

生活交通確保維持改善計画変更案  
(地域内フィーダー系統確保維持計画を含む)令和3年6月30日  
変更日 令和3年10月 日五泉市地域公共交通活性化協議会  
会長 伊藤勝美

## 0. 生活交通確保維持改善計画の名称

五泉市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和4年度～令和6年度）

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

五泉市においては、地域の公共交通網としてJR磐越西線が市の北部から東部を通過しており、市内に5つの駅がある。

民営バス路線は、五泉地区から新潟市間に1路線、阿賀野市間に1路線が運行されている。利用者は減少傾向にあるものの、冬季には需要が増加するなど、雪国の公共交通網の特性を持ちながら地域住民の生活路線として位置づけられている。

また、平成21年度に策定した「五泉市地域公共交通総合連携計画」に基づき、平成22年10月より、地域公共交通活性化・再生総合事業を活用した、ふれあいバス（基幹バス）、ごせん乗合タクシーさくら号の実証運行を行い、平成24年4月より本格運行に移行したところである。ふれあいバス（基幹バス）が村松地区と五泉地区を連絡する1路線、ごせん乗合タクシー「さくら号」（デマンド乗合タクシー）が、市内全域（五泉東エリア、五泉西エリア、村松エリア）に導入され、通勤・通学者や高齢者等を中心とした地域住民の生活交通を担っている。

これらの背景をふまえ、地域公共交通確保維持事業により、ごせん乗合タクシー「さくら号」（デマンド乗合タクシー）運行を引き続き確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

上記を踏まえ、地域における公共交通ネットワーク全体を一体的に形づくり、持続可能な地域公共交通のマスタープランとして、令和元年度に「五泉市地域公共交通網形成計画」を策定・公表した。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

ごせん乗合タクシー「さくら号」について、本計画の期間である向こう3ヶ年の間、運行を継続し、利用者の利便性を確保・維持する。

○目標達成の指標として、それぞれの系統の輸送人員について、前年比100%以上を維持することとし、毎年度達成状況について評価を行うものとする。（なお、昨年度評価した令和2年補助年度において、前年比100%を達成できなかった五泉東・村松エリアについては、利用促進事業を重点的に取り組むものとする。）

※令和2年度実績（各前年比）

五泉東エリア（91.8%）、五泉西エリア（110.0%）、村松エリア（93.8%）

## (2) 事業の効果

ごせん乗合タクシー「さくら号」の運行により、市内全域の交通空白地域を解消し、郊外と市街地の移動に利便性・交流性の高い公共交通体系が実現できる。また、ドア to ドアの運行により、高齢者等の外出支援、医療・学校・商業・公共施設等へ移動する際の利便性向上が図られ、地域の活性化が期待できる。

### 3. 2の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

公共交通利用促進事業を実施する  
(実施主体：五泉市地域公共交通活性化協議会)

具体的事業内容

- ・バス停留所の待合環境の整備（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 84）
- ・バス停留所等での乗継ぎ案内の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 84）
- ・増車及び運行可能地域の変更による予約お断り減少対策の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 87）
- ・市民への時刻表配布（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 89）
- ・活用例の作成・周知（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 89）
- ・出前講座等の実施（五泉市地域公共交通網形成計画 P. 90）

### 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付  
(**運行事業者の変更あり**)

○ごせん乗合タクシー「さくら号」の運行予定者の選定にあたっては、下記の点を考慮し五泉市ハイタク協議会加盟の3社を選定した。**なお、令和3年11月以降は、五泉市ハイタク協議会加盟の2社で運行を行う。**

- ・平成22年10月より行ってきた実証運行の実績から、当該エリアの運行に関する知識、経験を有し、地域住民の信頼を得られているため、利用者が安心して安全な輸送が期待できる。
- ・運行エリアの近隣に事業所を有しているため、天災や車両の故障など不測の事態にも迅速に対応が可能である。
- ・地元の事業者を選定することにより、安定的に地域の交通手段を確保するとともに、雇用面も含め地域経済の安定に寄与すると考えられる。
- ・当該の運行エリアにおいてタクシー事業を運営しているため、エリア内の道路事情に精通しており、より安全で効率的な運行が期待できる。

#### 運行事業者変更の経緯

五泉市ハイタク協議会加盟の3社のうち、有限会社フラワー観光が令和3年10月末をもって運行を終了するため、令和3年11月以降、五泉市ハイタク協議会加盟の2社で運行を行うものである。

### 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

損失額（経常費用から経常収益・国庫補助額を控除した額）については五泉市地域公共交通活性化協議会が負担する。

### 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

泉観光バス株式会社、みどりハイヤー株式会社、有限会社フラワー観光

(令和3年11月1日変更)

泉観光バス株式会社、みどりハイヤー株式会社

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法  
**【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】**

該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要  
**【地域間幹線系統のみ】**

該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧  
**【地域間幹線系統のみ】**

該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項  
**【地域間幹線系統のみ】**

該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性  
**【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】**

該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  
**【地域内フィーダー系統のみ】**

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。

13. 車両の取得に係る目的・必要性  
**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果  
**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

<b>とする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
<b>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
<b>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
<b>17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
<b>18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
<b>19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論

令和3年6月30日 開催の五泉市地域公共交通活性化協議会において、  
R4年度 五泉市地域内フィーダー系統確保維持計画案を承認。  
令和3年10月18日 五泉市地域公共交通活性化協議会において書面協議を実施し、  
R4年度五泉市地域内フィーダー系統確保維持計画変更案を承認。

## 21. 利用者等の意見の反映状況

利用者代表である老人クラブ連合会、PTA連絡協議会の代表が構成員となっている五泉市地域公共交通活性化協議会において協議を実施、住民や利用者の意見を反映して本事業計画を作成した。

## 22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	新潟県 新潟地域振興局 企画振興部
関係市区町村	五泉市、新潟市秋葉区地域総務課、加茂市健康福祉課、阿賀野市総務課
交通事業者・交通施設管理者等	新潟交通観光バス株式会社 蒲原鉄道株式会社 東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社 泉観光バス株式会社 公益社団法人 新潟県バス協会 みどりハイヤー株式会社 新潟県新潟地域振興局 新津地域整備部 五泉市都市整備課
地方運輸局	北陸信越運輸局 交通政策部 交通企画課 北陸信越運輸局 新潟運輸支局
その他協議会が必要と認める者	新潟県五泉警察署 老人クラブ連合会 五泉市小中学校PTA連絡協議会 長岡技術科学大学 五泉商工会議所 村松商工会 五泉市商工観光課 五泉市社会福祉協議会 五泉市健康福祉課 日本労働組合総連合会 新潟県連合会 下越地域協議会 五泉支部 五泉市高齢福祉課 五泉市教育委員会 学校教育課

### 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 五泉市太田1094-1

(所 属) 五泉市企画政策課

(氏 名) 林 由修

(電話) 0250-43-3911

(e-mail) [kikaku@city.gosen.lg.jp](mailto:kikaku@city.gosen.lg.jp)