

加茂市営市民バス運行見直し に関する協議資料

令和3年8月

加 茂 市

<目 次>

第1章 見直しの経緯	1
1.1 見直しの経緯	2
1.2 現在の利用状況	3
第2章 五泉市内における新たな運行内容	6
2.1 新たな運行の概要	7
2.2 デマンド型乗合タクシー	8
2.3 早朝バス	11
第3章 実証運行のスケジュール	16

第1章 見直しの経緯

1.1 見直しの経緯

加茂市営市民バスは、村松線、戸倉線の2路線が五泉市内まで運行している。令和2年8月に減便等を実施し、現在は村松線が1日往復3便、戸倉線が1日往復6便運行しているが、五泉市内での利用が少なく、誰も乗車していない空バスが頻繁に発生している状態である。

また、加茂市営市民バスの運行経費は、路線の新設等に伴って年々増加しており、令和元年度の負担額は約1.1億で、平成21年と比較して10年で約2倍となっている。

将来にわたって持続可能な公共交通を形成するため、利用実態に合わせた運行内容への見直しを行う。

1.2 現在の利用状況

■村松線

R2.8月 : 減便 : 土日祝のみ減便

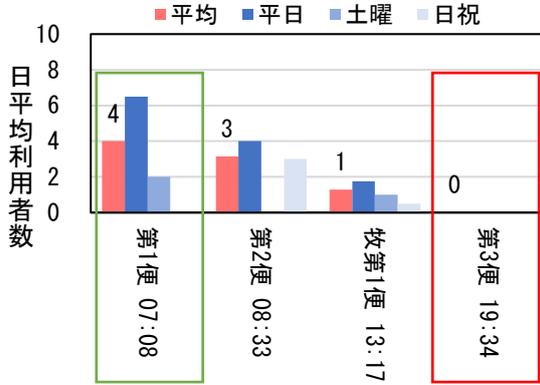


図 村松線(下り)の日平均利用者数

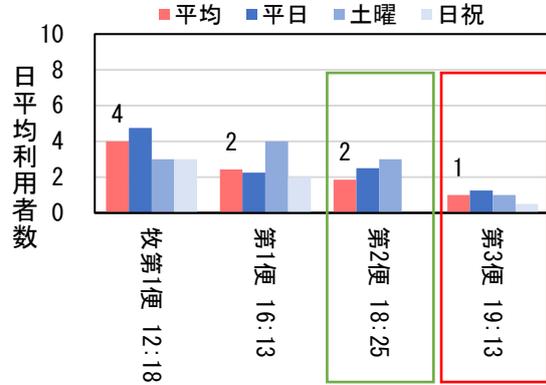


図 村松線(上り)の日平均利用者数

五泉市内の
停留所

バス停	乗車	降車
下り		
村松駅	0.0	0.0
下町	0.0	0.0
仲町	0.1	0.0
上町	0.1	0.0
城町	0.1	0.0
春日町	0.6	0.0
西村松	0.0	0.0
康塚	0.0	0.0
中野橋	0.0	0.0
青橋	0.0	0.0
南田中	0.0	0.0
大蒲原小学校前	0.0	0.0
高松	0.0	0.0
牧	0.0	0.0
栃林	0.0	0.0
かみ上野	0.0	0.0
中島	0.0	0.0
下大蒲原	0.0	0.0
下大公民館前	0.0	0.0
上大蒲原	0.0	0.0
上大公民館前	0.6	0.0
諏訪下	0.0	0.0
金割鉾泉	0.0	0.0
高松入口2	0.3	0.0
土倉	0.0	0.0
冬鳥越	0.0	0.0
上長谷	0.4	0.0
長谷	0.4	0.0
下黒水	0.1	0.0
大橋々際	0.0	0.0
善作前	0.0	0.0
差合	0.0	0.0
元狭口	0.0	0.0
猿毛橋	0.1	0.0
狭口	0.6	0.0
桜沢	0.4	0.0
秋房	0.4	0.0
八幡橋	0.9	0.0
秋房入口	0.4	0.0
若宮町	0.9	0.0
大橋	0.1	0.1
旭橋	0.1	0.0
栄橋	0.1	0.1
諏訪橋	0.0	0.3
葵橋	0.0	0.1
加茂小学校前	0.0	0.0
青海通	0.0	0.0
加茂病院前	0.4	0.3
青海通2	0.0	0.0
加茂小学校前2	0.3	0.0
穀町	0.1	0.3
加茂駅前	0.6	2.4
駅前通	0.0	0.6
穀町/	0.0	0.3
寿町	0.0	0.4
旭町	0.0	0.4
幸町	0.0	1.3
市役所前	0.0	1.7
計	8.4	8.4

