

## 資料編

# 資料.1 停留所別の利用状況

## (1) ふれあいバス

### 1) 時計回り（平日）

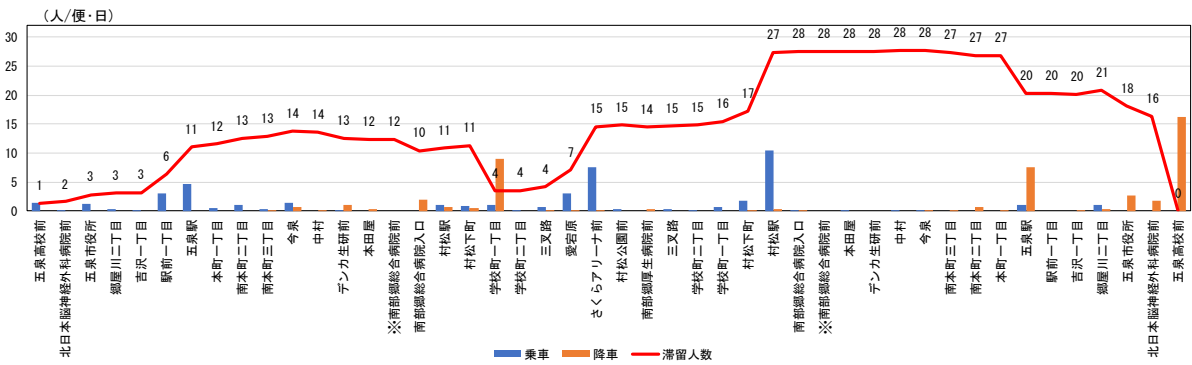


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 7:15 発（平日）

※南部郷総合病院前を經由しない

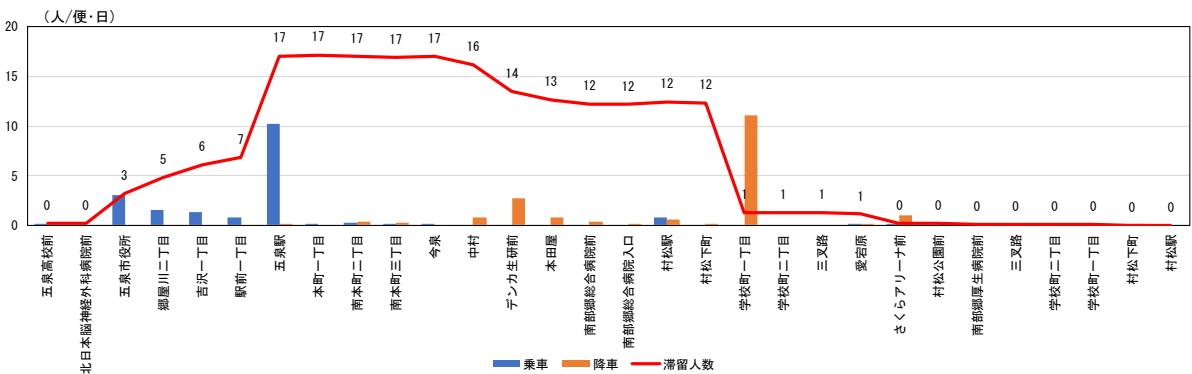


図 時計回り さくらアリーナ経由 村松公園・村松駅 7:57 発（平日）

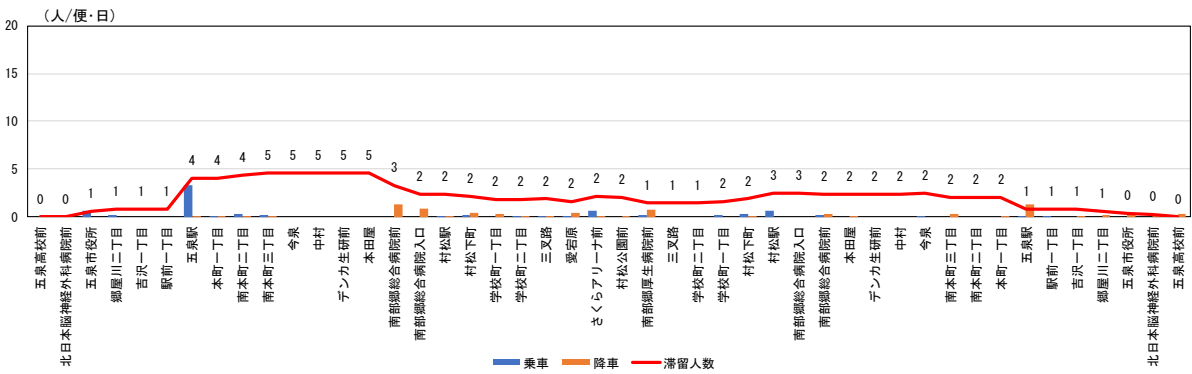


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 9:13 発（平日）

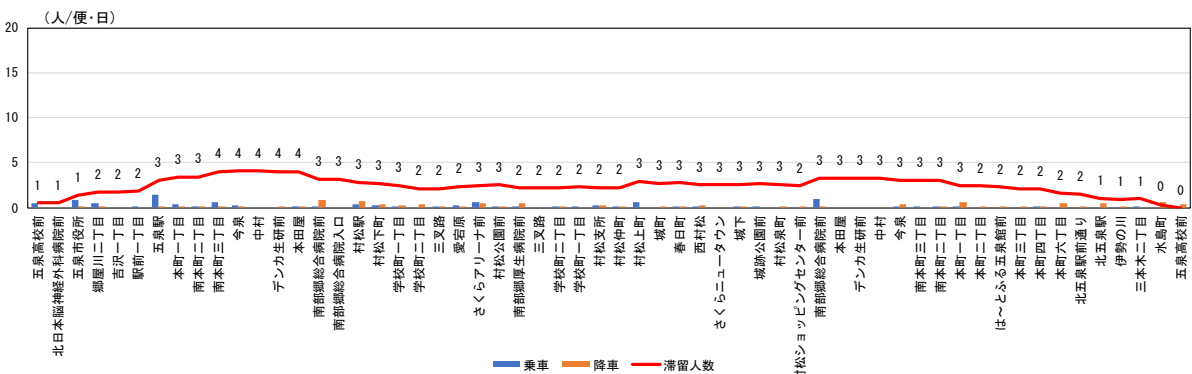


図 時計回り 五泉駅先回り（循環）村松・五泉 10:18 発（平日）

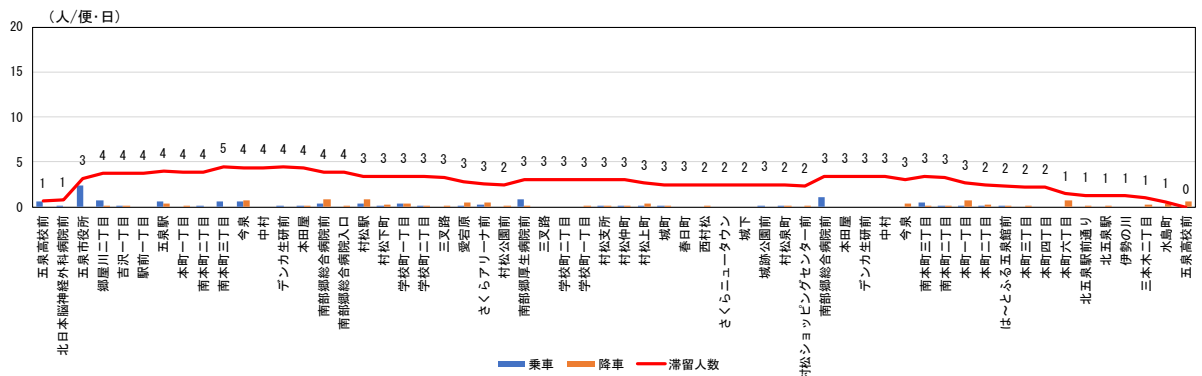


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 11:04 発 (平日)

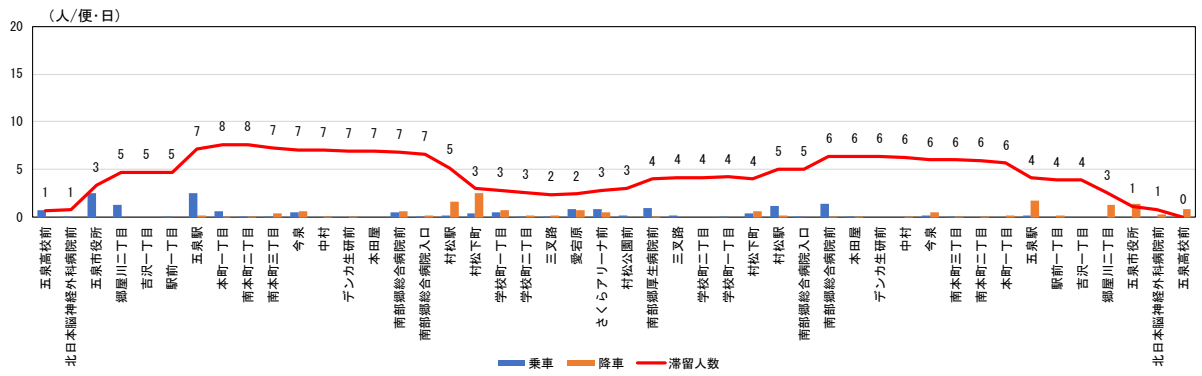


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 12:05 発 (平日)

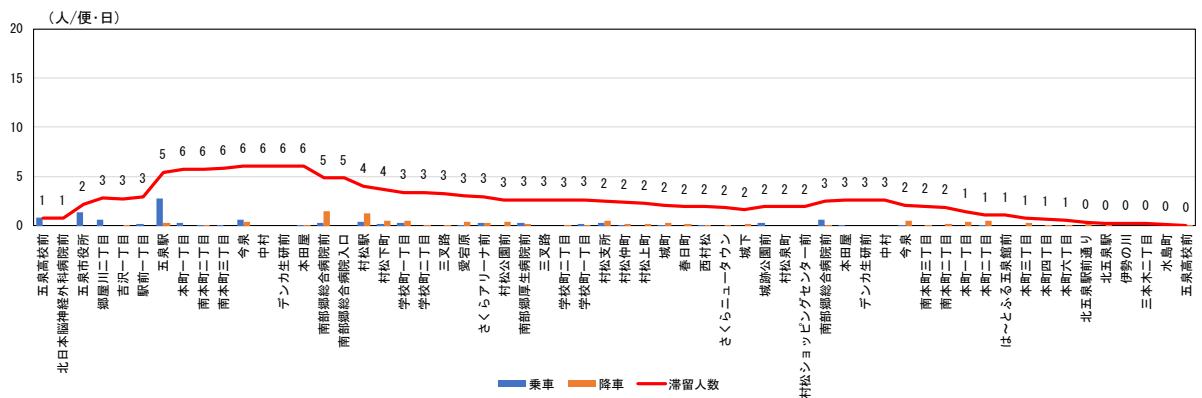


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 13:06 発 (平日)

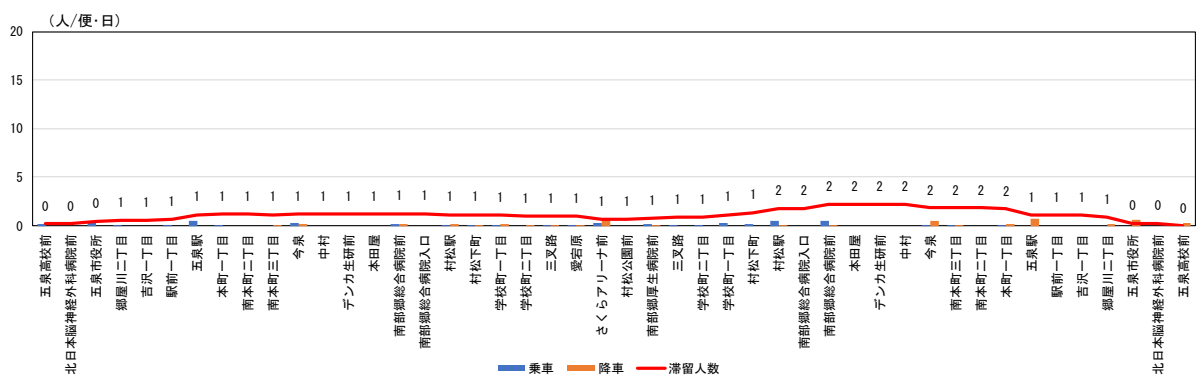


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 13:20 発 (平日)

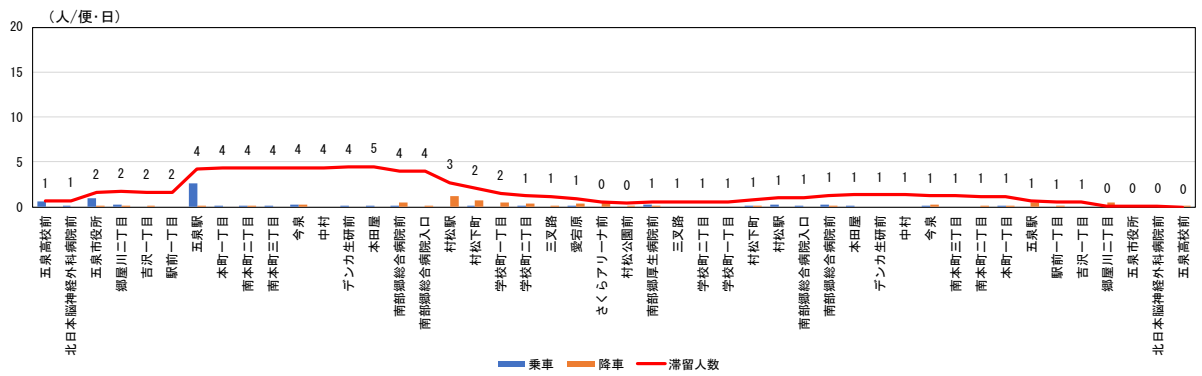


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 14:15 発 (平日)

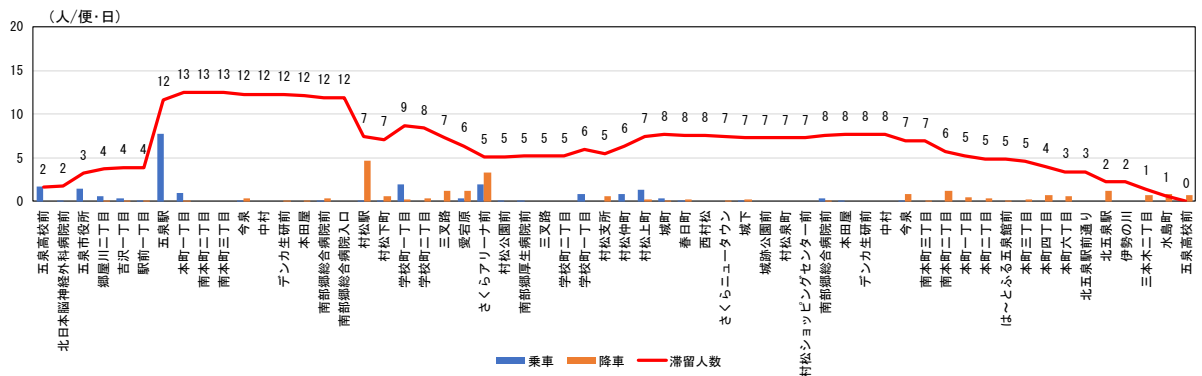


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 15:39 発 (平日)

