

第 2 回協議会における指摘事項への回答・対応状況

■指摘事項 1

指摘内容	○市外への通勤・通学の流動人口について、新潟市の区ごとに把握することはできるか。																																																																												
回答・対応状況	<p>○国勢調査の結果から把握することができ、それをもとに流動人口について以下のように修正を行いました。</p> <p>【以下修正内容】</p> <p>○市外への流出・流入は、通勤・通学ともに新潟市が最も多くなっており、通勤では流出流入人口共に秋葉区が最も多く、通学の流出人口は中央区、流入人口は秋葉区が最も多くなっています。</p> <p>○また、通勤・通学ともに流出人口が流入人口を上回っています。</p> <div style="text-align: center;"> <p>通勤の流動</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>2,050</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1,465</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>767</td></tr> <tr><td>東区</td><td>504</td></tr> <tr><td>南区</td><td>504</td></tr> <tr><td>西区</td><td>320</td></tr> <tr><td>北区</td><td>226</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>80</td></tr> </table> <p>計：8,681人</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>1,596</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>250</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>219</td></tr> <tr><td>東区</td><td>160</td></tr> <tr><td>西区</td><td>143</td></tr> <tr><td>南区</td><td>119</td></tr> <tr><td>北区</td><td>98</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>32</td></tr> </table> <p>計：4,353人</p> </td> </tr> </table> <p>※10人以上の市町村のみ表現</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>通学の流動</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>中央区</td><td>505</td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>361</td></tr> <tr><td>西区</td><td>97</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>62</td></tr> <tr><td>北区</td><td>43</td></tr> <tr><td>東区</td><td>16</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>7</td></tr> <tr><td>南区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：1,269人</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>217</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>5</td></tr> <tr><td>南区</td><td>3</td></tr> <tr><td>東区</td><td>1</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1</td></tr> <tr><td>北区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：318人</p> </td> </tr> </table> <p>※15歳以上の通学者数</p> <p>※10人以上の市町村のみ表現</p> </div>	<p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>2,050</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1,465</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>767</td></tr> <tr><td>東区</td><td>504</td></tr> <tr><td>南区</td><td>504</td></tr> <tr><td>西区</td><td>320</td></tr> <tr><td>北区</td><td>226</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>80</td></tr> </table> <p>計：8,681人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	2,050	中央区	1,465	江南区	767	東区	504	南区	504	西区	320	北区	226	西蒲区	80	<p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>1,596</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>250</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>219</td></tr> <tr><td>東区</td><td>160</td></tr> <tr><td>西区</td><td>143</td></tr> <tr><td>南区</td><td>119</td></tr> <tr><td>北区</td><td>98</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>32</td></tr> </table> <p>計：4,353人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	1,596	江南区	250	中央区	219	東区	160	西区	143	南区	119	北区	98	西蒲区	32	<p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>中央区</td><td>505</td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>361</td></tr> <tr><td>西区</td><td>97</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>62</td></tr> <tr><td>北区</td><td>43</td></tr> <tr><td>東区</td><td>16</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>7</td></tr> <tr><td>南区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：1,269人</p>	新潟市の内訳(人)		中央区	505	秋葉区	361	西区	97	江南区	62	北区	43	東区	16	西蒲区	7	南区	-	<p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>217</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>5</td></tr> <tr><td>南区</td><td>3</td></tr> <tr><td>東区</td><td>1</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1</td></tr> <tr><td>北区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：318人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	217	江南区	5	南区	3	東区	1	中央区	1	北区	-	西区	-	西蒲区	-
<p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>2,050</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1,465</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>767</td></tr> <tr><td>東区</td><td>504</td></tr> <tr><td>南区</td><td>504</td></tr> <tr><td>西区</td><td>320</td></tr> <tr><td>北区</td><td>226</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>80</td></tr> </table> <p>計：8,681人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	2,050	中央区	1,465	江南区	767	東区	504	南区	504	西区	320	北区	226	西蒲区	80	<p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>1,596</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>250</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>219</td></tr> <tr><td>東区</td><td>160</td></tr> <tr><td>西区</td><td>143</td></tr> <tr><td>南区</td><td>119</td></tr> <tr><td>北区</td><td>98</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>32</td></tr> </table> <p>計：4,353人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	1,596	江南区	250	中央区	219	東区	160	西区	143	南区	119	北区	98	西蒲区	32																																								
新潟市の内訳(人)																																																																													
秋葉区	2,050																																																																												
中央区	1,465																																																																												
江南区	767																																																																												
東区	504																																																																												
南区	504																																																																												
西区	320																																																																												
北区	226																																																																												
西蒲区	80																																																																												
新潟市の内訳(人)																																																																													
秋葉区	1,596																																																																												
江南区	250																																																																												
中央区	219																																																																												
東区	160																																																																												
西区	143																																																																												
南区	119																																																																												
北区	98																																																																												
西蒲区	32																																																																												
<p>【流出人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>中央区</td><td>505</td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>361</td></tr> <tr><td>西区</td><td>97</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>62</td></tr> <tr><td>北区</td><td>43</td></tr> <tr><td>東区</td><td>16</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>7</td></tr> <tr><td>南区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：1,269人</p>	新潟市の内訳(人)		中央区	505	秋葉区	361	西区	97	江南区	62	北区	43	東区	16	西蒲区	7	南区	-	<p>【流入人口】</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><td>新潟市の内訳(人)</td><td></td></tr> <tr><td>秋葉区</td><td>217</td></tr> <tr><td>江南区</td><td>5</td></tr> <tr><td>南区</td><td>3</td></tr> <tr><td>東区</td><td>1</td></tr> <tr><td>中央区</td><td>1</td></tr> <tr><td>北区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西区</td><td>-</td></tr> <tr><td>西蒲区</td><td>-</td></tr> </table> <p>計：318人</p>	新潟市の内訳(人)		秋葉区	217	江南区	5	南区	3	東区	1	中央区	1	北区	-	西区	-	西蒲区	-																																								
新潟市の内訳(人)																																																																													
中央区	505																																																																												
秋葉区	361																																																																												
西区	97																																																																												
江南区	62																																																																												
北区	43																																																																												
東区	16																																																																												
西蒲区	7																																																																												
南区	-																																																																												
新潟市の内訳(人)																																																																													
秋葉区	217																																																																												
江南区	5																																																																												
南区	3																																																																												
東区	1																																																																												
中央区	1																																																																												
北区	-																																																																												
西区	-																																																																												
西蒲区	-																																																																												