上り

バス停	乗車	降車
上り		
市役所前	1.0	0.0
幸町	0.9	0.0
旭町	0.0	0.0
寿町	0.4	0.0
加茂駅前	3.4	0.3
駅前通	0.3	0.0
加茂小学校前	0.0	0.0
青海通	0.0	0.1
加茂病院前	0.3	0.1
青海通2	0.0	0.0
加茂小学校前2	0.0	0.0
本町	0.9	0.1
上町	0.4	0.3
五番町	1.3	0.6
若宮町	0.1	0.6
秋房入口	0.0	0.9
八幡橋	0.0	2.0
秋房	0.0	0.4
桜沢	0.1	0.3
狭口	0.0	0.1
猿毛橋	0.0	1.0
元狭口	0.0	0.1
差合	0.0	0.0
善作前	0.0	0.0
大橋々際	0.0	0.1
下黒水	0.0	0.3
長谷	0.0	0.0
上長谷	0.0	0.7
冬鳥越	0.0	0.0
土倉	0.1	0.4
高松入口	0.0	0.1
金割鉾泉	0.0	0.0
諏訪下	0.0	0.0
上大公民館前	0.0	0.0
上大蒲原	0.0	0.0
下大公民館前	0.0	0.0
下大蒲原	0.0	0.0
中島	0.0	0.0
かみ上野	0.0	0.0
栃林	0.0	0.0
牧	0.0	0.0
高松	0.0	0.0
大蒲原小学校前	0.0	0.0
南田中	0.0	0.0
青橋	0.0	0.0
中野橋	0.0	0.1
康塚	0.0	0.0
西村松	0.0	0.0
春日町	0.0	0.4
城町	0.0	0.0
上町	0.0	0.0
仲町	0.0	0.0
下町	0.0	0.0
村松駅	0.0	0.0
計	9.3	9.3

※加茂市内での
乗降含む

※計7日間(R2 1/13~1/19)の
乗降調査から算出

図 村松線の停留所別日平均利用者数

■戸倉線

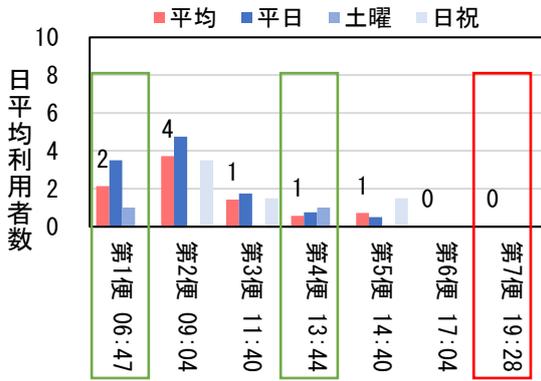


図 戸倉線(下り)の日平均利用者数

R2.8月 : 減便 : 土日祝のみ減便

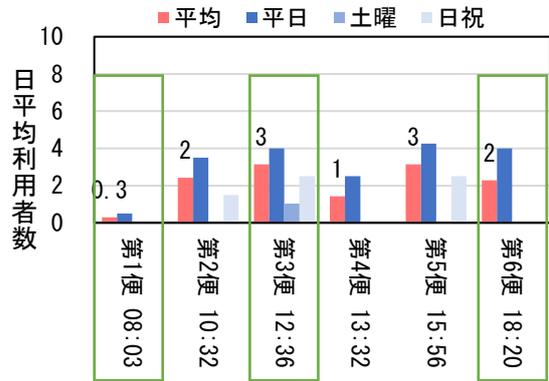


図 戸倉線(上り)の日平均利用者数

※加茂市内での乗降含む

下り	バス停		乗車	降車
	乗車	降車		
原	0.0	0.0		
下戸倉	0.0	0.0		
戸倉コミュニティ会館前	0.1	0.0		
上戸倉	0.0	0.0		
香ヶ見	0.0	0.0		
上大谷スキー場前	0.0	0.0		
上大谷	0.0	0.0		
中大谷	1.6	0.0		
下大谷	0.4	0.0		
たばこ屋前	0.4	0.0		
出戸	0.1	0.0		
七谷コミュニティセンター前	0.0	0.0		
樋脇橋	0.0	0.0		
団地前	1.6	0.1		
黒水1	0.0	0.0		
上黒水集落開発センター前1	0.1	0.0		
上黒水地藏前	0.0	0.0		
上黒水集落開発センター前2	0.3	0.0		
黒水2	0.0	0.0		
大橋々際	0.1	0.0		
善作前	0.0	0.0		
差合	0.0	0.0		
元狭口	0.0	0.0		
猿毛橋	0.0	0.0		
狭口	0.1	0.0		
桜沢	0.6	0.0		
秋房	0.4	0.0		
八幡橋	1.0	0.0		
秋房入口	0.3	0.0		
若宮町	0.3	0.1		
大橋	0.0	0.1		
旭橋	0.0	0.0		
栄橋	0.0	0.3		
諏訪橋	0.1	0.9		
菱橋	0.0	0.1		
加茂小学校前	0.0	0.0		
青海通	0.0	0.0		
加茂病院前	0.4	0.4		
青海通2	0.1	0.0		
加茂小学校前2	0.0	0.0		
穀町	0.0	0.3		
加茂駅前	0.1	3.0		
駅前通	0.1	0.3		
穀町/	0.0	0.0		
寿町	0.0	0.6		
旭町	0.0	0.0		
幸町	0.0	0.3		
市役所前	0.0	2.0		
計	8.6	8.6		