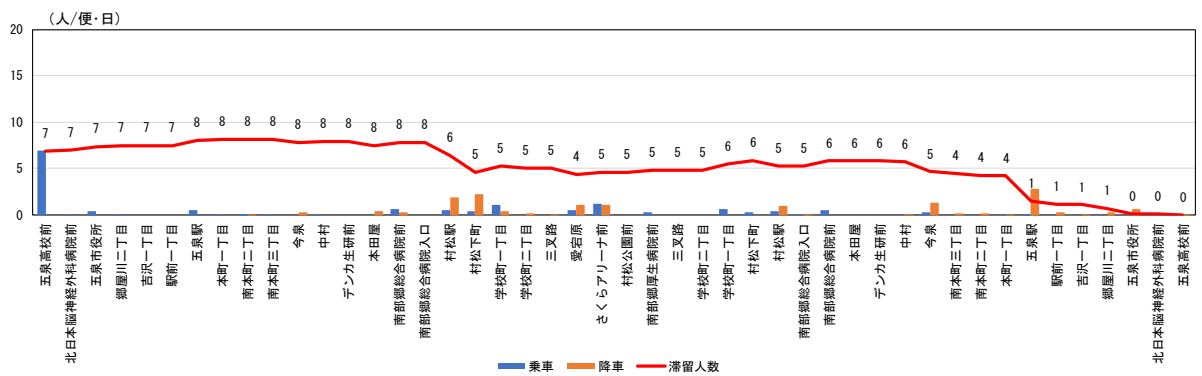


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 15:48 発 (平日)

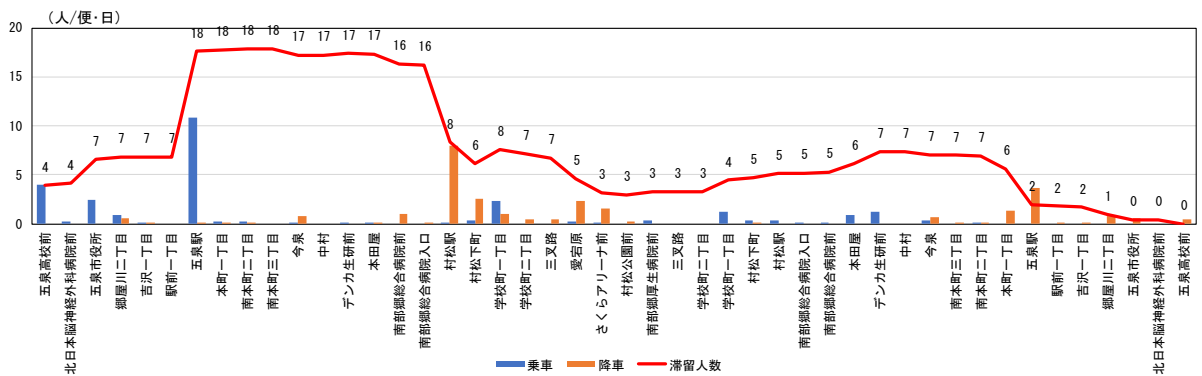


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 17:08 発 (平日)

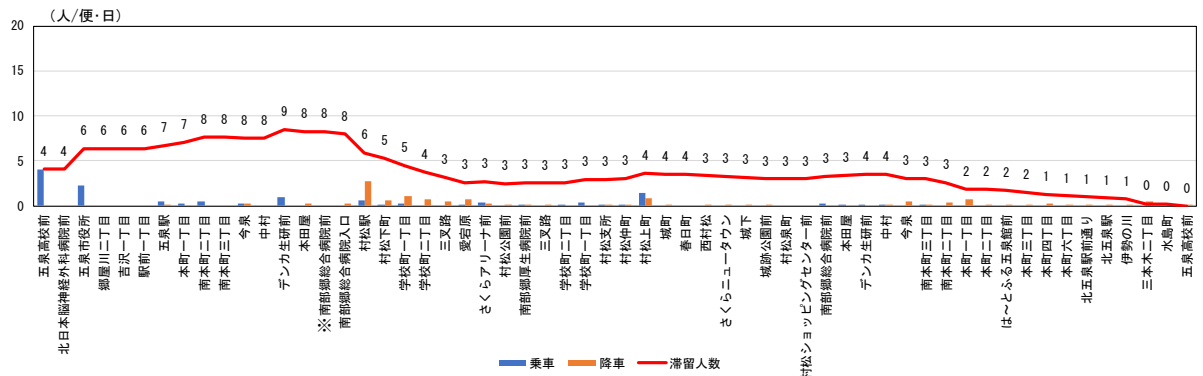


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 17:24 発 (平日)  
 ※村松方面 (村松駅) へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

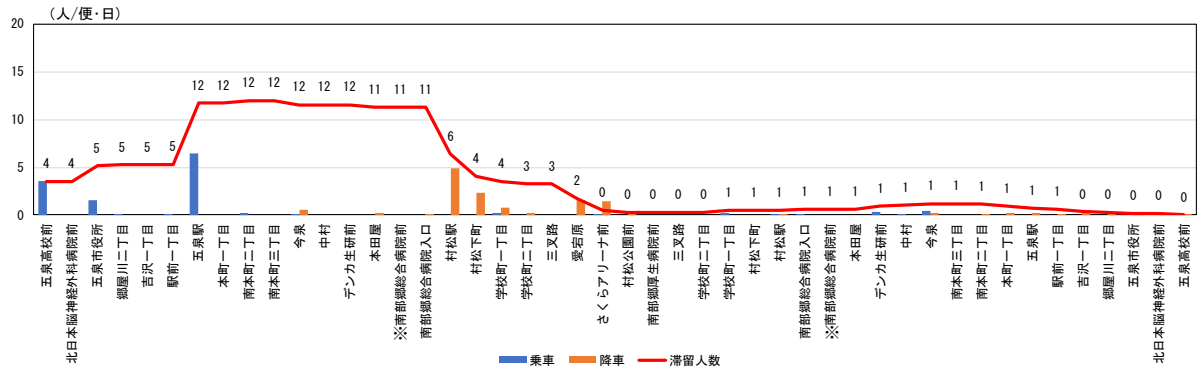


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 18:22 発 (平日)  
 ※南部郷総合病院前を経由しない

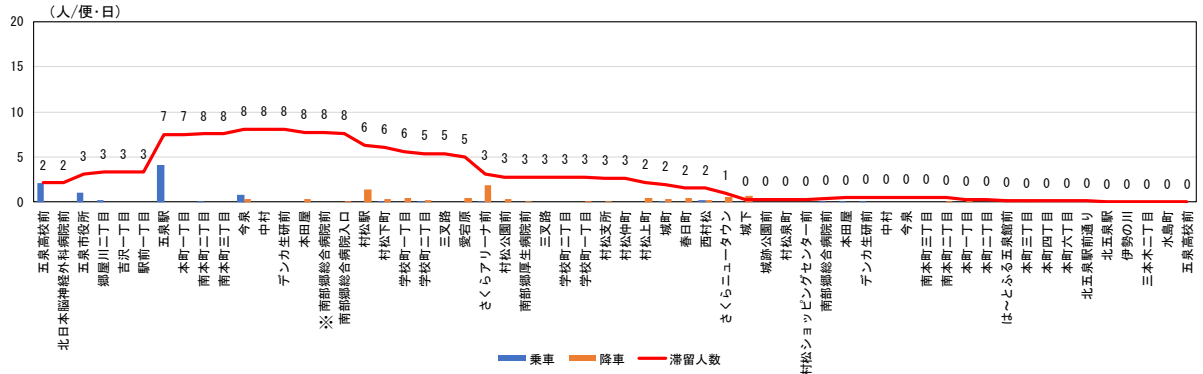


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 19:23 発 (平日)  
 ※村松方面 (村松駅) へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

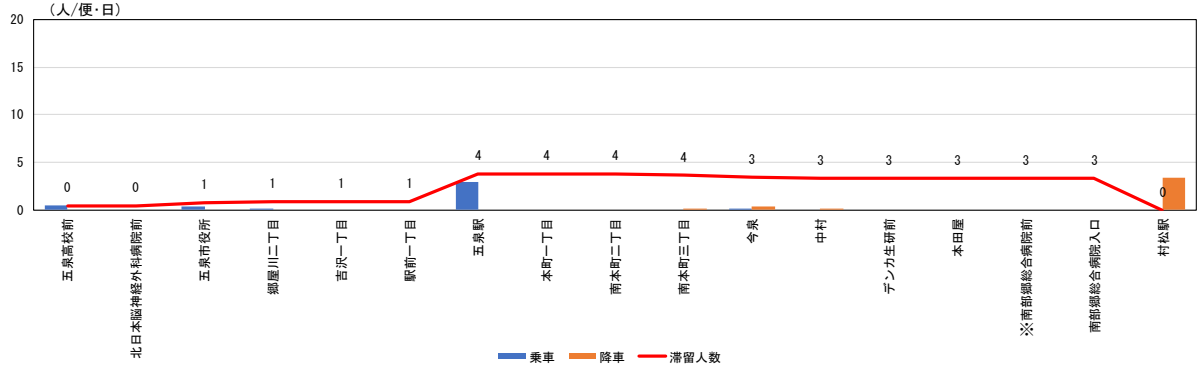


図 時計回り 村松駅 20:12 発 (平日)  
 ※南部郷総合病院前を経由しない

※計 20 日間 (H30 6/11~6/15、8/6~8/10、11/12~11/16、H31 2/4~2/8) の乗降調査から算出  
 資料: 五泉市地域公共交通活性化協議会

## 2) 反時計回り (平日)

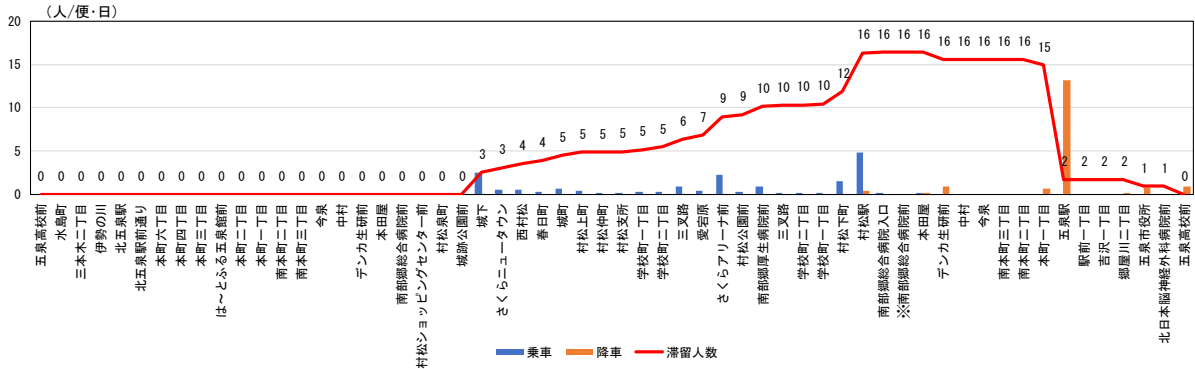


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 6:00 発 (平日)

※五泉高校へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

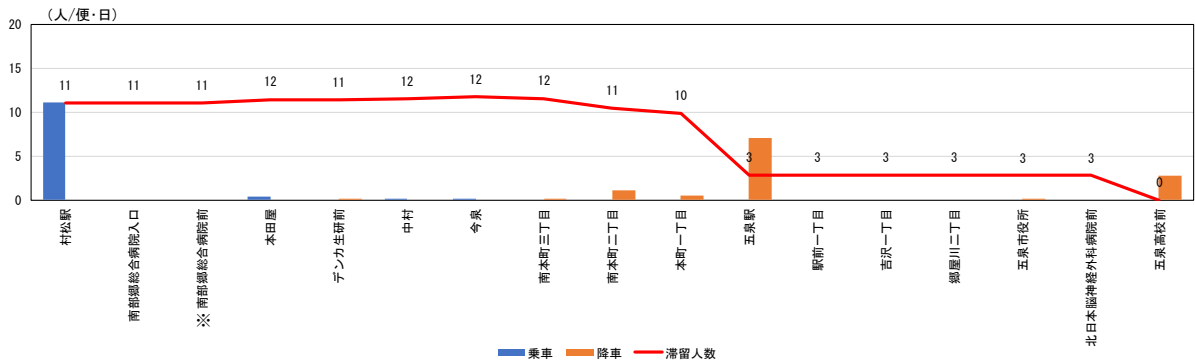


図 反時計回り 五泉駅・五泉高校 7:14 発 (平日)

※南部郷総合病院前を経由しない

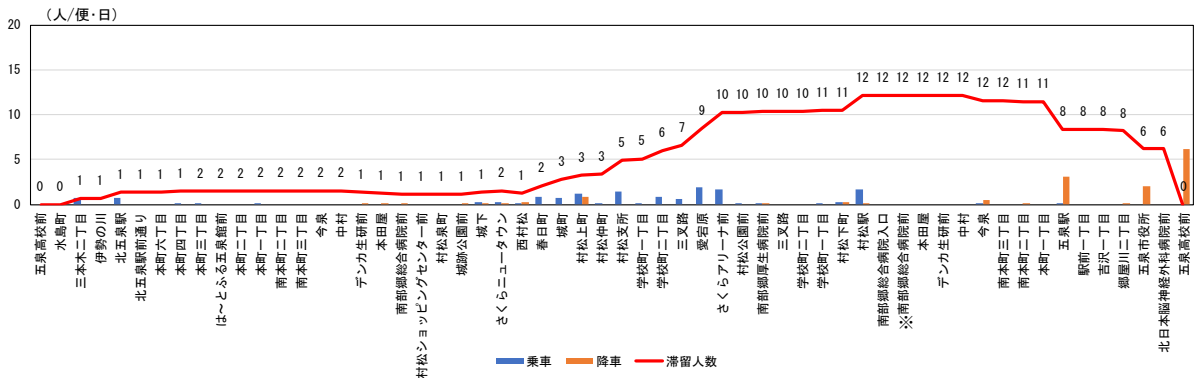


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 6:40 発 (平日)

※五泉高校へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

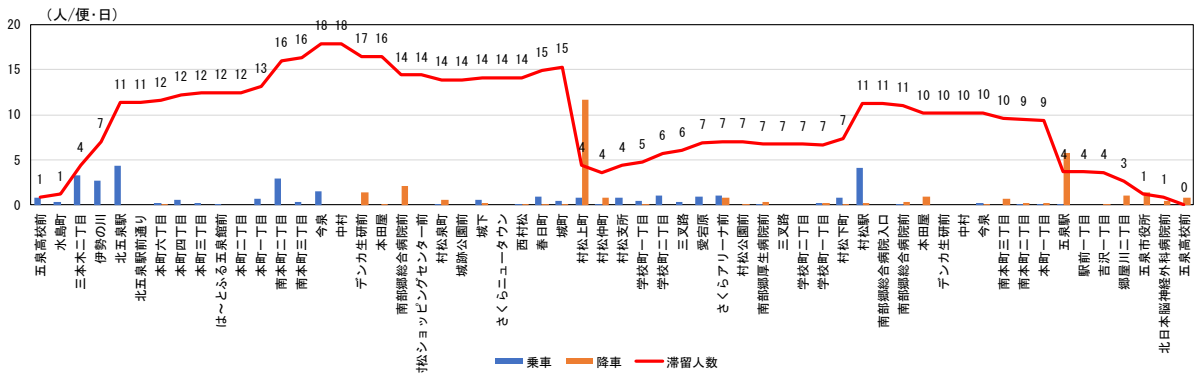


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 7:52 発 (平日)

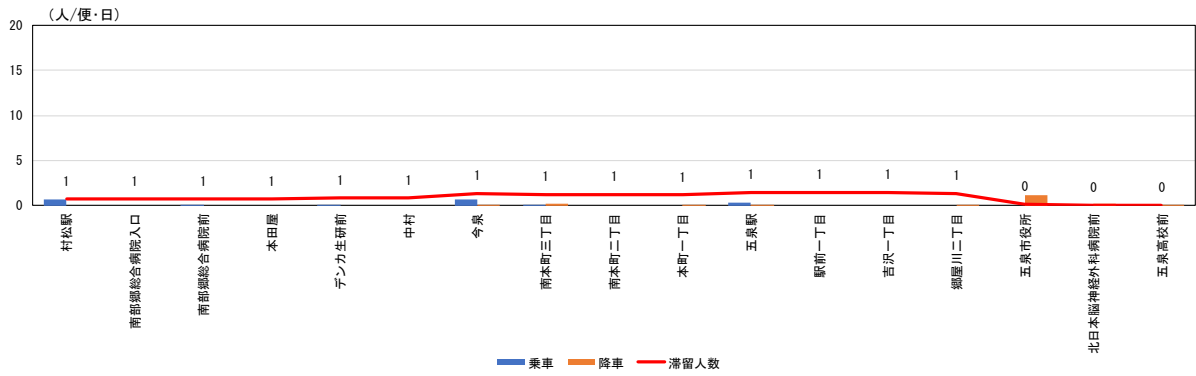


図 反時計回り 五泉駅・五泉高校 9:00 発 (平日)