■指摘事項 2

指摘内容	<p>○さくら号については、お断りの原因のより深い考察が必要である。例えば、1便の運行時間が足りない、車両定員を超えるなど。また、最初からデマンド運行ありきで運行内容の見直し検討のみを行うのではなく、デマンド運行は利用実態に最も適した運行方法なのかという点からも検討する必要がある。</p>																																																																													
回答・対応状況	<p>○予約のお断りが発生する理由は、運行時間（30分）に間に合わないということが主な理由であり、運行車両の定員を超えることでのお断りはほとんどありません。（現状の運行方法だと、1回の運行では概ね3人(箇所)/便が限度）</p> <p>○さくら号の利用者の多くは、アンケート調査や利用実績から、他の公共交通の年齢層と比較して高齢者層の割合が高くなっています。また、郊外部は人口が分散しており、定時定路線にすることで、さくら号の現利用者が停留所へ移動する必要が生じ、利用者へ負担がかかることが懸念されます。以上から、現状のドア to ドアの運行を継続する方向で検討を行います。</p> <p>○さらに、さくら号の導入は交通事業者の定時定路線運行の撤退が背景となっており、支線における定時定路線を運行する場合、担い手の確保や大きな経常損失の発生等の問題が想定されます。よって、現状のデマンド方式を継続することを前提とし、改善へ向けた運行内容の再検討を進めていきたいと考えます。（運行時間の変更、運行車両の増車（セダン）、オペレーターの増員など）。</p> <p style="text-align: center;">表 各公共交通の年齢層</p> <table border="1" data-bbox="368 1108 1385 1675"> <thead> <tr> <th>年齢</th> <th>さくら号</th> <th>ふれあいバス</th> <th>大関線</th> <th>保田線</th> <th>鉄道</th> <th>加茂市営市民バス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10歳未満</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>19%</td> <td>0%</td> <td>2%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>10代</td> <td>4%</td> <td>15%</td> <td>6%</td> <td>60%</td> <td>17%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>20代</td> <td>2%</td> <td>8%</td> <td>6%</td> <td>20%</td> <td>9%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>30代</td> <td>3%</td> <td>5%</td> <td>6%</td> <td>0%</td> <td>4%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>40代</td> <td>8%</td> <td>7%</td> <td>6%</td> <td>0%</td> <td>9%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>50代</td> <td>11%</td> <td>9%</td> <td>16%</td> <td>0%</td> <td>14%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>60代</td> <td>13%</td> <td>12%</td> <td>6%</td> <td>0%</td> <td>13%</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>70代</td> <td>23%</td> <td>19%</td> <td>22%</td> <td>0%</td> <td>19%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>80代以上</td> <td>37%</td> <td>26%</td> <td>13%</td> <td>20%</td> <td>12%</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>60代以上計</td> <td>73%</td> <td>56%</td> <td>41%</td> <td>20%</td> <td>44%</td> <td>63%</td> </tr> </tbody> </table>	年齢	さくら号	ふれあいバス	大関線	保田線	鉄道	加茂市営市民バス	10歳未満	0%	0%	19%	0%	2%	0%	10代	4%	15%	6%	60%	17%	13%	20代	2%	8%	6%	20%	9%	0%	30代	3%	5%	6%	0%	4%	0%	40代	8%	7%	6%	0%	9%	13%	50代	11%	9%	16%	0%	14%	13%	60代	13%	12%	6%	0%	13%	38%	70代	23%	19%	22%	0%	19%	13%	80代以上	37%	26%	13%	20%	12%	13%	60代以上計	73%	56%	41%	20%	44%	63%