五泉市内の
停留所

上り	バス停		乗車	降車
	乗車	降車		
市役所前	1.7	0.0		
幸町	0.6	0.0		
旭町	0.0	0.0		
寿町	0.0	0.0		
加茂駅前	5.6	0.4		
駅前通	0.1	0.0		
加茂小学校前	0.0	0.1		
青海通	0.0	0.0		
加茂病院前	0.6	1.4		
青海通2	0.0	0.0		
加茂小学校前2	0.0	0.0		
本町	1.3	0.3		
上町	0.7	0.0		
五番町	2.0	0.0		
若宮町	0.0	0.0		
秋房入口	0.0	0.3		
八幡橋	0.0	0.4		
秋房	0.0	0.0		
桜沢	0.0	0.3		
狭口	0.0	0.3		
猿毛橋	0.0	0.4		
元狭口	0.0	0.3		
差合	0.0	0.0		
善作前	0.0	0.0		
大橋々際	0.0	0.1		
黒水1	0.0	0.7		
上黒水集落開発センター前1	0.0	0.3		
上黒水地藏前	0.0	0.3		
上黒水集落開発センター前2	0.0	0.0		
黒水2	0.0	0.0		
団地前	0.0	2.0		
樋脇橋	0.0	0.0		
七谷コミュニティセンター前	0.1	0.0		
出戸	0.0	0.0		
たばこ屋前	0.0	0.6		
下大谷	0.0	1.3		
中大谷	0.0	1.6		
上大谷	0.0	0.9		
上大谷スキー場前	0.0	0.6		
香ヶ見	0.0	0.0		
上戸倉	0.0	0.0		
戸倉コミュニティ会館前	0.0	0.1		
下戸倉	0.0	0.0		
原	0.0	0.0		
計	12.7	12.7		