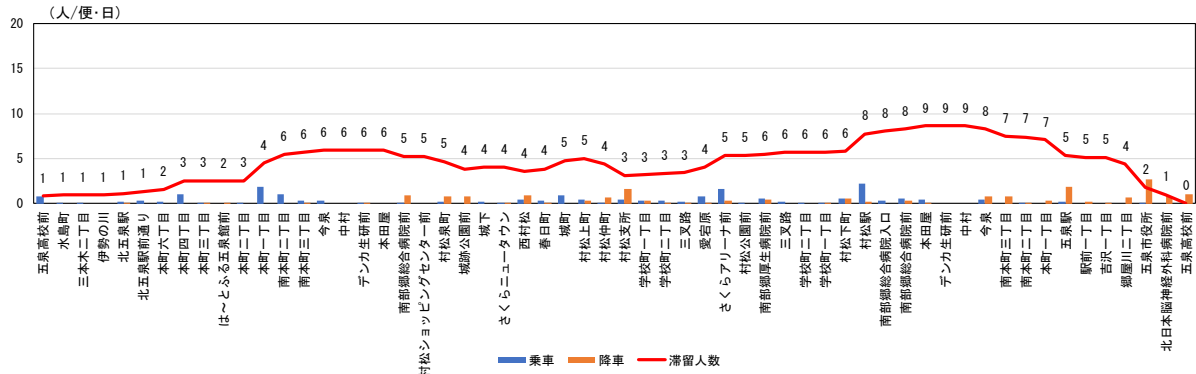


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 8:48 発 (平日)

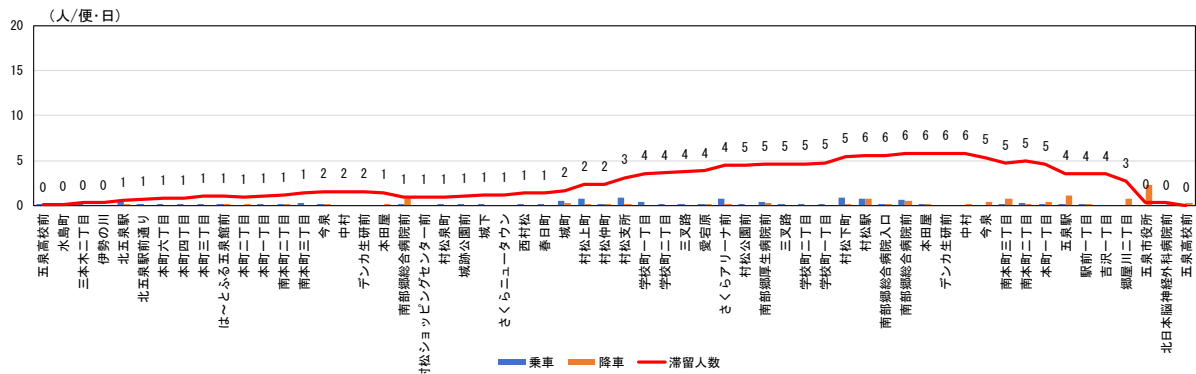


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 9:35 発 (平日)

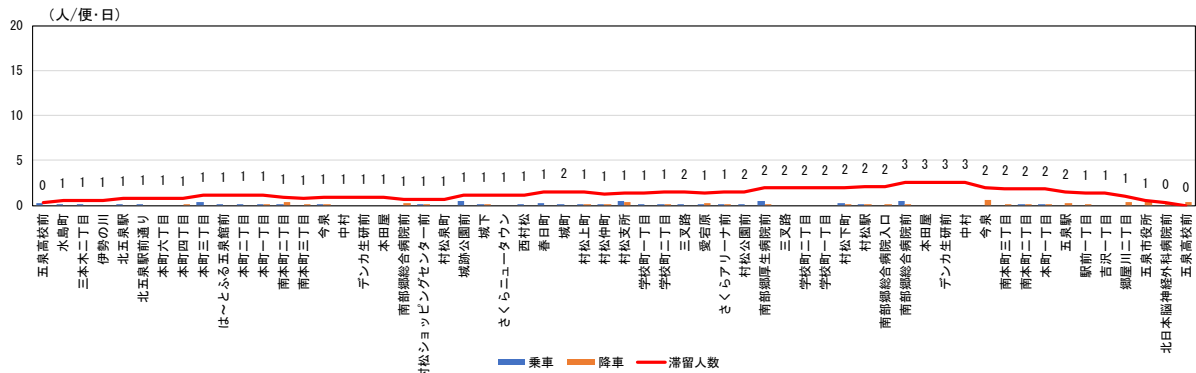


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 13:43 発 (平日)

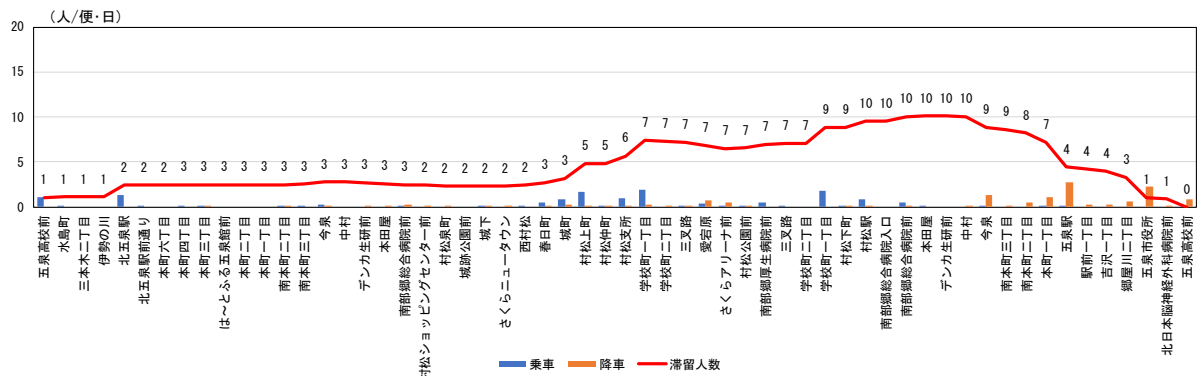


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 15:15 発 (平日)

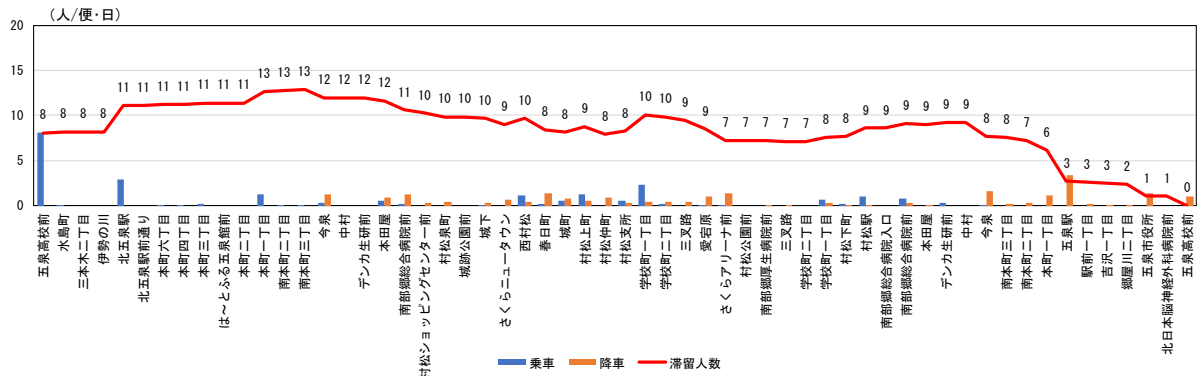


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 16:27 発 (平日)

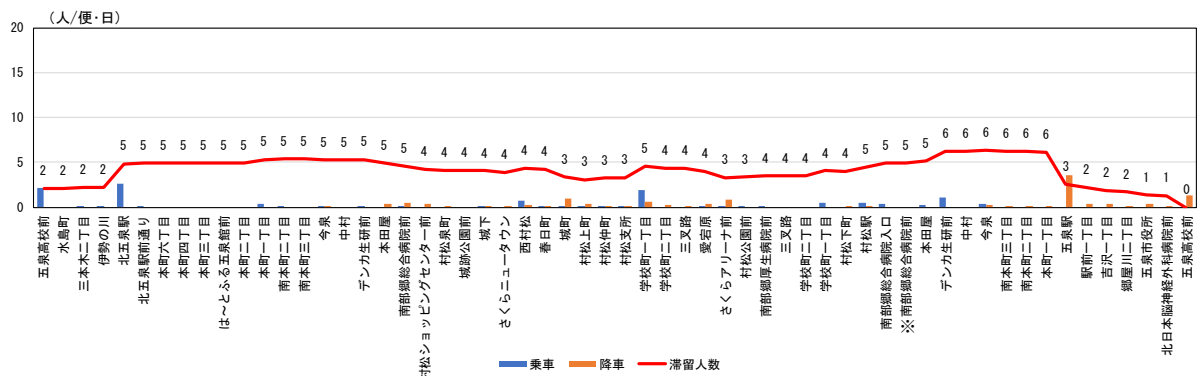


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 17:50 発 (平日)

※五泉高校へ向かう場合は南部郷総合病院前を經由しない

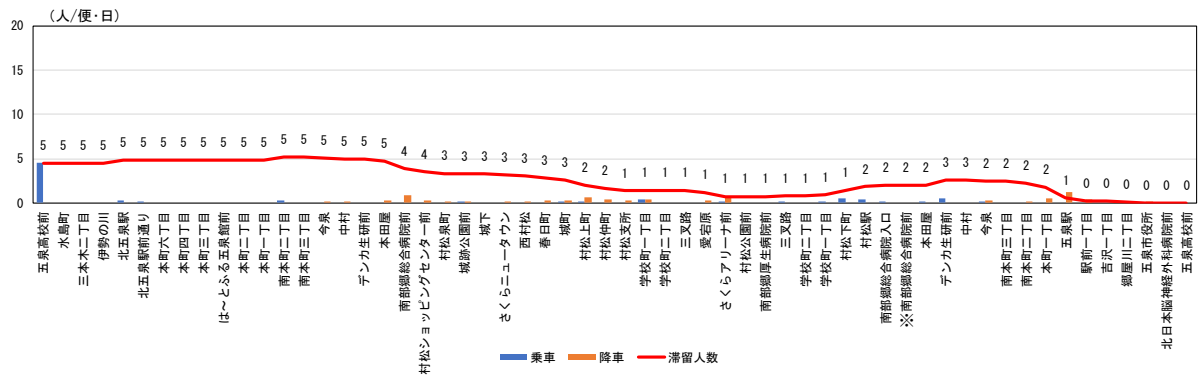


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 18:30 発 (平日)

※五泉高校へ向かう場合は南部郷総合病院前を經由しない

※計 20 日間 (H30 6/11~6/15、8/6~8/10、11/12~11/16、H31 2/4~2/8) の乗降調査から算出

資料：五泉市地域公共交通活性化協議会



### 3) 時計回り (土休日)

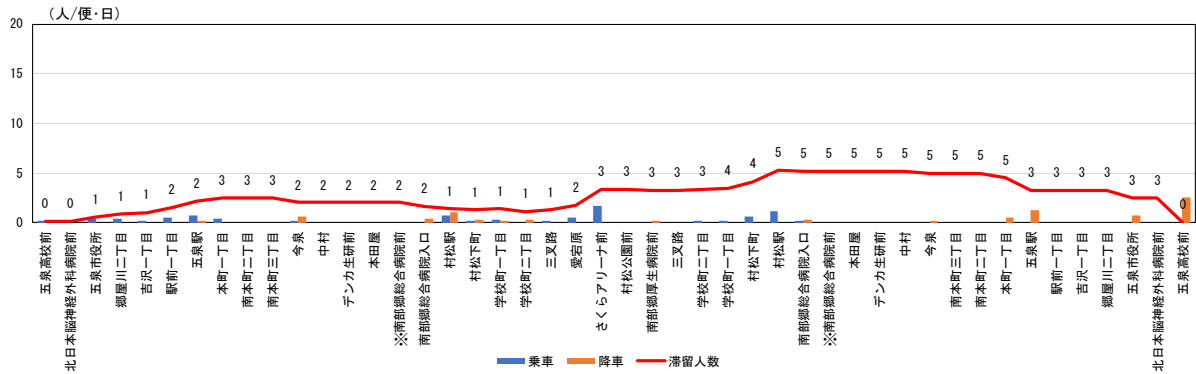


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 7:15 発 (土休日)

※南部郷総合病院前を経由しない

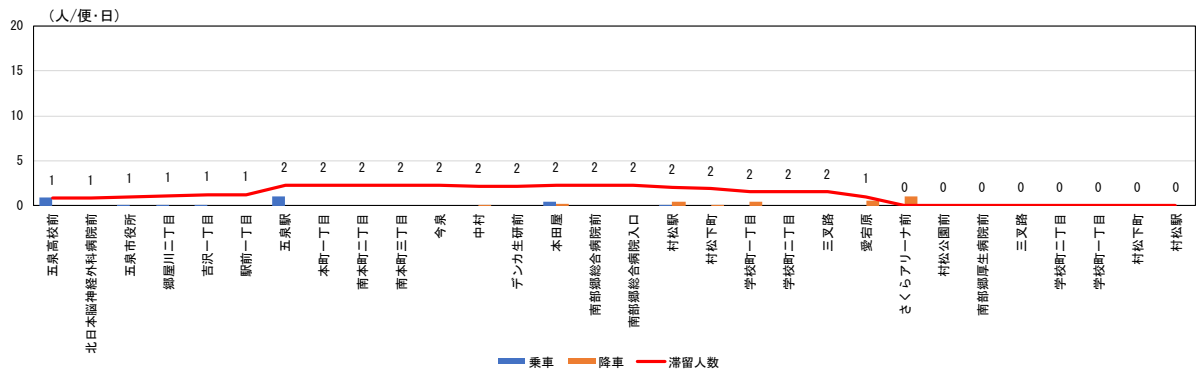


図 時計回り さくらアリーナ経由 村松公園・村松駅 7:57 発 (土休日)

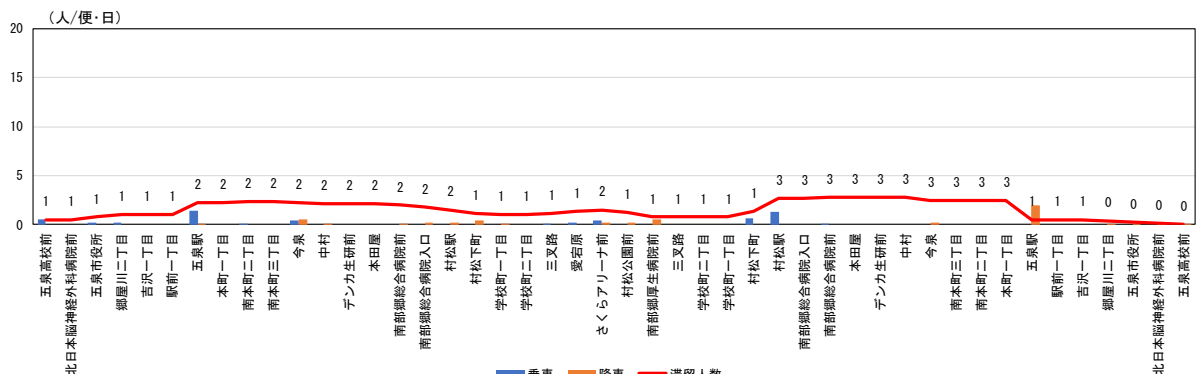


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 9:13 発 (土休日)