年齢	さくら号	ふれあいバス	大関線	保田線	鉄道	加茂市営市民バス																																																																								
10歳未満	0%	0%	19%	0%	2%	0%																																																																								
10代	4%	15%	6%	60%	17%	13%																																																																								
20代	2%	8%	6%	20%	9%	0%																																																																								
30代	3%	5%	6%	0%	4%	0%																																																																								
40代	8%	7%	6%	0%	9%	13%																																																																								
50代	11%	9%	16%	0%	14%	13%																																																																								
60代	13%	12%	6%	0%	13%	38%																																																																								
70代	23%	19%	22%	0%	19%	13%																																																																								
80代以上	37%	26%	13%	20%	12%	13%																																																																								
60代以上計	73%	56%	41%	20%	44%	63%																																																																								

■指摘事項2：補足資料

表 さくら号の需要（利用実績 + お断り件数）（平日）

方面	時刻	車両							合計
		1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	
郊外 ← 中心部	7:00	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	1.1	0.2	2.1
	8:00	3.1	1.3	1.2	1.8	1.8	2.3	1.7	13.1
	9:00	2.9	3.1	3.1	2.9	2.7	3.5	2.5	20.7
	10:00	2.5	2.6	3.1	2.7	2.2	2.5	2.1	17.7
	11:00	2.0	1.9	2.6	2.1	1.2	1.9	1.6	13.3
	13:00	1.2	1.2	1.9	1.4	1.0	1.0	1.2	8.8
	14:00	0.6	0.7	1.3	0.8	0.5	0.5	0.9	5.3
	15:00	2.2	1.1	1.6	1.1	2.0	0.5	0.5	8.9
	16:00	3.7	2.3	0.7	0.9	0.4	0.3	0.5	8.7
	17:00	0.3	0.5	0.5	0.4	0.1	0.4	0.1	2.4
18:00	2.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	3.5	
中心部 ← 郊外	7:30	2.2	0.9	0.4	0.8	0.0	0.3	0.1	4.8
	8:30	3.7	1.3	2.3	0.6	0.2	0.2	0.4	8.7
	9:30	0.5	0.7	0.3	0.7	0.4	0.7	0.5	3.9
	10:30	1.1	1.1	0.7	1.0	1.9	1.2	1.3	8.3
	12:30	2.4	2.4	2.6	2.1	2.2	2.5	1.7	15.9
	13:30	1.0	1.4	1.2	0.9	1.1	1.4	0.9	7.8
	14:30	0.9	0.8	1.3	0.9	0.9	0.9	1.0	6.7
	15:30	2.6	1.5	1.8	1.7	0.9	1.3	1.1	10.8
	16:30	3.3	1.8	2.3	1.9	1.7	2.2	1.6	14.8
	17:30	0.6	0.9	0.4	0.8	0.7	0.9	1.0	5.2
18:30	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	1.9	0.1	2.8	
合計		39.1	28.0	29.8	25.9	22.0	28.0	21.2	194.2