※計7日間(R2 1/13~1/19)の乗降調査から算出

図 戸倉線の停留所別日平均利用者数

■停留所別利用者数

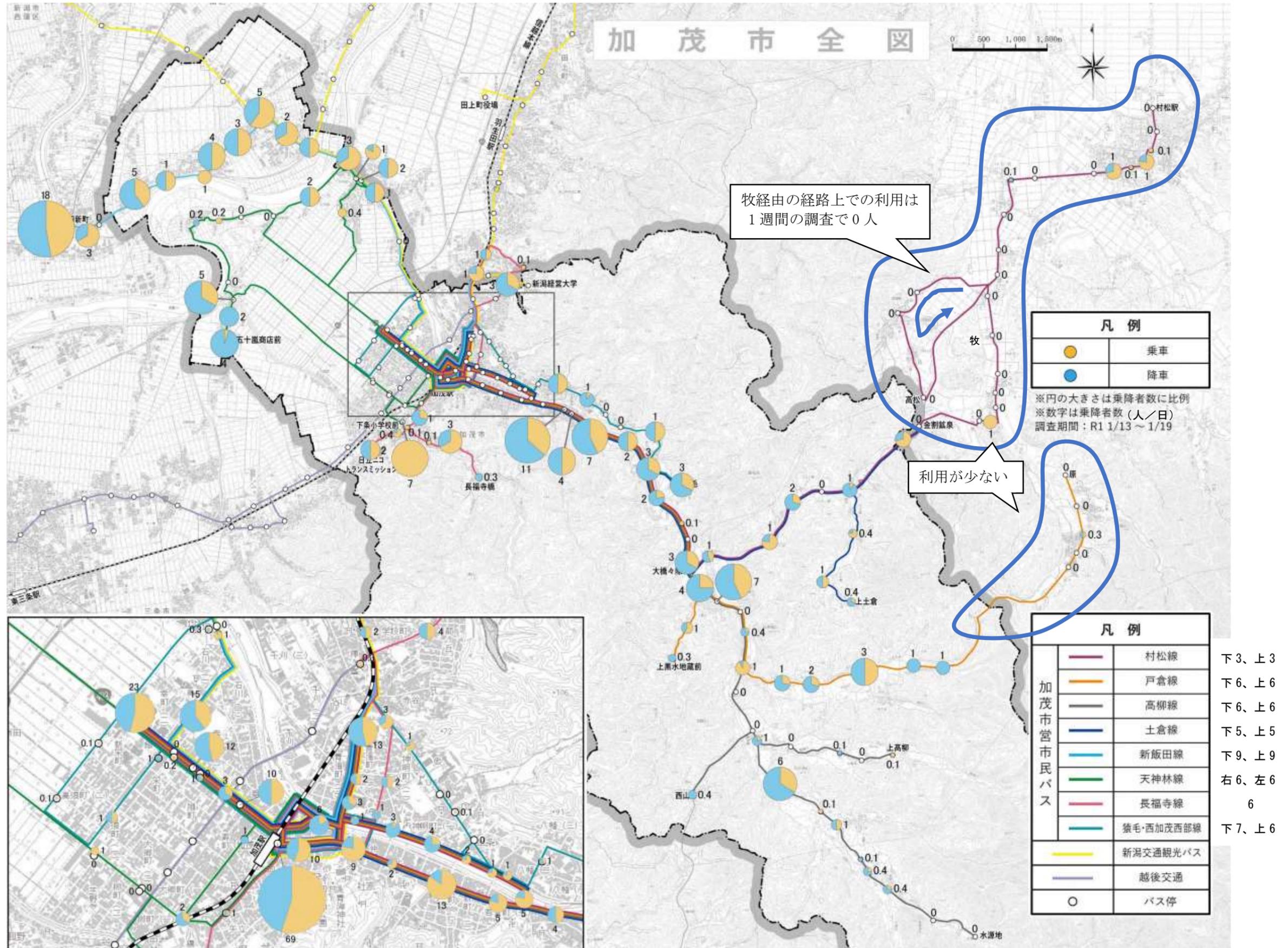


図 停留所別日平均利用者数

第2章 五泉市内における新たな運行内容

2.1 新たな運行の概要

現在の加茂市営市民バスを廃止し、比較的利用が多い区間において須田線、七谷線の基幹バス2路線を新たに運行する。また、市全域においてデマンド型乗合タクシーを導入するとともに、デマンド型乗合タクシーが運行しない時間帯の通勤通学に対応する早朝バスを運行し、バスの廃止地域における移動手段を確保する。

五泉市内においては、早朝バスとデマンド型乗合タクシーの一部便の乗り入れにより、加茂市営市民バスを通学利用している高校生等に対応する。

2.2 デマンド型乗合タクシー

(1) デマンド型乗合タクシー 運行内容（案）

表 デマンド型乗合タクシーの基本的な運行内容（案）

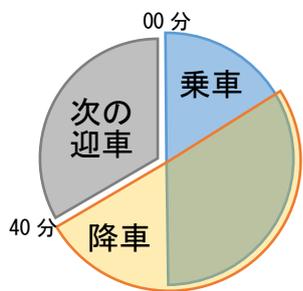
項目	内容
運行範囲	<ul style="list-style-type: none"> ・加茂市全域（市外での乗降不可） ・18時便のみ村松地区内の早朝バス停留所で降車可能とし、通勤通学に対応（五泉市内での乗車不可）
運行日	<ul style="list-style-type: none"> ・毎日
運行時間帯	<ul style="list-style-type: none"> ・始発：8時便（8時00分から乗車～8時40分までに降車） ・終発：18時便（18時00分から乗車～18時40分までに降車） ・利用者への乗降時間目安の案内 乗車予定時間 00分～30分 降車予定時間 10分～40分 （乗降時間は指定不可、道路状況等により前後） 
基本ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・1時間に1便（方面やエリアの制限なし）
乗降	<ul style="list-style-type: none"> ・自由乗降（自宅前など）
予約方法	<ul style="list-style-type: none"> ・電話予約 ・Web予約 ・コールセンター、配車システムを外注
予約ルール	<ul style="list-style-type: none"> ・利用の1か月前から2時間前まで予約受付（朝8時便～9時便は前日18時まで） ・電話予約受付は7時30分～18時 ・Web予約受付は24時間（2時間前ルールは電話予約と同様） ・乗車時刻が00分～10分より遅い場合、予約した便の約1時間前にコールセンターから迎車時刻を電話で案内する（00分～10分の場合は案内しない、Web予約も同様） ・1か月先までまとめて予約可能

表 デマンド型乗合タクシーの基本的な運行内容（案）

項目	内容
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・エリア制（運賃案は次ページ参照） ・幼児（未就学児）は無料 ・小学生、障がい者は半額 ・定期券は販売せず、早朝バスと共通の回数券のみ販売予定
利用者	<ul style="list-style-type: none"> ・事前登録不要（誰でも利用可能）
車両	<ul style="list-style-type: none"> ・セダンタイプ（通常タクシー業務と兼用、新規購入なし） ・感染症対策として同時乗車は最大3人（運転手除く）とする（同一予約で4人の場合は例外として1台に4人乗車）
運行事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・葵タクシー(株) ・加茂タクシー(有) ・中越交通(株)加茂営業所
運行形態	<ul style="list-style-type: none"> ・道路運送法第21条
利用ルール	<p>■予約変更</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用する便の2時間前以降は予約変更不可 ・乗車後の目的地変更不可 ・2時間前までの予約変更はコールセンター、Webで受付 <p>■予約キャンセル</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用する便の1時間前以降は予約キャンセル不可 <p>■デマンドから通常タクシーへ続けての利用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンドで目的地到着後、同じ車両で市外への通常タクシー利用は不可 <p>※このような利用が増えると配車用タブレットの不足につながるため、配車上可能であっても一旦利用者を降ろし、再度タクシー車両を呼んでもらうルールとする</p>

(2) デマンド型乗合タクシー 運賃 (案)