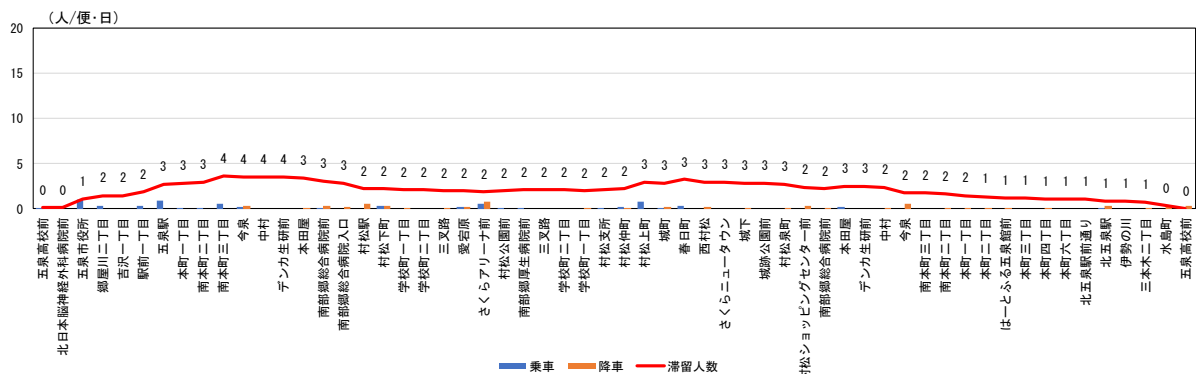


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 10:18 発 (土休日)

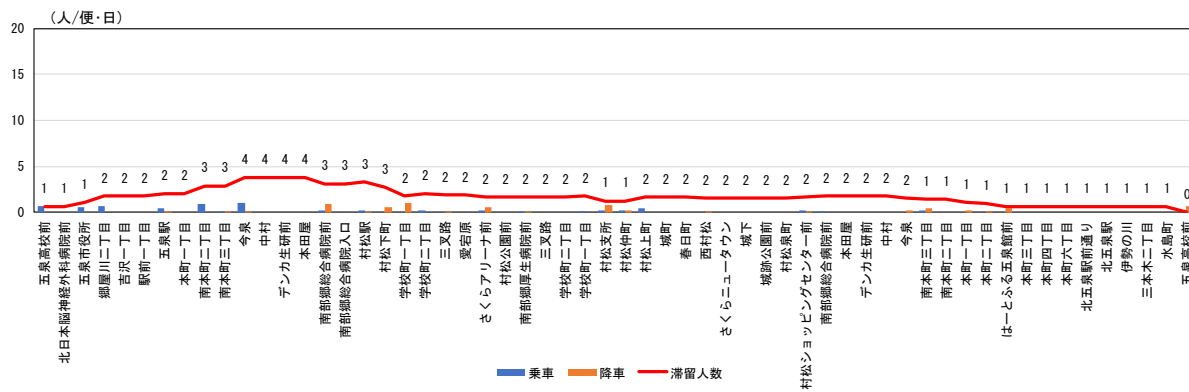


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 11:04 発 (土休日)

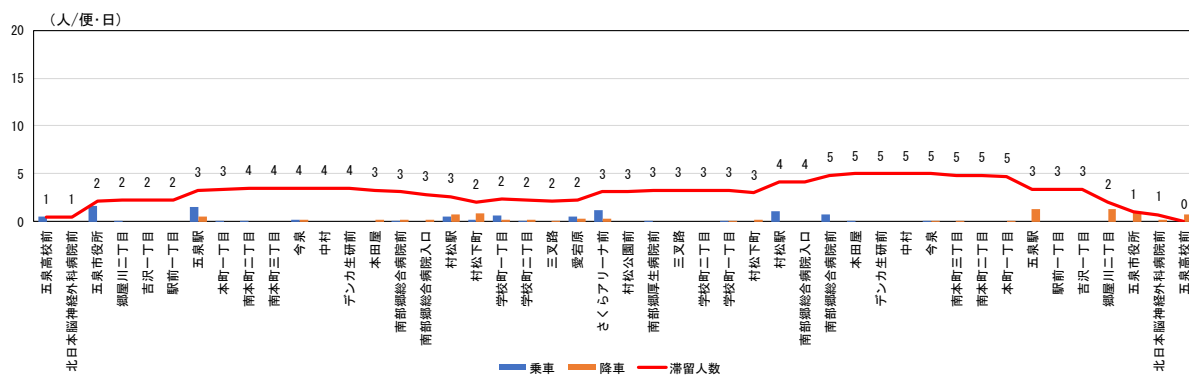


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 12:05 発 (土休日)

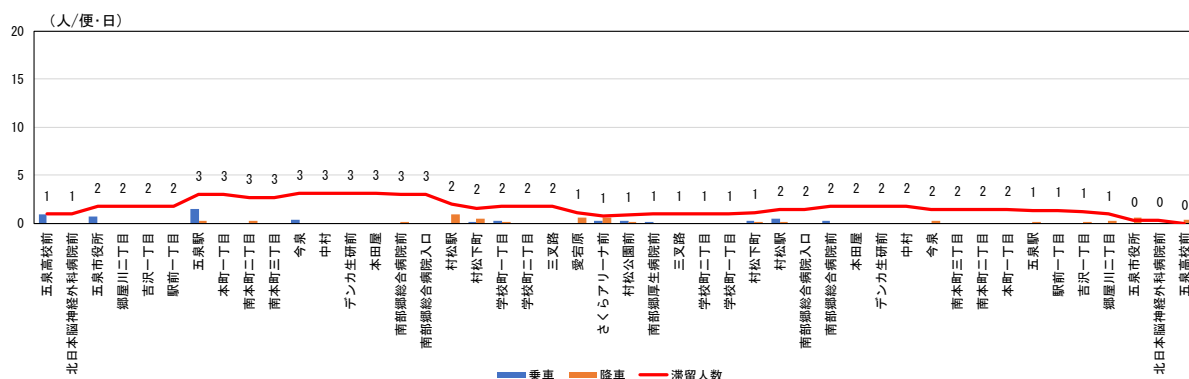


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 13:20 発 (土休日)

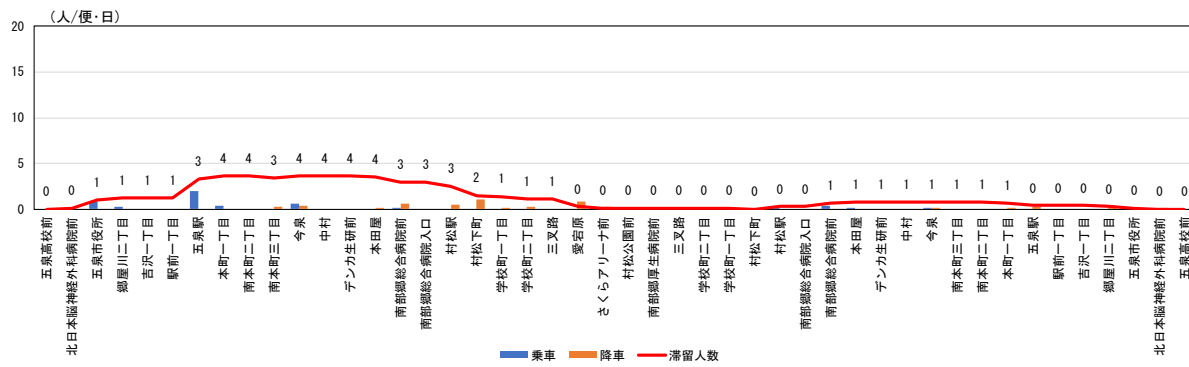


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 14:15 発 (土休日)

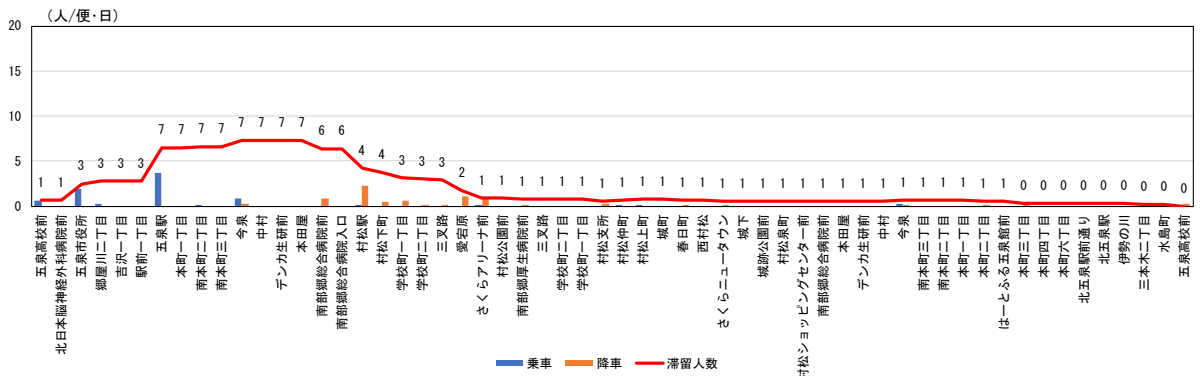


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 15:39 発 (土休日)

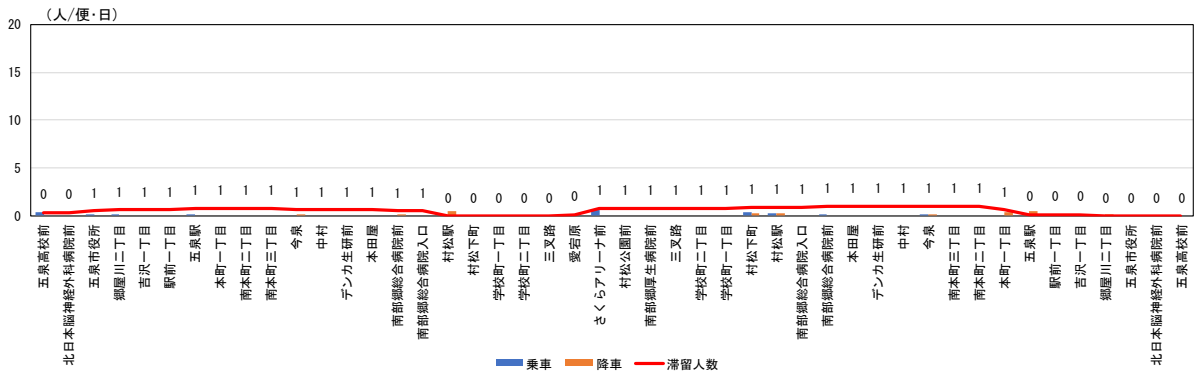


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 15:48 発 (土休日)

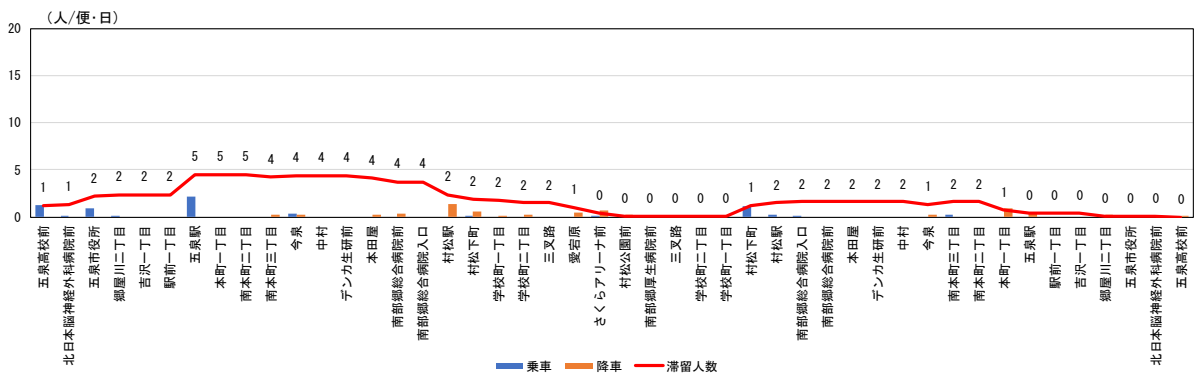


図 時計回り さくらアリーナ折り返し 村松・五泉 17:08 発 (土休日)

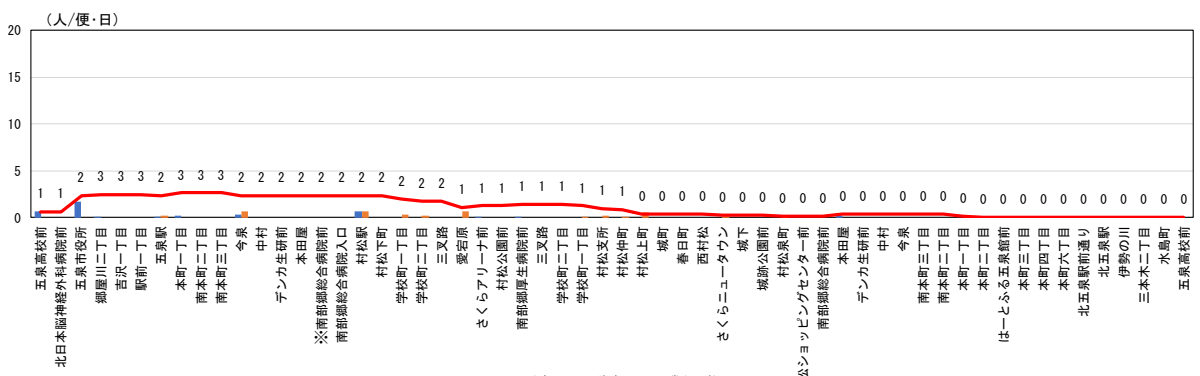


図 時計回り 五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 17:24 発 (土休日)

※村松方面 (村松駅) へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

※計 8 日間 (H30 6/10、6/16、8/4、8/5、11/11、11/17、H31 2/3、2/9) の乗降調査から算出

資料：五泉市地域公共交通活性化協議会

4) 反時計回り (土休日)

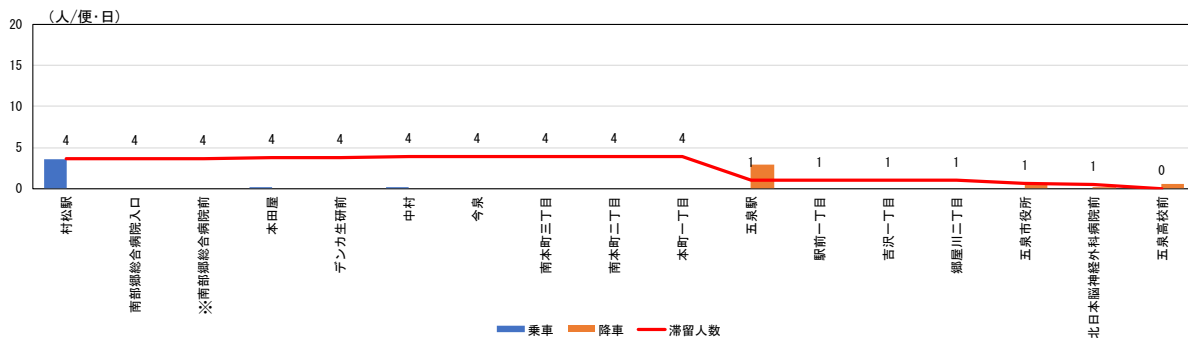


図 反時計回り 五泉駅・五泉高校 7:14 発 (土休日)

※南部郷総合病院前を経由しない

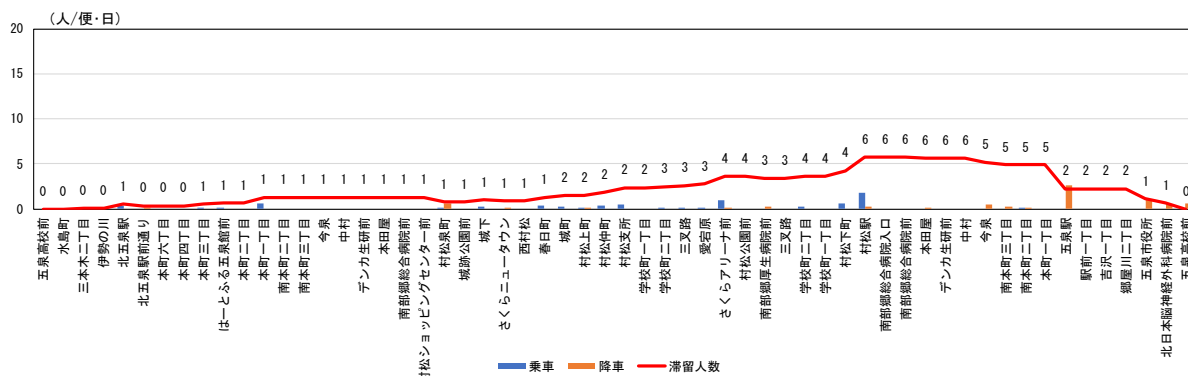


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 7:52 発 (土休日)