単位：人/日

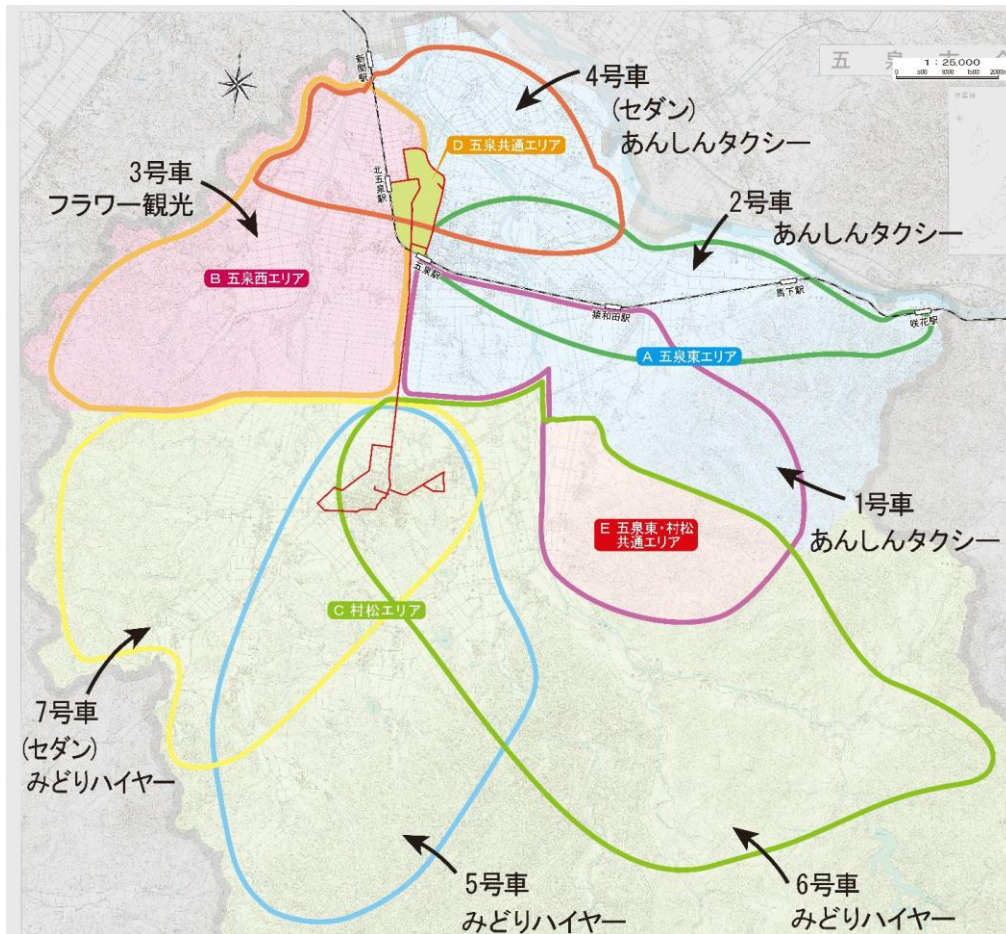


図 各車両の運行エリア

表 さくら号の需要（利用実績+お断り件数）（土曜）

方面	時刻	車両				
		2号車	3号車	5号車	7号車	合計
郊外← 中心部	7:00	0.1	0.6	0.6	0.1	1.4
	8:00	1.9	0.3	2.3	1.1	5.7
	9:00	2.5	1.6	3.1	2.7	9.8
	10:00	2.5	2.4	2.8	2.4	10.1
	11:00	2.5	2.2	2.0	1.9	8.5
	13:00	1.0	1.0	1.0	0.6	3.7
	14:00	0.9	0.4	0.4	0.5	2.1
	15:00	1.5	0.4	0.5	1.1	3.5
	16:00	1.9	0.1	0.8	0.9	3.6
	17:00	0.7	0.2	0.6	0.4	1.9
18:00	1.7	0.2	0.1	0.5	2.5	
中心部← 郊外	7:30	1.3	0.0	0.1	0.6	2.0
	8:30	2.1	0.4	0.7	0.8	4.1
	9:30	1.1	0.2	0.8	0.5	2.5
	10:30	1.7	0.9	1.8	1.4	5.9
	12:30	2.2	1.6	3.8	1.9	9.6
	13:30	1.9	1.4	1.1	1.1	5.5
	14:30	0.9	1.0	1.1	1.6	4.6
	15:30	1.4	1.1	1.4	1.4	5.3
	16:30	1.8	0.8	1.2	1.2	5.0
	17:30	0.9	0.3	0.8	0.8	2.8
18:30	0.4	0.0	1.3	0.3	2.0	
合計		33.0	17.2	28.2	23.8	102.3