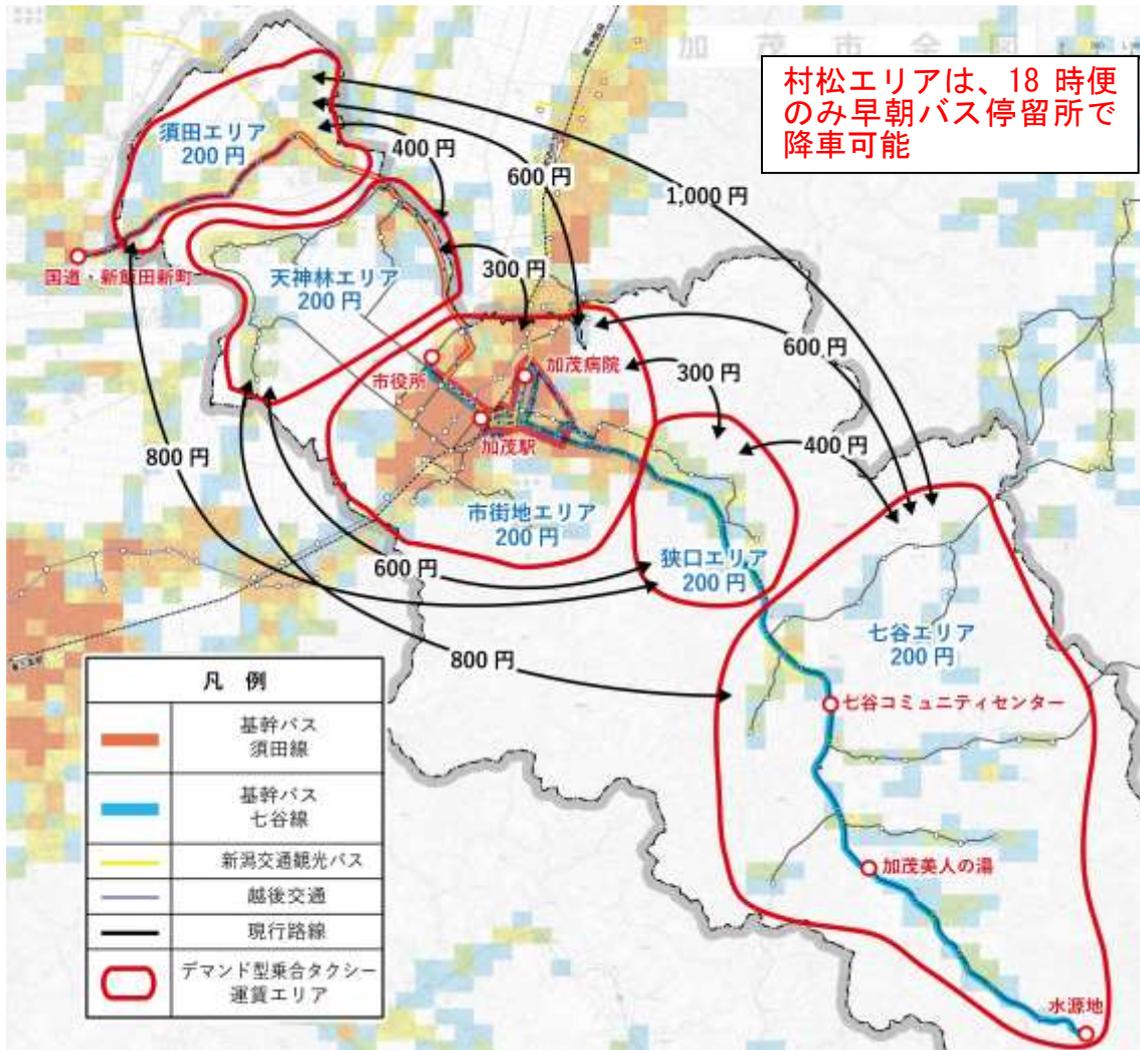


図 運賃エリア (案)

表 運賃表 (案)

	須田 エリア	天神林 エリア	市街地 エリア	狭口 エリア	七谷 エリア	村松 エリア
須田エリア	200 円	400 円	600 円	800 円	1,000 円	1,200 円
天神林エリア		200 円	300 円	600 円	800 円	1,000 円
市街地エリア			200 円	300 円	600 円	800 円
狭口エリア				200 円	400 円	600 円
七谷エリア					200 円	400 円
村松エリア						

2.3 早朝バス

- 早朝（6時台～7時台）は、タクシー事業者のドライバー確保が難しくデマンド型乗合タクシーが運行できないため、通勤通学に対応する早朝バスを運行する。
- 平日は毎日運行、土休日は予約があった場合のみ運行する。
 - ※予約はデマンド型乗合タクシーのコールセンターが受付。（Web不可）
 - 予約ルールについてもデマンド型乗合タクシーと同様。
 - ※運行時刻は平日と同じで、予約があった最も遠い停留所から時刻表通りに運行する。