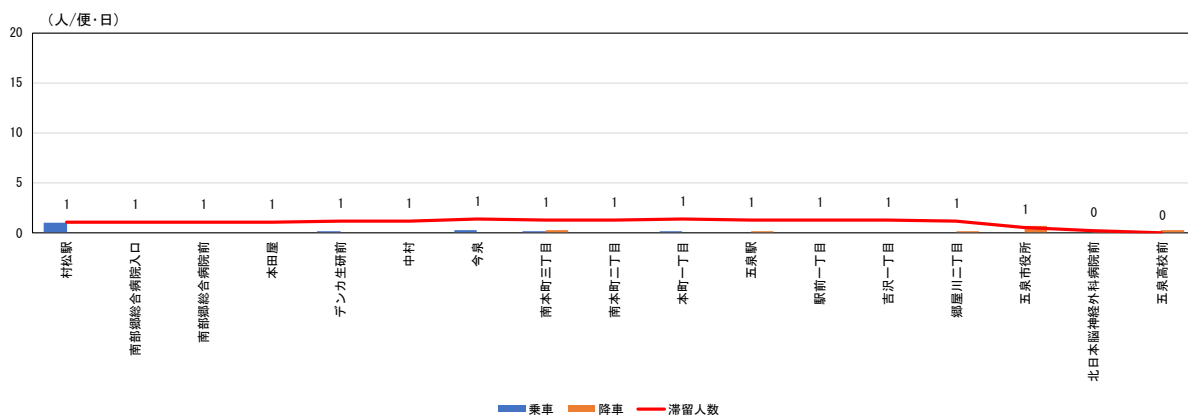


図 反時計回り 五泉駅・五泉高校 9:00 発 (土休日)

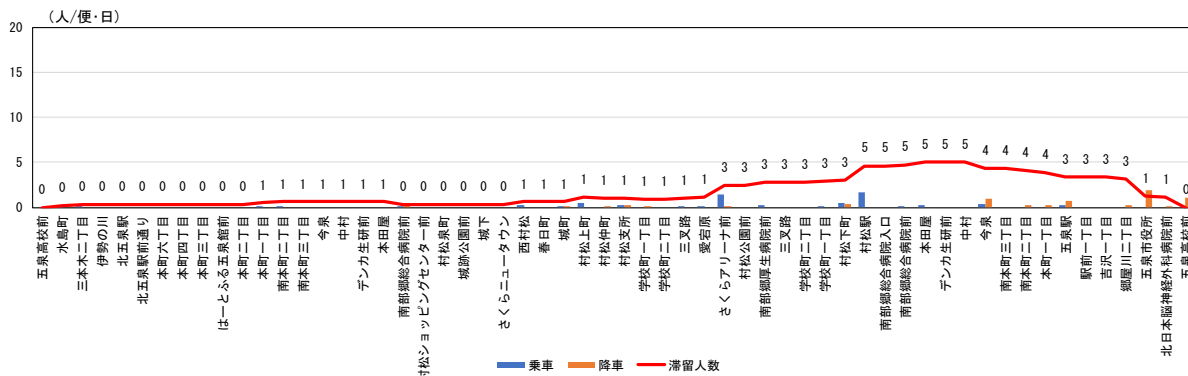


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 8:48 発 (土休日)

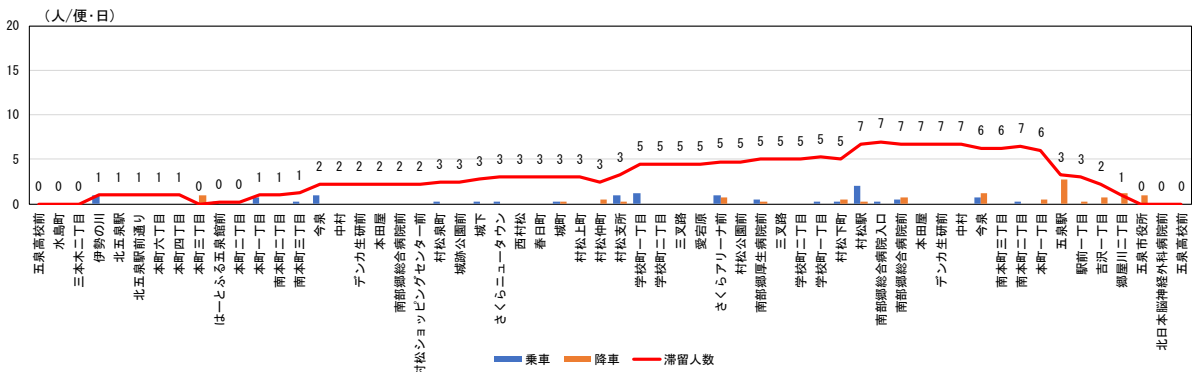


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 9:35 発 (土休日)

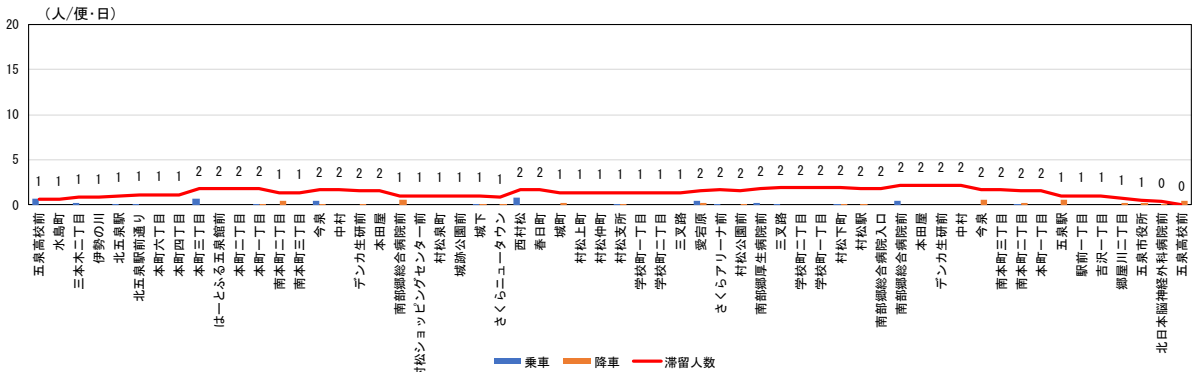


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 13:43 発 (土休日)

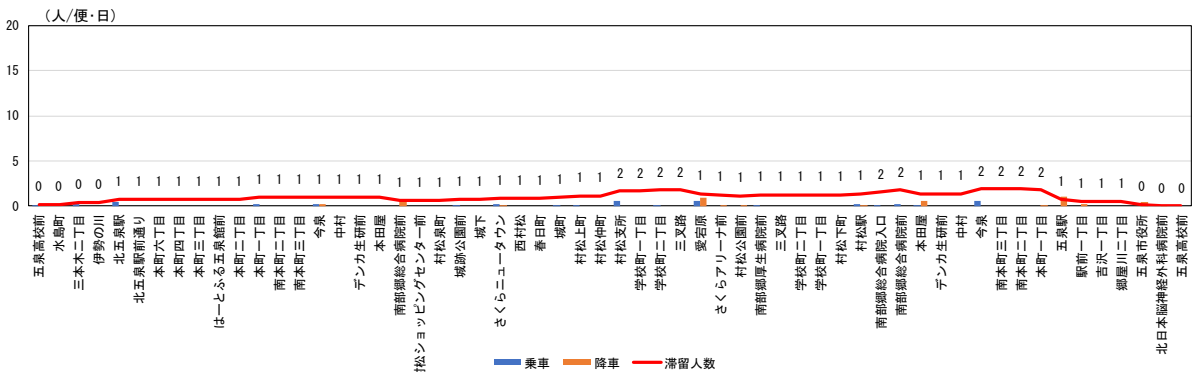


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 15:15 発 (土休日)

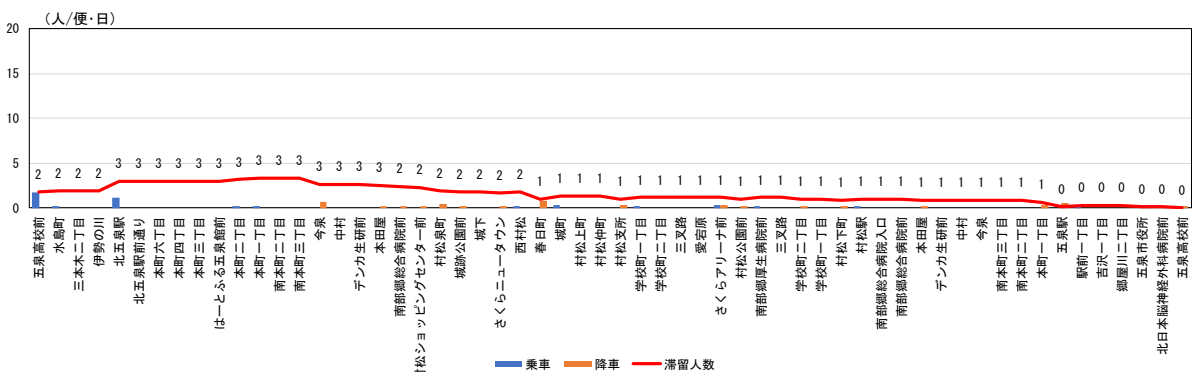


図 反時計回り 北五泉駅先回り (循環) 村松・五泉 16:27 発 (土休日)

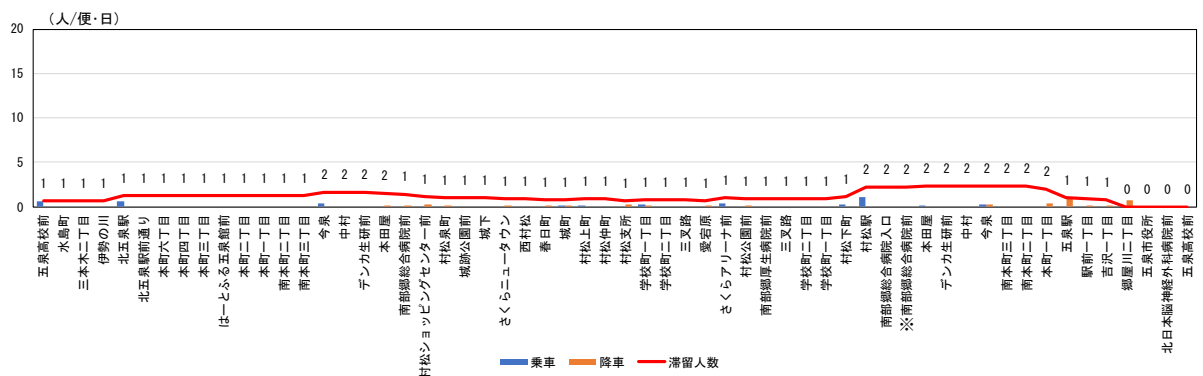


図 反時計回り 北五泉駅先回り（循環） 村松・五泉 17:50 発（土休日）  
 ※五泉高校へ向かう場合は南部郷総合病院前を経由しない

※計 8 日（H30 6/10、6/16、8/4、8/5、11/11、11/17、H31 2/3、2/9）の乗降調査から算出

資料：五泉市地域公共交通活性化協議会

(2) 民間路線バスの停留所別利用状況

1) 大関線 新津駅行き (平日)

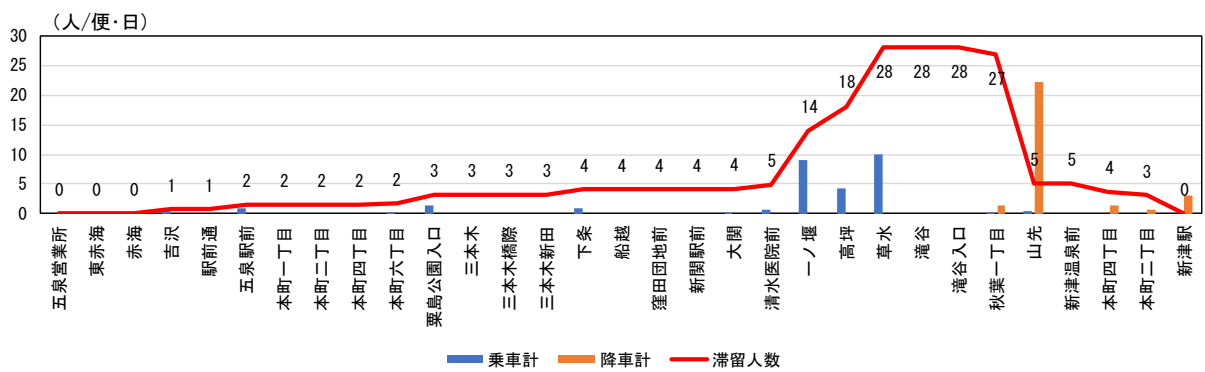


図 7:10 発 (平日)

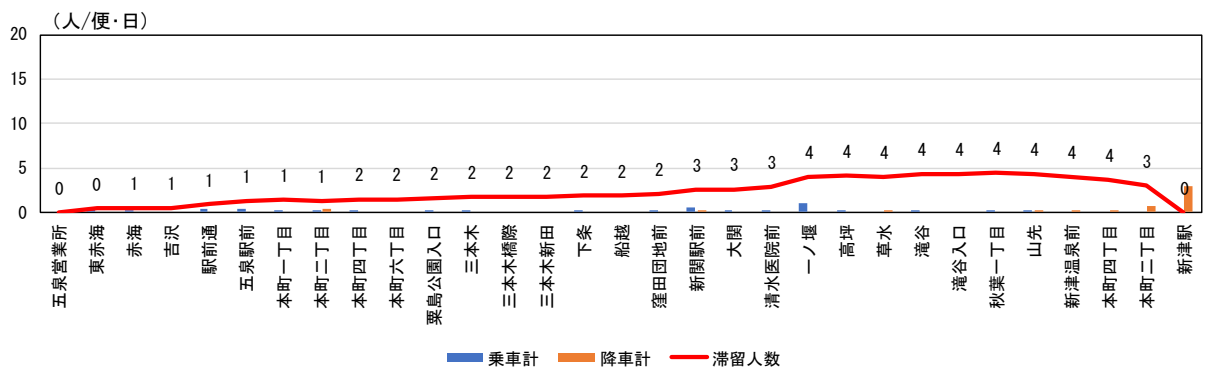


図 7:58 発 (平日)

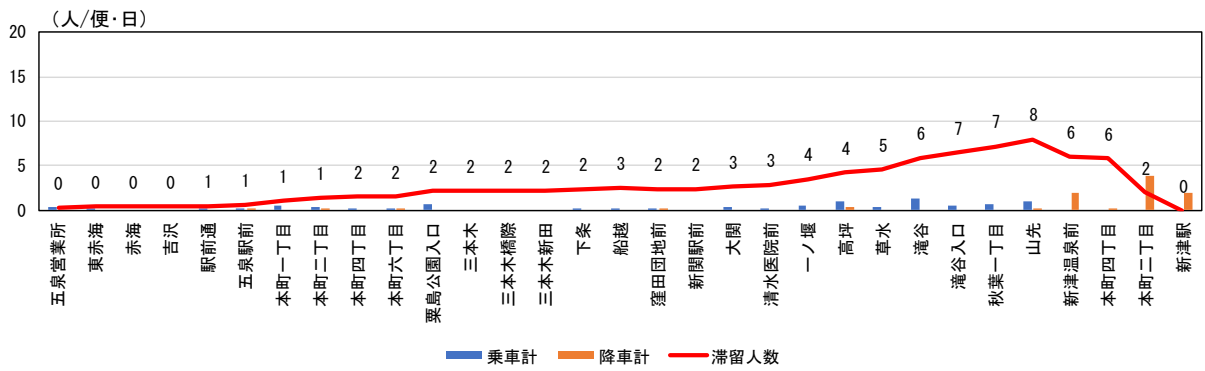


図 9:13 発 (平日)