単位：人/日

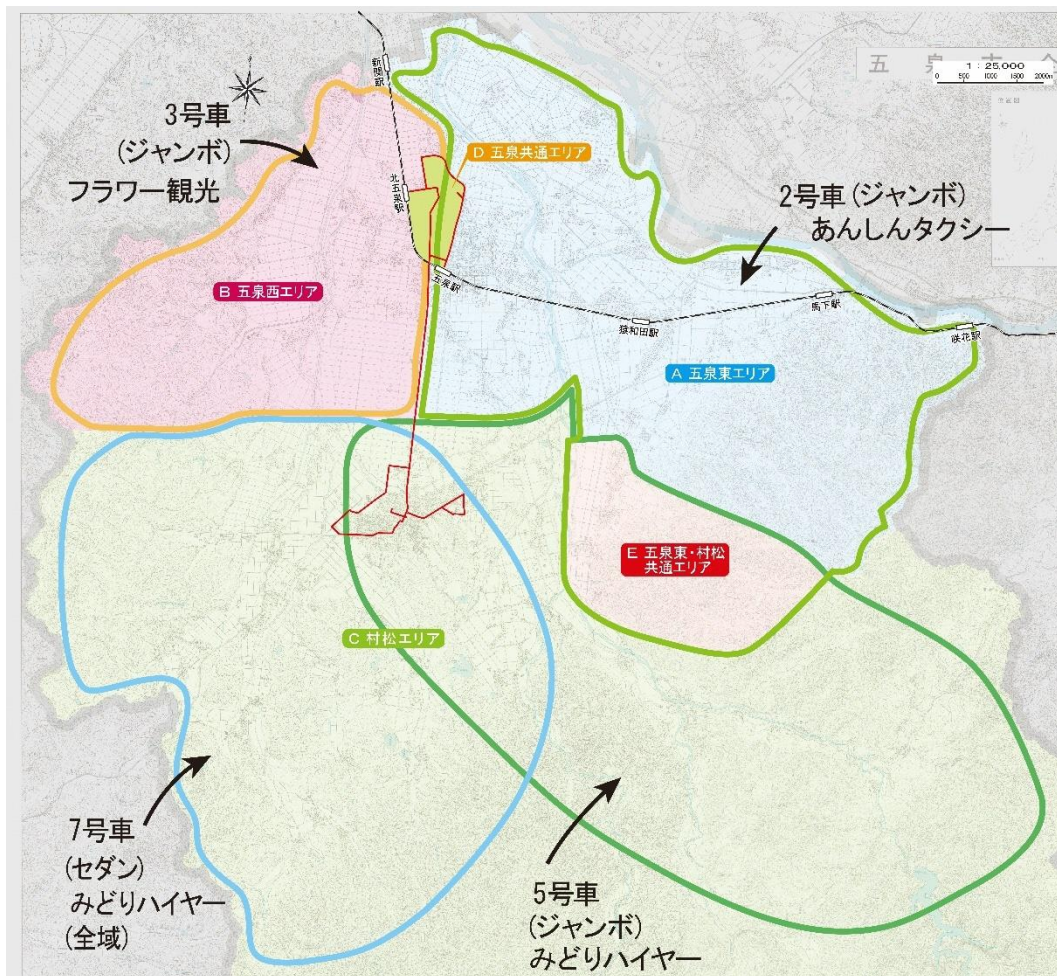
