

五泉中央病院開院へ向けた対応スケジュール

令和元年

9月13日（金）

第2回 五泉市地域公共交通活性化協議会について協議
路線の延長、バス停の名称・位置、ダイヤ改正、スケジュール 等

変更

2か月前まで

地域間幹線系統補助（国県補助金）に関する変更手続きの実施
（ルート・距離変動）

1ヵ月前まで

国（新潟運輸支局）への運行計画変更手続きの実施

12月1日（日）

五泉中央病院 開院

※外来診療は12月6日（金）よりスタート

バス停留所名称を変更

12月下旬

新ロータリーの工事が完了

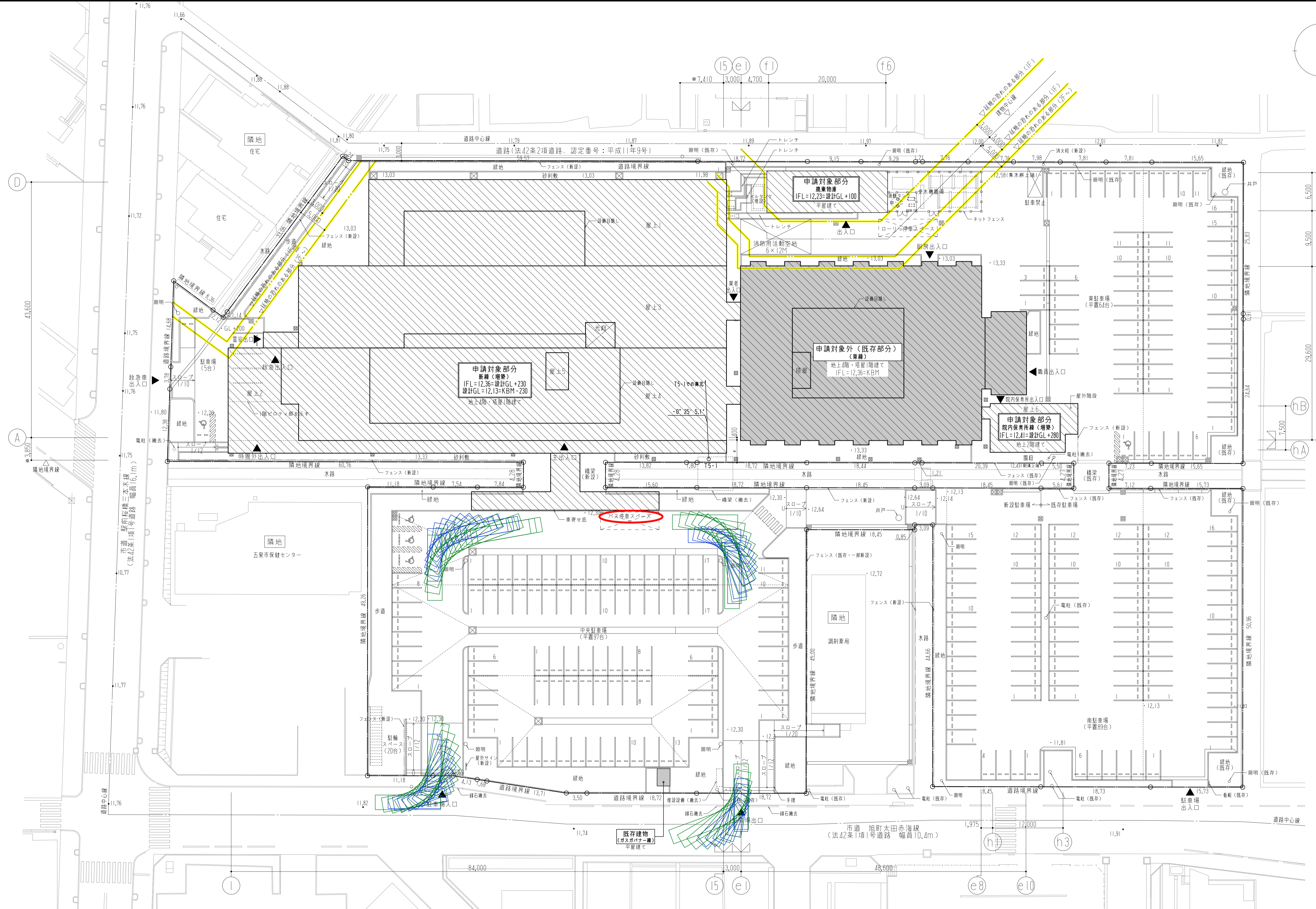
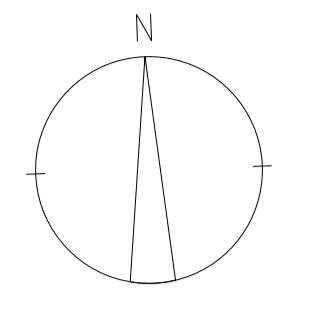
令和2年