(1) 早朝バス ルート（案）

○早朝バスのルート設定のポイントは以下の通り。

①市民バスの廃止エリアをカバー

- ・市民バスが廃止となり、基幹バスも運行しないエリアを運行し、通勤通学手段を確保する。

②村松地区からの通学利用に対応

- ・現行の市民バスにおいて、五泉市の村松地区から通学利用する高校生が複数いるため、村松地区内まで運行する。

③車両台数・ドライバー数を抑えた効率的な運行

- ・基幹バスとの調整等により、車両台数・ドライバー数をできるだけ少なくし、効率的な運行とする。

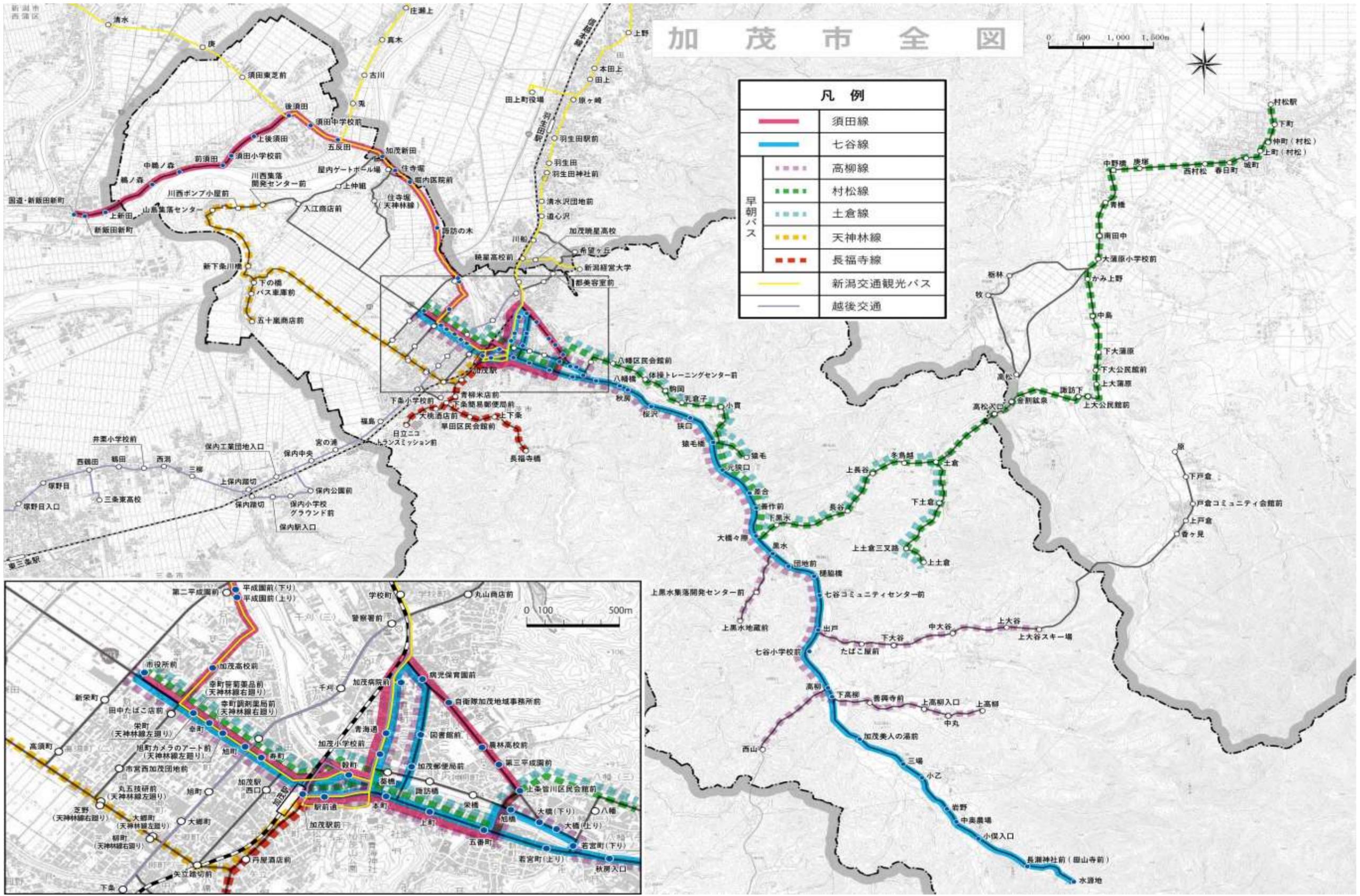


図 早朝バスルート (案)

(1) 早朝バスダイヤ(案)

早朝バス
高柳線

停留所名	時刻
上 高 柳	6:27
中 丸	6:28
上 高 柳 入 口	6:29
善 興 寺 前	6:31
下 高 柳	6:33
西 山	6:36
高 柳	6:38
七 谷 小 学 校 前	6:39
上 大 谷 ス キ ー 場 前	6:44
上 大 谷	6:45
中 大 谷	6:47
下 大 谷	6:48
た ば こ 屋 前	6:49
出 戸	6:50
七 谷 コ ミ ュ ニ テ ィ セ ン タ ー 前	6:51
樋 脇 橋	6:51
団 地 前	6:52
黒 水	6:53
上 黒 水 地 蔵 前	6:57
上 黒 水 集 落 開 発 セ ン タ ー 前	6:59
大 橋 々 際	7:02
善 作 前	7:02
差 合	7:03
元 狭 口	7:04
猿 毛 橋	7:05
狭 口	7:06
桜 沢	7:07
秋 房	7:07
八 幡 橋	7:08
秋 房 入 口	7:09
若 宮 町	7:10
大 橋 橋	7:11
旭 橋	7:11
五 番 町	7:12
上 町	7:13
本 町	7:14
駅 前 通	7:15
加 茂 駅 前 着	7:15
加 茂 駅 前 発	7:17
駅 前 通	7:17
加 茂 小 学 校 前	7:19
青 海 通	7:20
加 茂 病 院 前	7:23
病 児 保 育 園 前	7:24
図 書 館 前	7:25
加 茂 郵 便 局 前	7:26
穀 町	7:29
寿 町	7:30
旭 町	7:30
幸 町	7:31
市 役 所 前	7:34