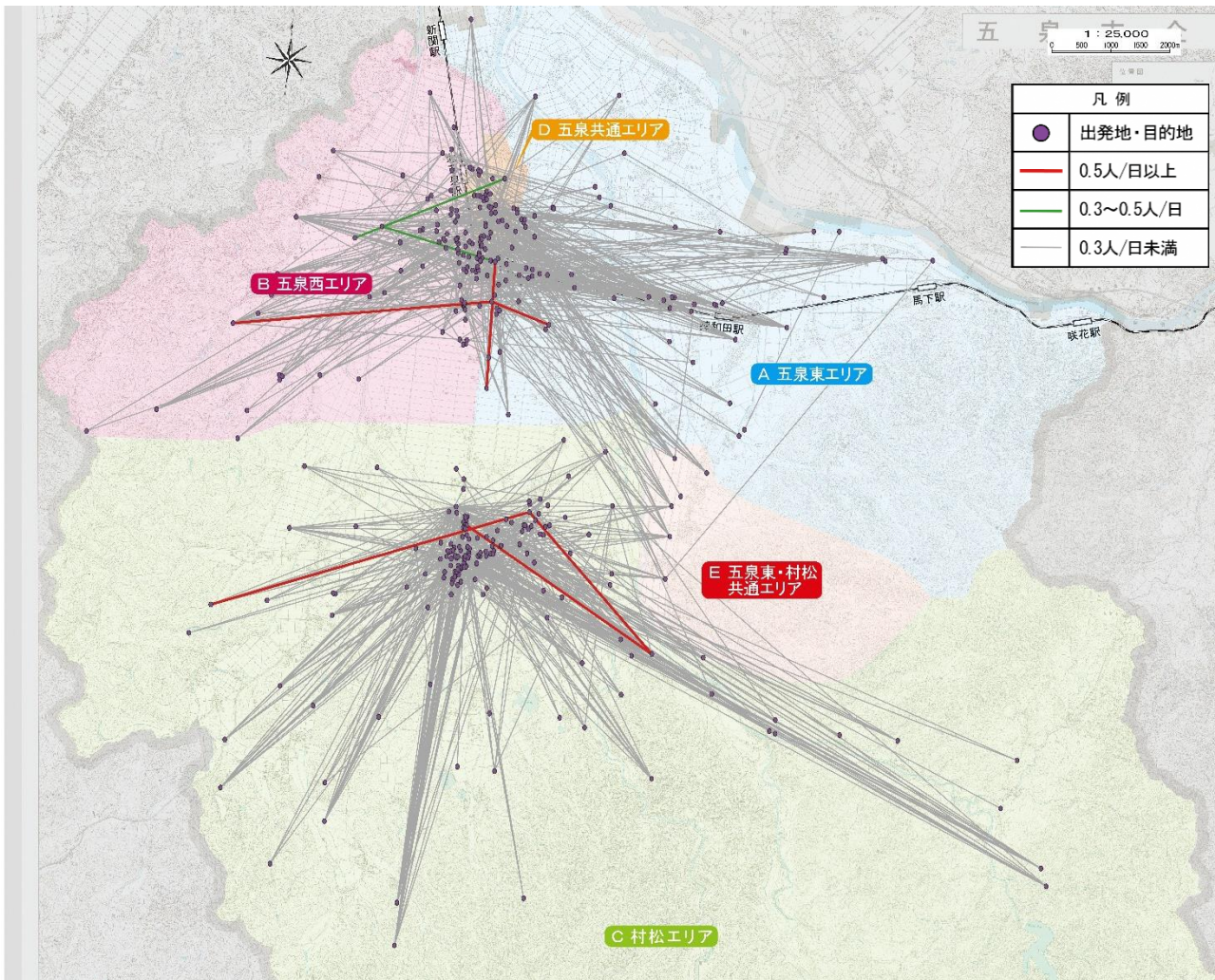