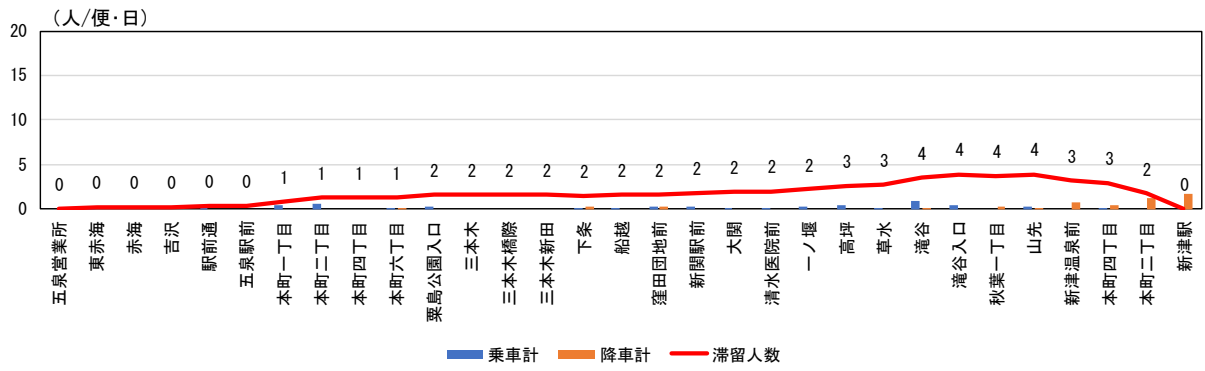
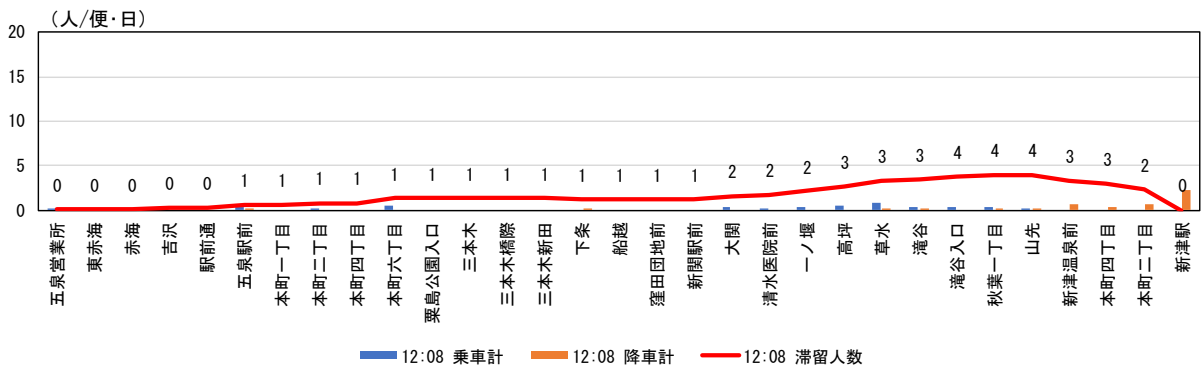
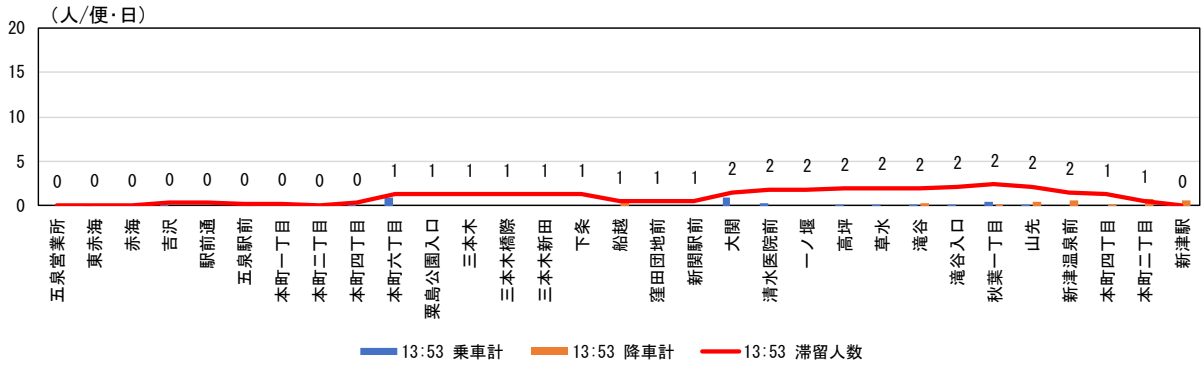


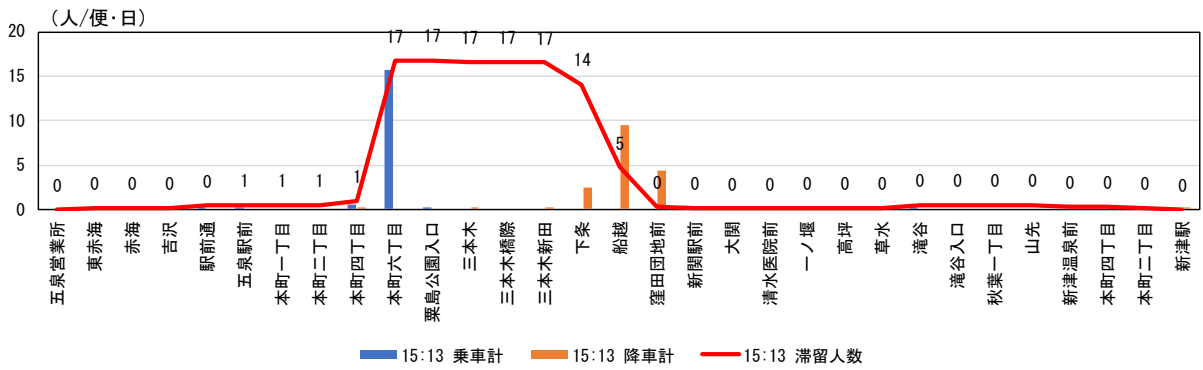
図 10:33 発 (平日)



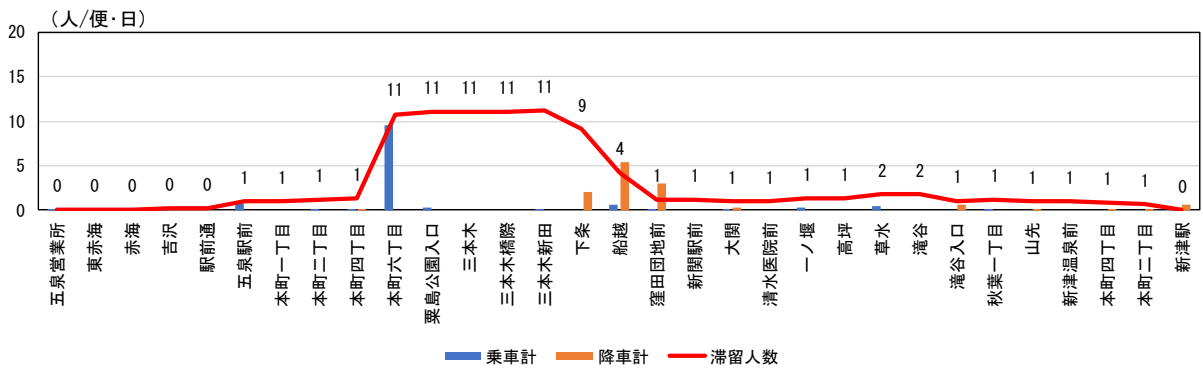
12:08 発 (平日)



13:53 発 (平日)



15:13 発 (平日)



16:08 発 (平日)



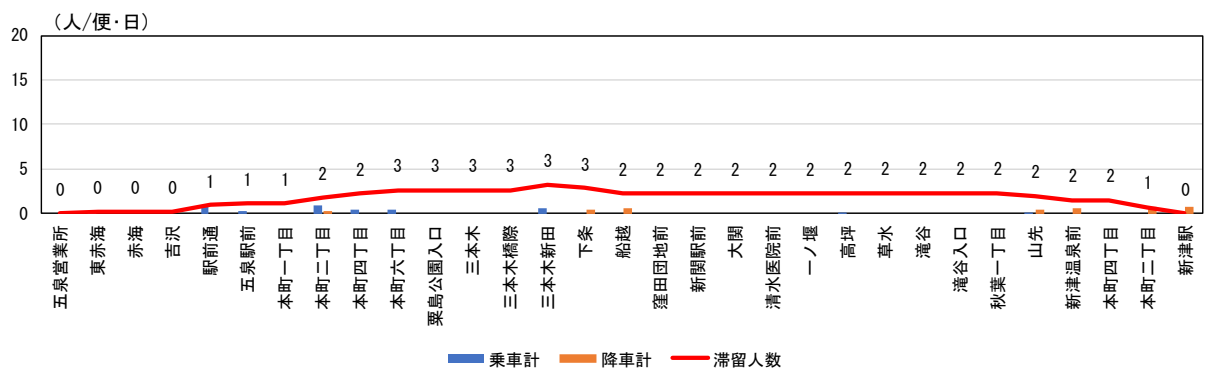


図 17:58 発 (平日)

※計 10 日間 (H30 6/11~6/15、H31 1/21~1/25) の乗降調査から算出

資料：新潟交通観光バス(株)

2) 大関線 五泉営業所行き (平日)

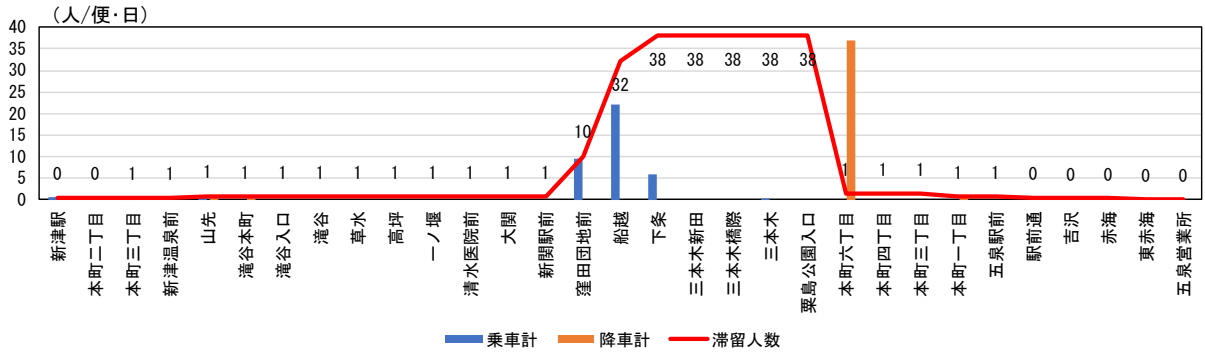


図 7:15 発 (平日)

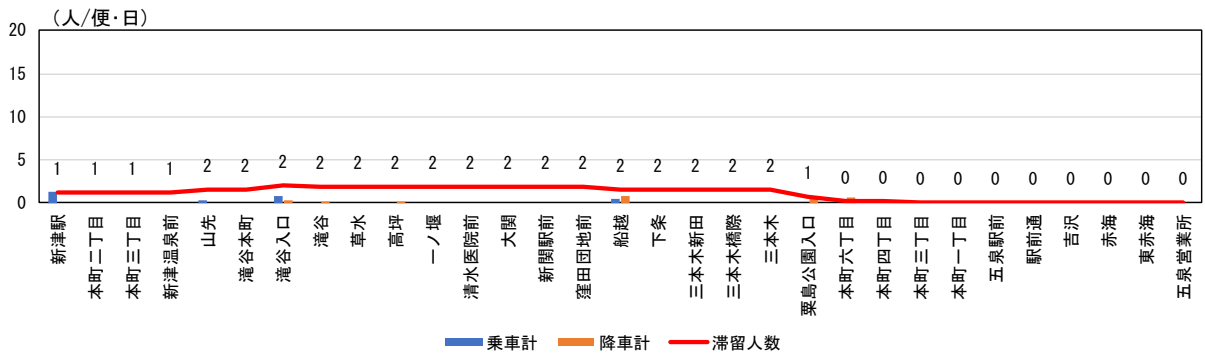


図 7:50 発 (平日)

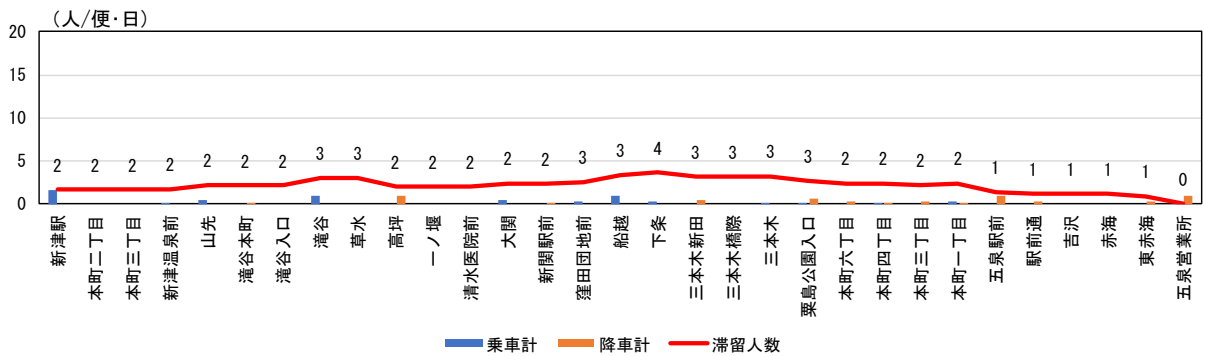


図 8:40 発 (平日)

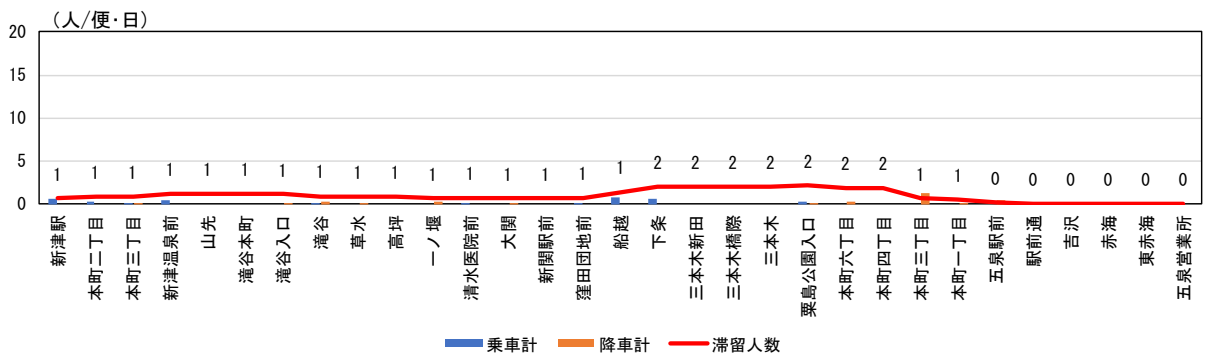


図 9:50 発 (平日)

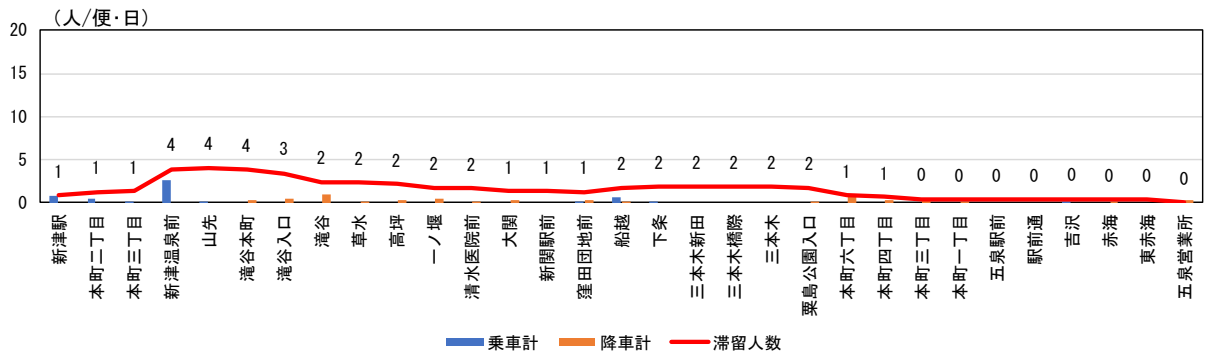


図 11 : 20 発 (平日)