早朝バス
村松線

停留所名	時刻
村 松 駅	7:15
下 町	7:15
仲 町	7:15
上 町	7:18
城 町	7:19
春 日 町	7:20
西 村 松	7:21
庚 塚	7:22
中 野 橋	7:23
青 橋	7:24
南 田 中	7:25
大 蒲 原 小 学 校 前	7:26
か み 上 野	7:27
中 島	7:28
下 大 蒲 原	7:30
下 大 公 民 館 前	7:30
上 大 蒲 原	7:31
上 大 公 民 館 前	7:31
諏 訪 下	7:32
金 割 鉢 泉	7:34
高 松 入 口	7:35
上 土 倉	7:41
上 土 倉 三 叉 路	7:42
下 土 倉	7:44
土 倉	7:46
冬 鳥 越	7:47
上 長 谷	7:48
長 谷	7:49
下 黒 水	7:51
大 橋 々 際	7:52
善 作 前	7:52
差 合	7:53
元 狭 口	7:54
猿 毛	7:57
小 貫	8:01
乳 倉 子	8:03
駒 岡	8:04
体 操 ト レ ー ニ ン グ セ ン タ ー 前	8:05
八 幡 区 民 会 館 前	8:06
上 条 皆 川 区 民 会 館 前	8:08
五 番 町	8:10
上 町	8:11
本 町	8:12
駅 前 通	8:13
加 茂 駅 前	8:13
駅 前 通	8:13
穀 町	8:15
寿 町	8:16
旭 町	8:16
幸 町	8:17
市 役 所 前	8:20

早朝バス
土倉線

停留所名	時刻
上 土 倉	6:27
上 土 倉 三 叉 路	6:28
下 土 倉	6:30
土 倉	6:32
冬 鳥 越	6:33
上 長 谷	6:34
長 谷	6:35
下 黒 水	6:37
大 橋 々 際	6:38
善 作 前	6:38
差 合	6:39
元 狭 口	6:40
猿 毛	6:43
小 貫	6:47
乳 倉 子	6:49
駒 岡	6:50
体 操 ト レ ー ニ ン グ セ ン タ ー 前	6:51
八 幡 区 民 会 館 前	6:52
上 条 皆 川 区 民 会 館 前	6:54
五 番 町	6:56
上 町	6:57
本 町	6:58
駅 前 通	6:59
加 茂 駅 前	6:59
駅 前 通	6:59
穀 町	7:01
寿 町	7:02
旭 町	7:02
幸 町	7:03
市 役 所 前	7:06

早朝バス
天神林線

停留所名	時刻
川 西 集 落 開 発 セ ン タ ー 前	7:16
ポ ン プ 小 屋 前	7:17
山 島 集 落 セ ン タ ー 前	7:18
新 下 条 川 橋	7:21
五 十 嵐 商 店 前	7:24
下 の 橋	7:25
丸 五 技 研 前	7:31
大 郷 町	7:32
近 藤 商 店 前	7:33
加 茂 駅 前	7:36

早朝バス
長福寺線

停留所名	時刻
加 茂 駅 前	7:50
日 立 ニ コ ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 前	7:55
大 桃 酒 店 前	7:57
長 福 寺 橋	8:02
上 下 条	8:04
早 田 区 民 会 館 前	8:05
下 条 簡 易 郵 便 局 前	8:06
青 柳 米 店 前	8:07
丹 屋 酒 店 前	8:08
加 茂 駅 前	8:10
駅 前 通	8:10
穀 町	8:12
寿 町	8:13
旭 町	8:13
幸 町	8:14
市 役 所 前	8:17

表 行路ごとの拘束時間

行路	始発	終発	始発-終発	拘束時間	給与計算
早朝1 村松線	6:15	8:50	2:35	2:35	2:35
早朝2 土倉線	5:57	7:06	1:09		
天神林線	7:16	7:36	0:20		
長福寺線	7:50	8:47	0:57		
基幹A 高柳線	基幹バスドライブシートを参照				

※給与計算について

- ・車両の使用開始前30分・終了後30分を点検・清掃時間として加算
- ・1時間以上の休憩時間がある場合は、給与計算上の拘束時間から除く

(2) 早朝バス 運賃 (案)

- R2 年度アンケート調査より、市民バスの改善要望としては「運賃を安くする」が最も多く、約 40%を占めている。
- そのため、利用しやすく、分かりやすい運賃への見直しを行う。

■早朝バス 運賃 (案)