図 各車両の運行エリア

【参考】 さくら号の平日 9:00 発の便の流動図



※出発地・目的地は行政区または施設ベースで作図しており、実際の需要は上図よりもばらつきがある。

■指摘事項 3

指摘内容	○五泉市複合施設については、利用者層や施設の利用目的に合わせて、公共交通の通し方を考えるべきである。新しい施設ができるからといって、無条件に公共交通を通す必要はないのではないか。
回答・対応状況	○五泉市複合施設は、「生涯学習エリア」や「産業振興エリア」、「子どもの遊び場」の3つの機能をあわせ持つことで、利用対象者の幅の広がりや施設の稼働率向上を目指し、市内外から多くの人に来訪してもらえる施設となるよう検討が進められてきました。そのため、誰もが円滑にアクセスできるような環境を整える必要があると考えています。 ○上記の方針を実現するため、まずは多くの方の施設利用が見込まれる土休日をベースに、ふれあいバス等について、運行ルートの延伸や乗入れ、停留所の設置等が可能かどうか、交通事業者の皆さんと協議・調整を行っています。

■指摘事項 4

指摘内容	○五泉中央病院への乗り入れについて、他施設でロータリーに送迎バスやタクシーが混在し、スムーズなバスの乗り入れができなかった経験があるが、そのような点について考慮されているのか。
回答・対応状況	○確認を行ったところ、バス乗降所とタクシー乗降所、待機場所をそれぞれ設定することで円滑な交通の流れとなるよう考慮されるということです。(別紙参照)

■指摘事項 5

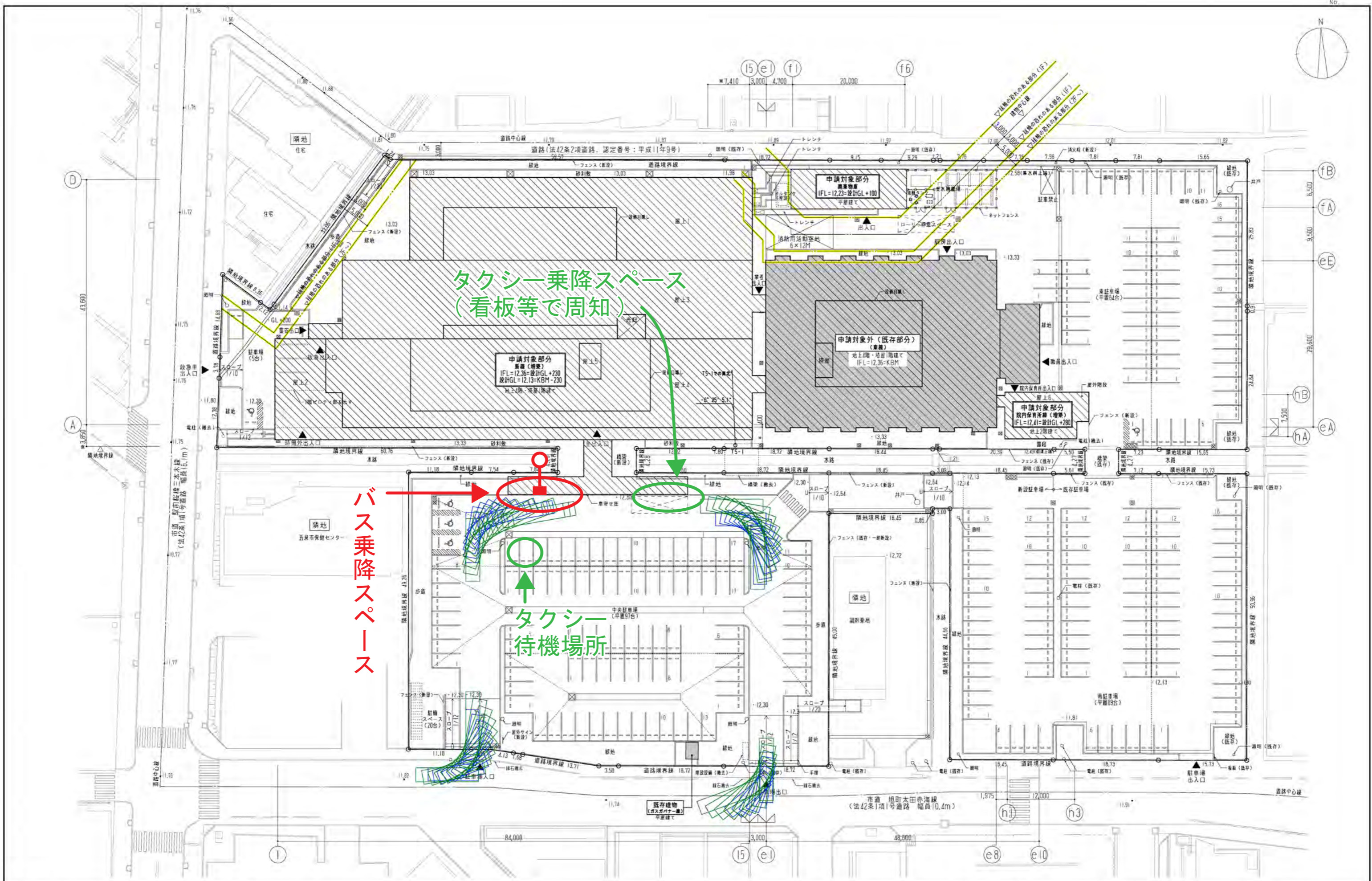
指摘内容	○連携計画の評価値について、利用者数の指標は目標を達成しているのに対して、収支率や経常損失が目標を下回っているのはなぜか。
回答・対応状況	○連携計画策定時に、H25年までの経常損失額の推計を実施しましたが、実績と比較すると、その値から1,000万円程度の乖離がありました。 ○特に、ふれあいバスの乖離が大きく、この要因としては連携計画策定時に推計した運行経費の積算が、実績と乖離したことが挙げられます。