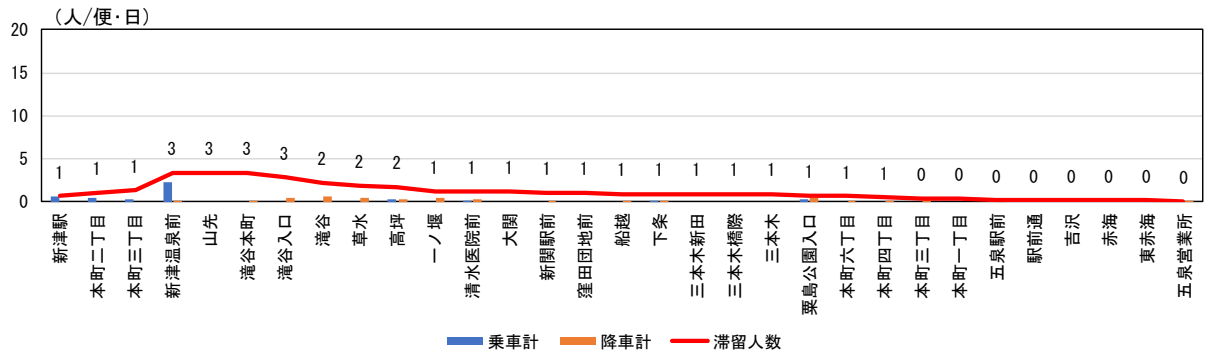


図 12 : 45 発 (平日)

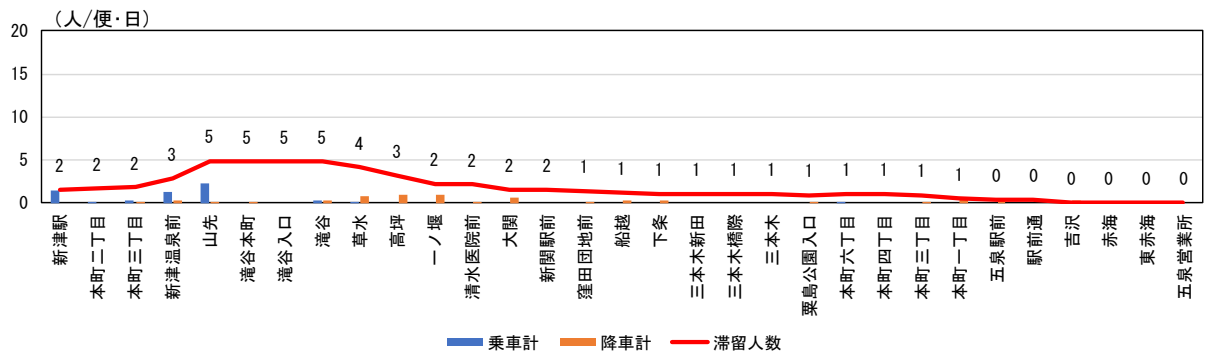


図 14 : 56 発 (平日)

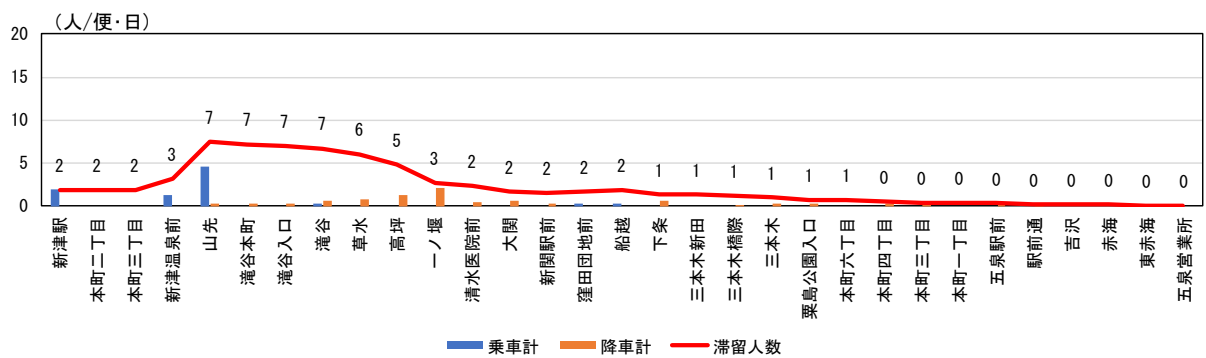


図 15 : 55 発 (平日)

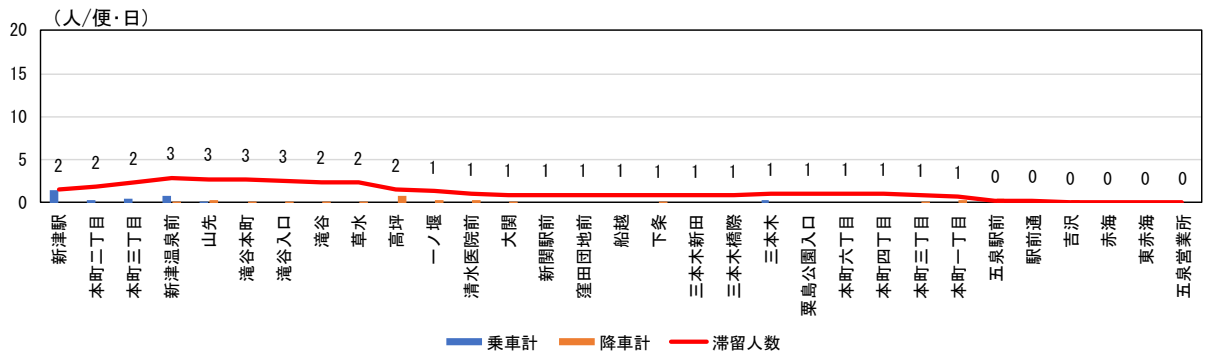


図 16 : 45 発 (平日)

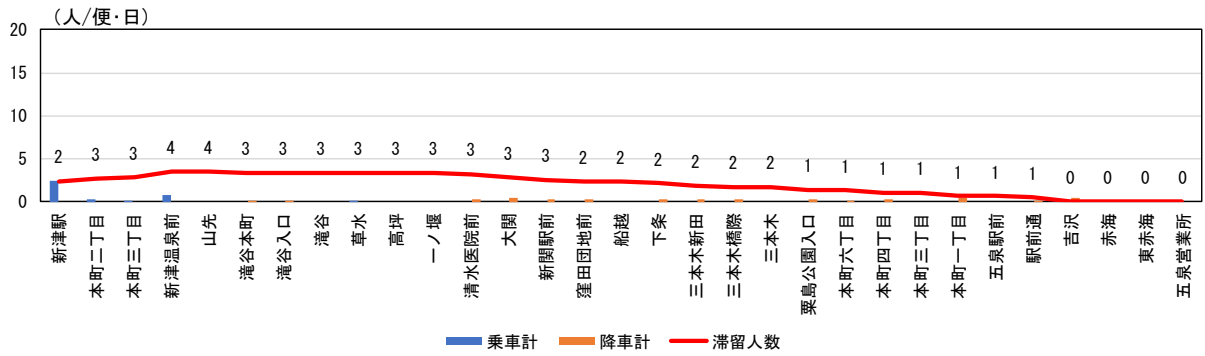
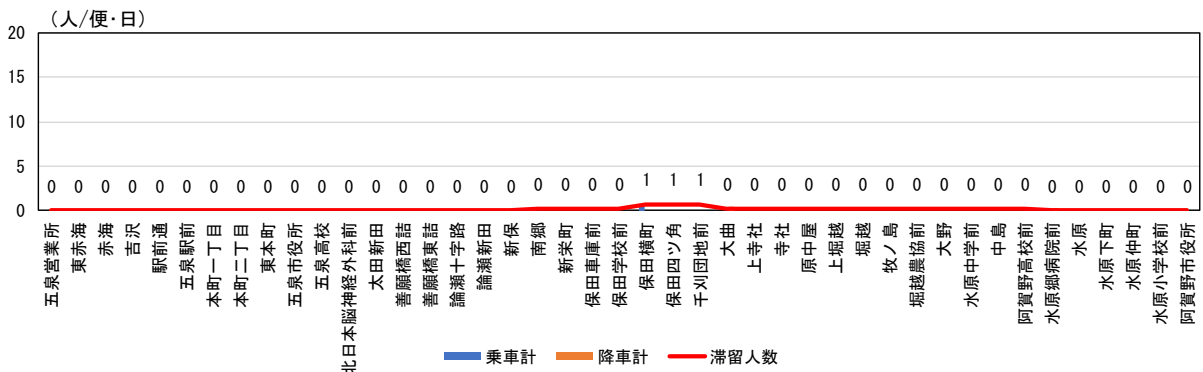


図 18 : 35 発 (平日)

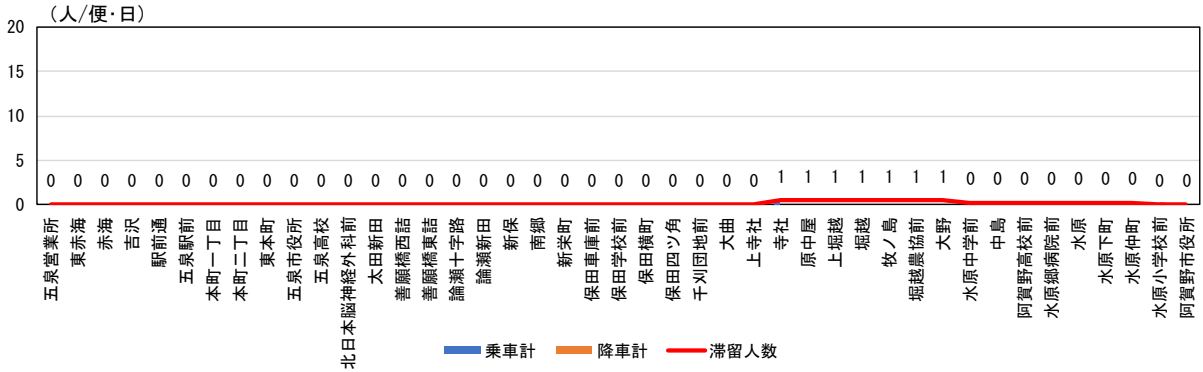
※計 10 日間 (H30 6/11~6/15、H31 1/21~1/25) の乗降調査から算出

資料：新潟交通観光バス(株)

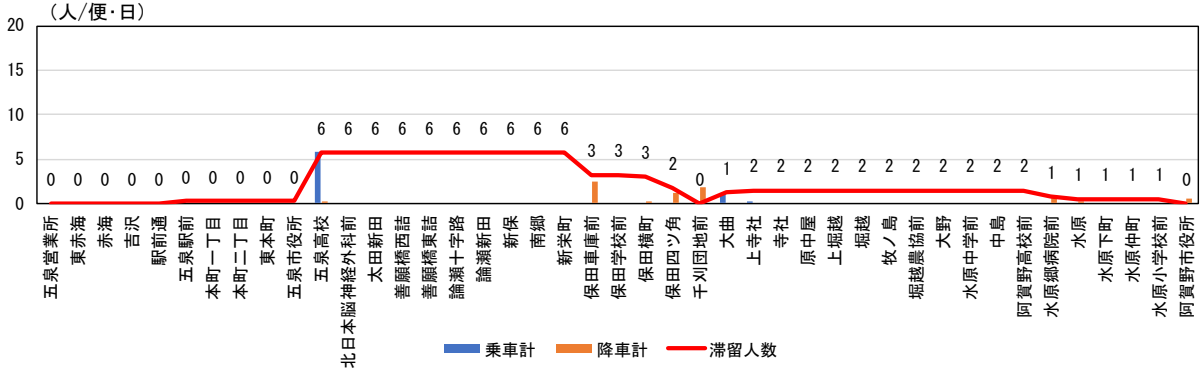
### 3) 保田線 阿賀野市役所行き



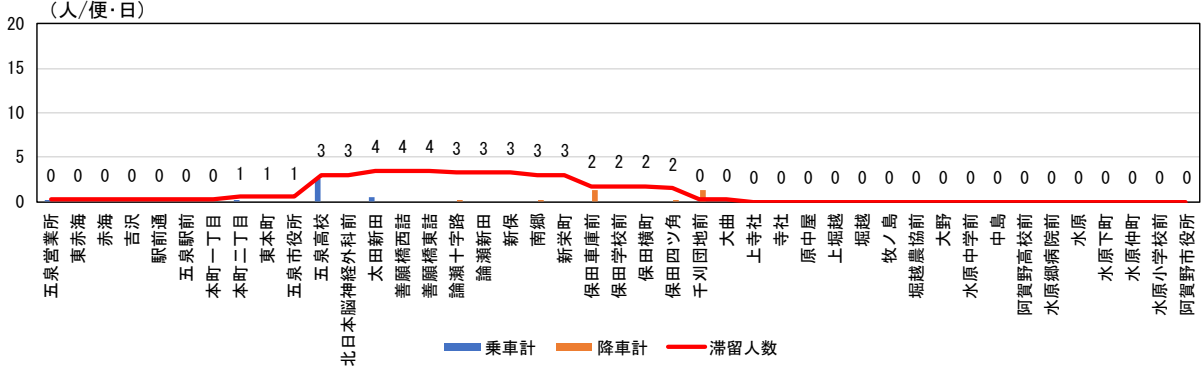
12:00 発 (平日)



14:25 発 (平日)



16:30 発 (平日)



17:30 発 (平日)

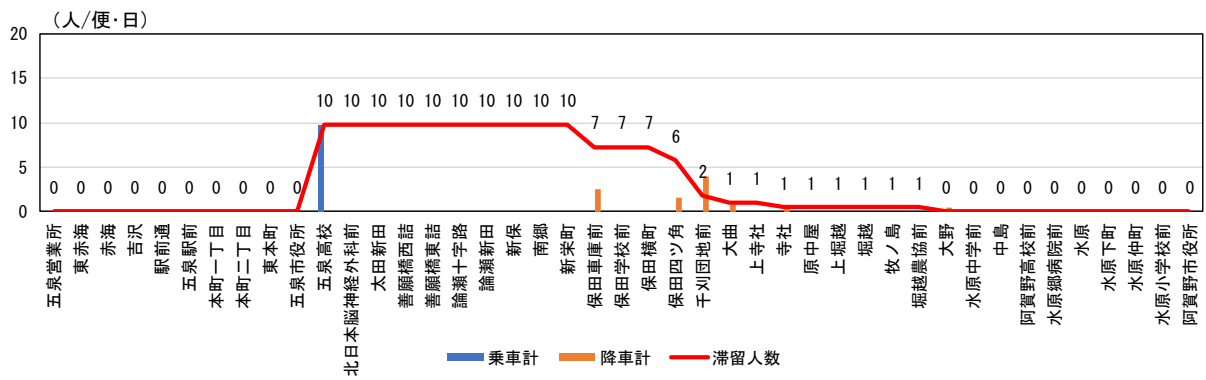


図 18:30 発 (平日)

※保田線は土休日運休

※計 4 日間 (H30 6/11、6/12、H31 1/21、1/22) の乗降調査から算出

資料：新潟交通観光バス(株)