- ・市内全域：200 円
- ・市街地エリア内々での乗降：100 円
- ・五泉市内（高松入口～）：500 円

※高松入口の現在の運賃：～加茂駅 470 円、～市役所 530 円

※乗車、降車の片方もしくは両方が五泉市内の場合 500 円

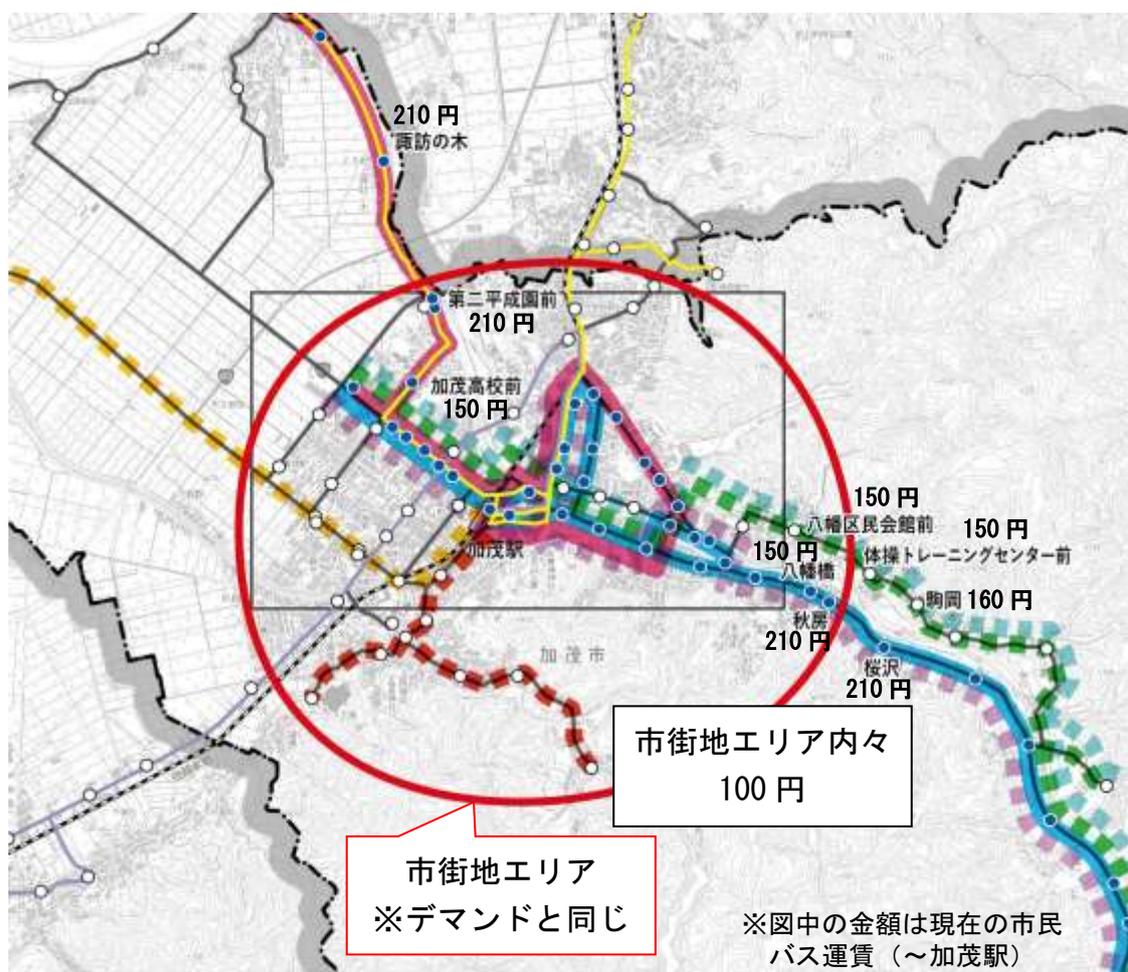


図 早朝バス運賃 (案)

表 料金区分（案）

区分	料金
大人（中学生以上）	通常料金
小児（小学生）	半額
幼児（小学生未満）	無料
障がい者	半額

※デマンド、基幹バス、早朝バス共通

表 回数券の料金（案）

券種	料金
回数券	<ul style="list-style-type: none"> ・ 50 円券 11 枚綴り：500 円 ・ 100 円券 11 枚綴り：1,000 円 ・ 200 円券 11 枚綴り：2,000 円 ・ 500 円券 11 枚綴り：5,000 円

※デマンド、基幹バス、早朝バス共通

※2 枚以上組み合わせて支払い可能

表 定期券の料金（案）

券種	料金
デマンド定期券	販売なし
一般バス定期券	通常料金×30×利用月分（6ヶ月まで） ・ 100 円区間：3,000 円/月×利用月分 ・ 200 円区間：6,000 円/月×利用月分
通学バス定期券 （中・高・大）	通常料金×30×0.6×利用月分（6ヶ月まで） ・ 100 円区間：1,800 円/月×利用月分 ・ 200 円区間：3,600 円/月×利用月分
障がい者・小児 バス定期券	通常料金×30×0.5×利用月分（6ヶ月まで） ・ 100 円区間：1,500 円/月×利用月分 ・ 200 円区間：3,000 円/月×利用月分
五泉市内 バス定期券	通常料金×15×利用月分（6ヶ月まで） ・ 一般：7,500 円/月×利用月分 ・ 通学：4,500 円/月×利用月分（一般×0.6） ・ 障がい者・小児：3,750 円/月×利用月分（一般×0.5）

※バス定期券は基幹バス、早朝バス共通

第3章 実証運行のスケジュール

○現時点での実証運行のスケジュール案を下表に示す。

スケジュールは運行内容検討の進捗等に応じて変更となる可能性がある。

表 実証運行スケジュール（案）

日程	内容
10月18日（月）	・デマンド型乗合タクシー予約受付開始
10月25日（月）	・デマンド型乗合タクシー運行開始 ※既存市民バスと1週間重複運行し、利用者の混乱、配車トラブルを軽減
11月1日（月）	・既存市民バス廃止 ・基幹バス運行開始