善策の実施については地域一体となって進めていくとともに、今後も適切な検証を行い、地域公共交通のさらなる持続性向上や利用促進が図られるよう期待する。」という二次評価をいただきました。</p> <p>なお、当協議会が行った事業評価につきましては、一般に公表することが求められております。今回の事業評価については、1月5日付で市HPにて公表を行いましたことを申し添えます。二次評価に関する報告は以上です。</p>
田邊会長	<p>ただいま「令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する二次評価」について、ご質疑・ご意見等はございませんでしょうか。</p> <p>質疑なし</p> <p>よろしいですか。それでは私の方からお話しをさせていただきたいと思っております。</p> <p>先ほど申し上げましたように、私は 1 月の選挙にて初めて市長になったのでありますが、現在の地域公共交通機関につきましては、先般の開催中の議会の一般質問等でも見直しの要望がありましたし、私が実際選挙活動中、自転車に乗りなが</p>

	<p>ら村松・五泉等を巡った中で、住民の方からこの公共交通に対するさまざまなサービス向上に関する要望も頂いております。</p> <p>実際、今後そういった要望・いろいろなこのニーズを踏まえながらやっていくところではありますが、新しい地域公共サービスの創設を、検討したいと思っております。まだ具体的に案は固まっておりません。</p> <p>今後、いろいろ利用者の皆様、またそういった関係者の皆様のご意見等を踏まえながら詳細が決まり次第、皆様にお知らせをしたいと考えております。</p> <p>それでは、このほか事務局で連絡事項などがあればお願いします。</p>
<p>事務局 (松田係長)</p>	<p>それでは事務局から2点ほどご連絡をさせていただきたいと思っております。</p> <p>まず1点目といたしましては、ふれあいバス・さくら号の時刻表の配布についてでございます。先ほど林の方からも説明ございました通り、例年年度末に時刻表を作成しまして市内全戸に配布をしております。この度の時刻表につきましては3月のJRダイヤ改正で「快速あがの」が廃止になりまして代わりに普通電車を設けたとのことございました。その他、一部の電車時刻に変更が生じております。</p> <p>また令和3年度中に変更がございました、新潟交通観光バス株式会社様が運行します大関線と安田線、加茂市が運行します加茂市営市民バスの時刻表なども反映した形で、ふれあいバスの時刻表を一部変更させていただきました。若干の運行時間の変更はあるものの、バス停や運行経路・便数の変更はございません。またJRダイヤ改正にともなうふれあいバスの接続の増減もございません。</p> <p>尚、新しい時刻表につきましては現在印刷手続きを進めておる最中ですので、3/25号に発行されます広報ごせんと一緒に全戸配布を予定しております。</p> <p>2点目といたしましては、五泉市地域公共交通網形成計画で計画しております現行のバス車両の入れ替えについてでございます。車両3台のうち令和2年度中に2台を入れ替えておりますが、残る1台につきましても当初の計画通り、令和5年度での入れ替えを検討しております。</p> <p>その際、国からの補助を受けるために令和4年度中に新潟県が設計しております生活交通確保維持計画に掲載されるよう準備を進めてまいりますので宜しくお願いいたします。事務局からの連絡は以上となります。</p>
<p>田邊会長</p>	<p>全体を通して委員の皆様からご意見等ございましたら、宜しくお願いします。</p>
<p>高橋委員</p>	<p>新潟県バス協会の高橋でございます。大変お世話になっております。</p> <p>せっかくの機会でございますので、ふれあいバスそれからさくら号以外の公共交通の話させていただきます。</p> <p>今現状、コロナでバス業界もちろんバス業界のみならずでございますけれども、大変厳しい状況化でございます。</p> <p>こういった中で今日、実際にまた来年度の予算等々拝見し、一定程度維持しているなという事ですばらしいことだと思っております。中でも回数券等などはウエイトを多くしているのかなということで、他の部類でも参考になる内容かなあと思っ</p>

	<p>ているところでございます。そんな中で、ここでお話しする状況ではないのかも知れませんが、なかなかこのコロナ禍がもう2年・3年と明けないという状況で、なかなか人の動きも思うようにはいかない。これは当然でございますけれども、バス関係につきましても感染防止対策この辺のところを十分行っているところでございます。</p> <p>またバスにつきましては喚起性能が高いと言われている状況で、とは言うもののこういうコロナ禍の状況の中で、なかなか人が動けないというようなことで、ぜひともただ感染防止対策を施してですね、いわゆる外出の機会だとか少しでも学校関係、修学旅行を始め、それから部活、この辺のところを行政側からみてもですね、プッシュしていただけるような体制といえましょうか考えといえましょうか、いわゆる需要やら消費やらの環境の拡大のためにというような意味合いでございますがもちろん感染防止対策をほどこした上ということで。</p> <p>ぜひとも市民または住民等がそこからなかなか声を発して団体行動に動くということが非常に難しい状況になっておりますのでこの辺のところを新たな何か考えを節度をもってぜひとも行政の方からそういった声掛けを含めまして需要・利用の拡大に努めていただければありがたいなというふうに思っております。どうぞ宜しくお願いします。</p>
田邊会長	<p>他にございませんでしょうか。</p> <p>なし</p> <p>ないようですので、進行を事務局へお返しします。</p>
司会 (風間補佐)	<p>年度末の大変ご多忙のところ、お集まりいただきまして誠にありがとうございました。それでは以上をもちまして令和3年度 第5回目の協議会を終了いたします。ご協力、どうもありがとうございました。</p>
閉会 14:50	