(万円)

年次	種別	新潟交通観光バス	ふれあいバス	さくら号	合計
H22	推計	2,323	866	3,839	7,028
	実績	1,100	1,475	2,043	4,618
H23	推計	1,091	1,577	3,619	6,287
	実績	1,145	2,773	3,845	7,764
H24	推計	1,111	1,555	3,483	6,148
	実績	1,171	2,553	3,618	7,342
H25	推計	1,131	1,555	3,418	6,103
	実績	1,258	2,445	3,420	7,123

■新潟交通観光バス ■ふれあいバス ■さくら号

図 経常損失額の比較 (連携計画策定時の推計値と実績値)



<p>凡例</p> <p>仕上タイプマーク</p> <ul style="list-style-type: none"> F 仕上記号 ● 仕上番号 <p>器具マーク</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 器具記号 ● 器具番号 	<p>基準線</p> <ul style="list-style-type: none"> BM ベンチマーク GL 基準地盤面 FL 各階基準床面 CH 天井高 EV エレベーター PS 衛生用パイプシャフト ES 電気用シャフト DS 空調用ダクトシャフト 	<p>略号 (一般)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 申請対象部分 □ 申請対象外 (既存部分) ■ 既存建物 	<p>特記</p> <p>車線 (既存部分) ②/③ の位置 (●) は既存建物に基き 今回建築する建屋は ②に平行とする</p> <p>中央駐車場内車道軌跡は中型バス (青色)、大型バス (緑色) を示す ただし、車道軌跡は中央駐車場内への進入可否を保障するものでない 計画は今後変更になる場合がある</p>
--	--	---	---

<p>一級建築士 建築設計一級建築士 (氏名)</p> <p>建築士 建築士 (氏名)</p> <p>建築士 建築士 (氏名)</p> <p>建築士 建築士 (氏名)</p>	<p>XXXXXX XXXX</p> <p>XXXXXX XXXX</p> <p>XXXXXX XXXX</p> <p>XXXXXX XXXX</p>
---	---

医療法人社団真仁会 病院増築及び改修工事

配置図 (バス軌跡参考図)

SCALE : 300(A3)=1:6001 DATE : 2017-11-11

星野 大智 宮下 利典 湯見 孝

建築設計本部
JOB 170003B
DWG A-101

© KAJIMA CORPORATION 2017