1月1日（祝）

新ロータリーへの乗入れ開始 および ダイヤ改正**南部郷総合病院前バス停留所の廃止**

※ふれあいバスの実際の運行は1月4日（土）から

※新年の外来診療は1月6日（月）よりスタート



凡例	仕上タイプマーク	基準線	略号(一般)	凡例	特記
F	上記号	基礎線	BM	申請対象部分	東棟(既存部分)②/③の位置(×)は既存区画に依る
●	上番号	鉄筋コンクリート	GL	申請対象外(既存部分)	今回増築する建屋は②に平行とする
■	建具マーク	ALCパネル・PCパネル	CH	既存建物	
○	建具材種記号	コンクリートブロック	EV		中央駐車場内車庫動線は中型バス(青色)、大型バス(緑色)を示す
○	建具番号	軽量鉄骨間仕切	PS		ただし、車庫動線は中央駐車場内への進入可否を保障するものではない
		軽量間仕切・軽量間仕切	ES		計画は今後変更になる場合がある
			DS		

市道 旭町太田赤海線 (法42条1項1号道路 幅員10.4m)

市道 旭町太田赤海線 (法42条2項道路、認定番号：平成11年9号)

申請対象部分
商業棟
IFL=12.23=設計GL+100
平屋建て

申請対象部分
新棟(増築)
IFL=12.36=設計GL+230
設計GL=12.13-KBM-230
地上4階・塔屋1階建て

申請対象外(既存部分)
(東棟)
IFL=12.36-KBM
地上4階・塔屋1階建て

申請対象部分
院内保有所(増築)
IFL=12.41=設計GL+280
地上2階建て

バス待機スペース

既存建物
(ガスガバナ一棟)
平屋建て

一級建築士 XXXXXX
 構造設計一級建築士 XXXXX
 (氏名)
 構造関係規定に関わる部分の
 適合性を確認した。

一級建築士 XXXXXX
 設備設計一級建築士 XXXXX
 (氏名)
 設備関係規定に関わる部分の
 適合性を確認した。

医療法人社団真仁会 病院増築及び改修工事

配置図(バス軌跡参考図)

SCALE 1:300(A3=1:600) DATE 2017-11-07

設計責任者 設計担当 監査担当 CG担当

星野 大樹 宮下 和典 逸見 泰

建築設計本部
JOB 170003B
DWG A-101

in鹿島
KAJIMA DESIGN

ICJ KAJIMA CORPORATION 2017

バスの行先表示

※ 赤字の表記は、ダイヤ改正およびバス停名称の変更等を意味しています

《時計回り》

③ 五泉駅先回り(循環)村松・五泉(※復路は本町通り 経由) ⑤ さくらアリーナ経由 村松公園・村松駅
④ さくらアリーナ折り返し 村松・五泉(※復路は五泉駅・五泉市役所 経由) ⑥ 村松駅

Table with columns for destination (行き先), route (運行路線), and departure times (発着時刻) for various bus lines. The table is organized into sections for different routes and includes specific instructions for transfers and station names.