4) 保田線 五泉営業所行き

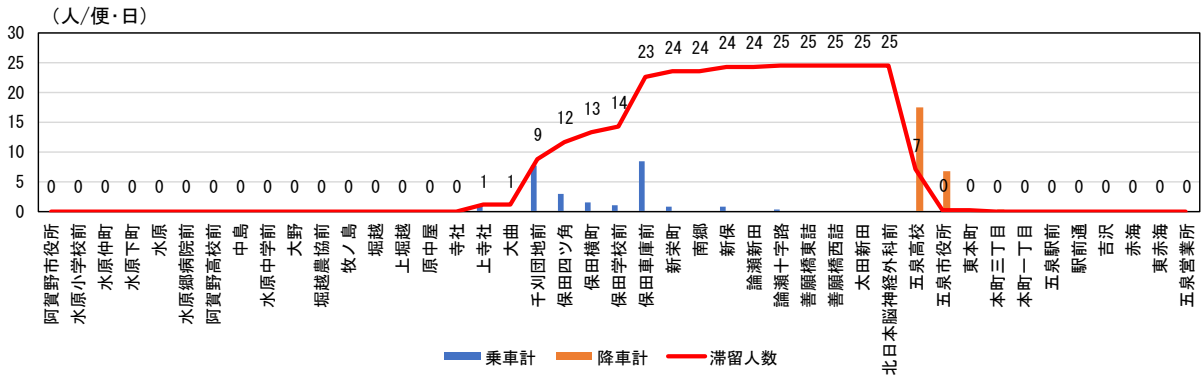


図 7:27 発 (平日)

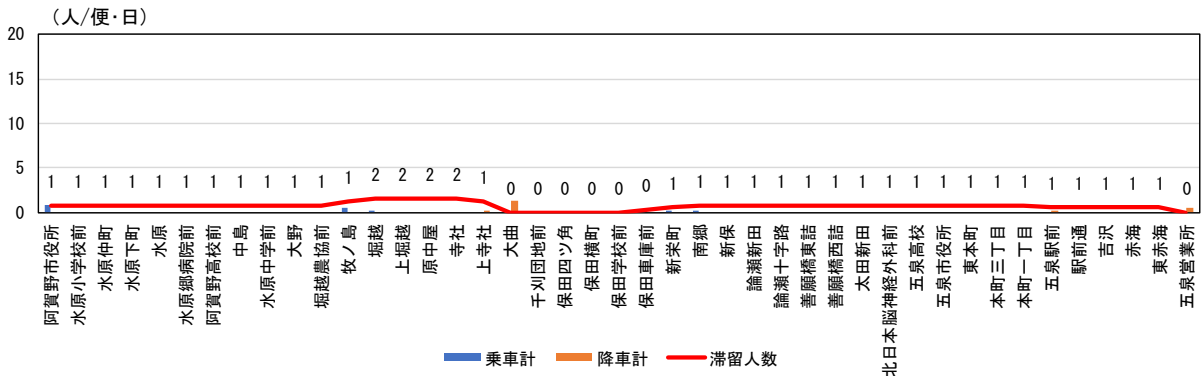


図 8:15 発 (平日)

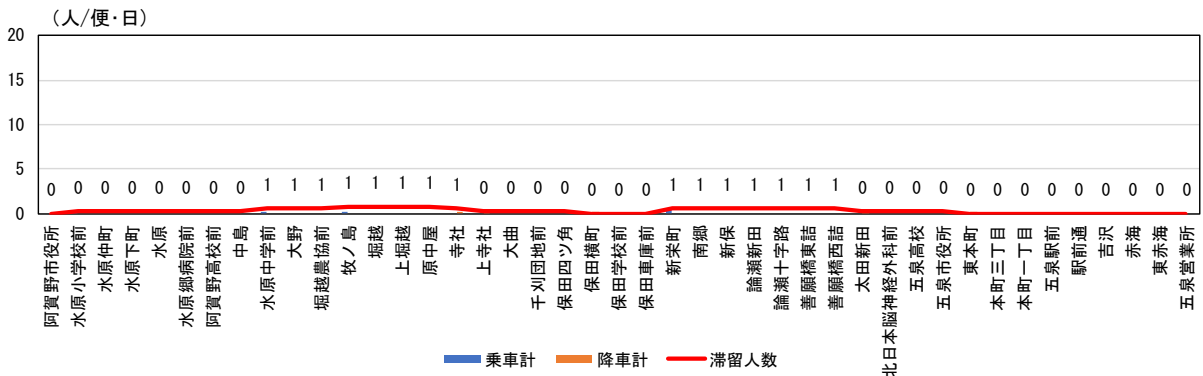


図 15:34 発 (平日)

※保田線は土休日運休

※計4日間 (H30 6/11、6/12、H31 1/21、1/22) の乗降調査から算出

資料：新潟交通観光バス(株)

5) 大関線 新津駅行き (土休日)

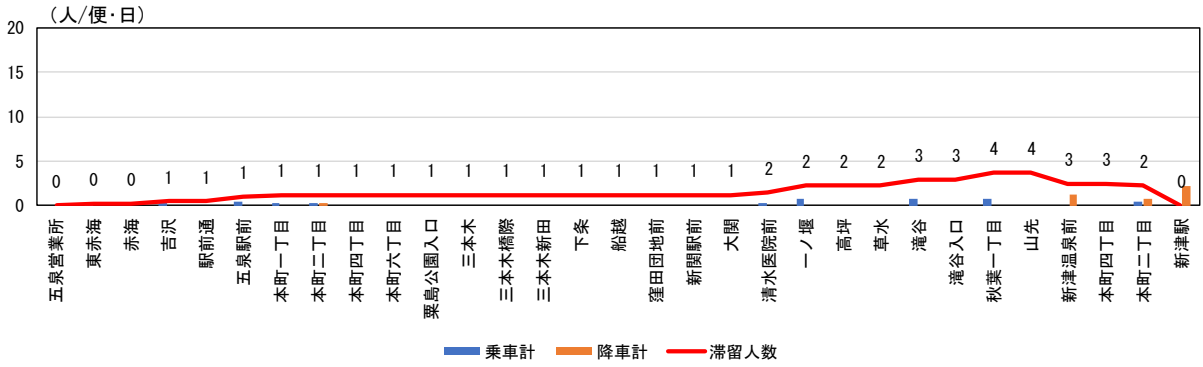


図 9 : 13 発 (土休日)

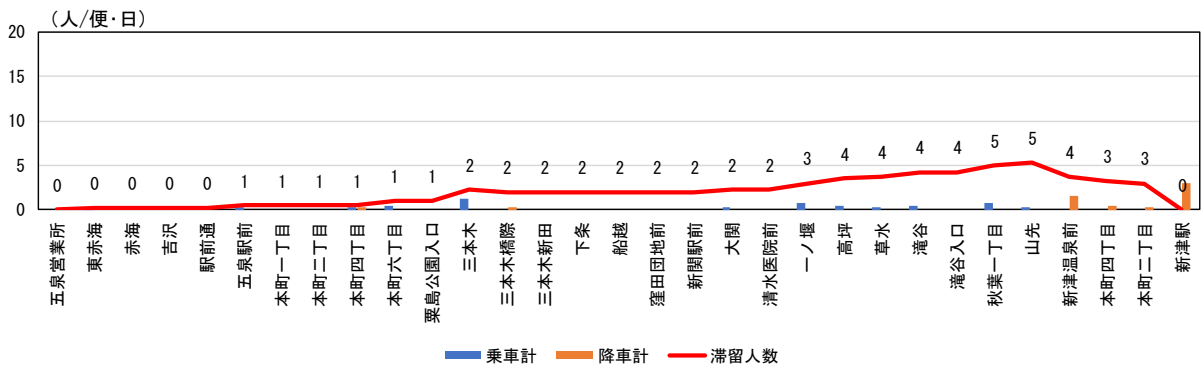


図 12 : 08 発 (土休日)

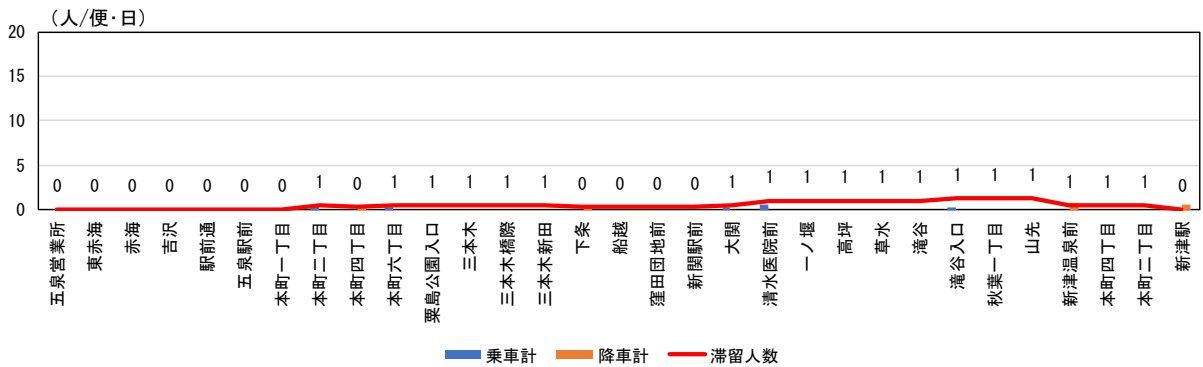


図 13 : 53 発 (土休日)

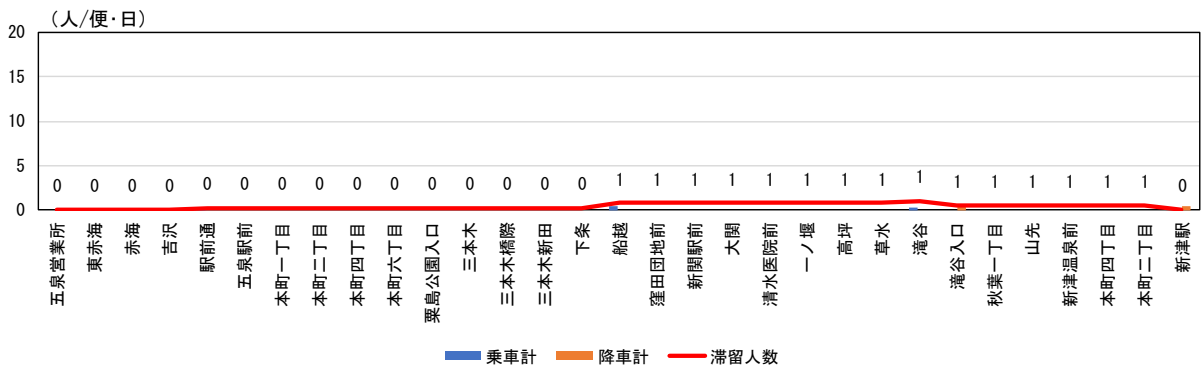


図 16 : 08 発 (土休日)



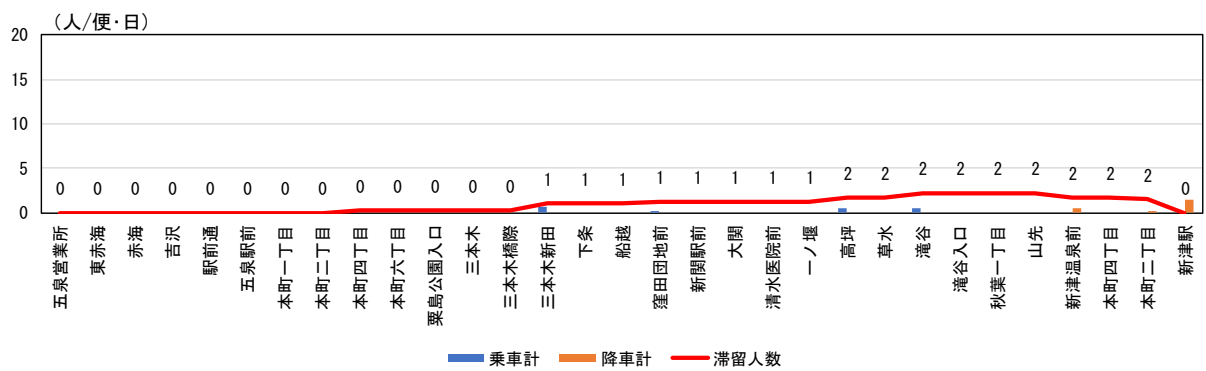


図 17 : 58 発 (土休日)

※計 4 日間 (H30 6/10、6/16、H31 1/20、1/26) の乗降調査から算出

資料 : 新潟交通観光バス(株)

6) 大関線 五泉営業所行き (土休日)

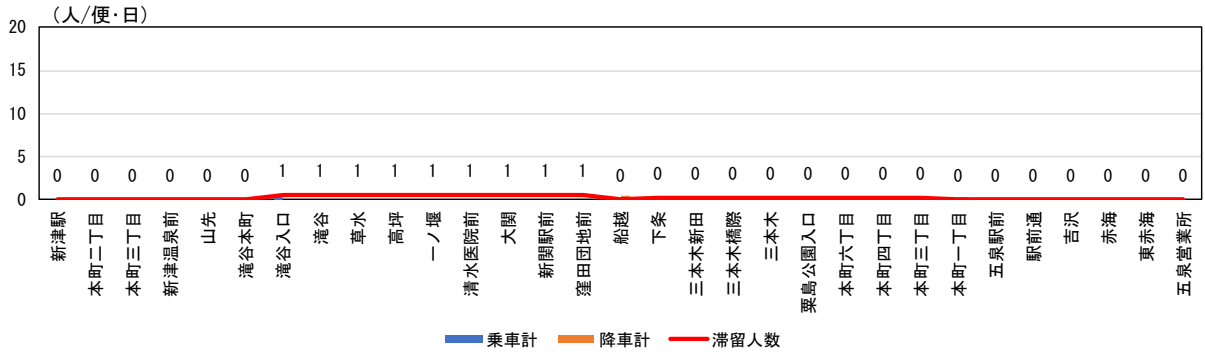


図 7:50 発 (土休日)

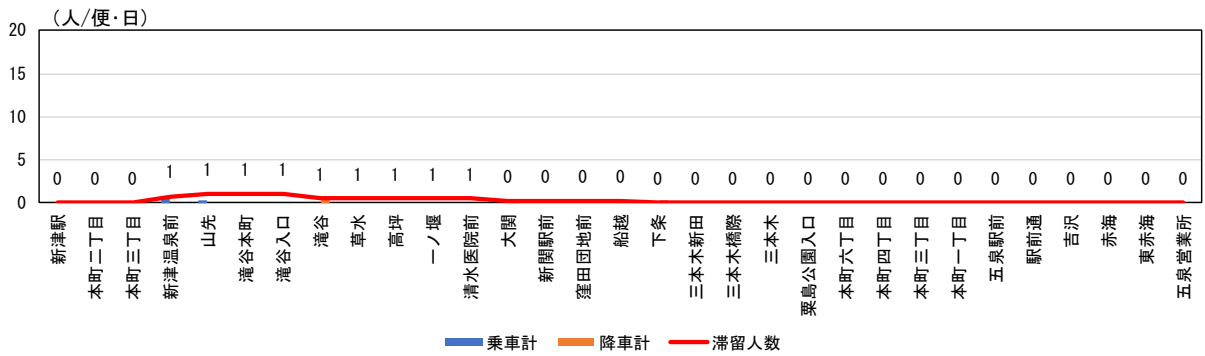


図 11:20 発 (土休日)

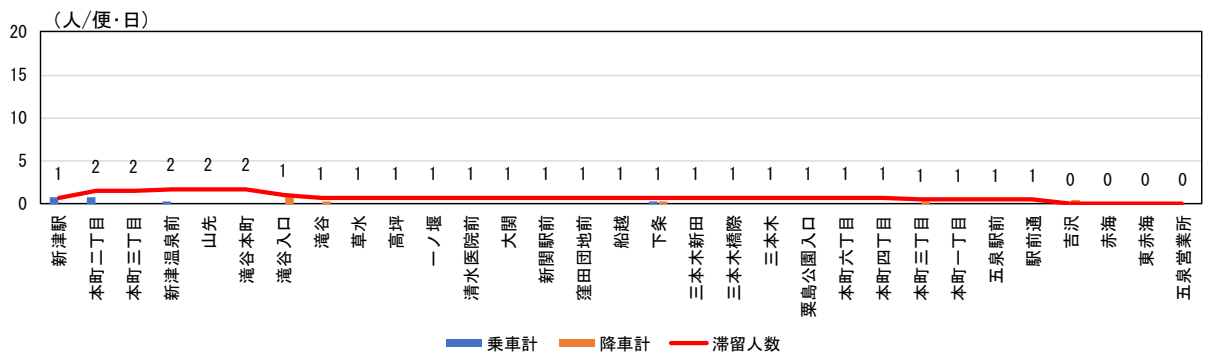


図 12:45 発 (土休日)

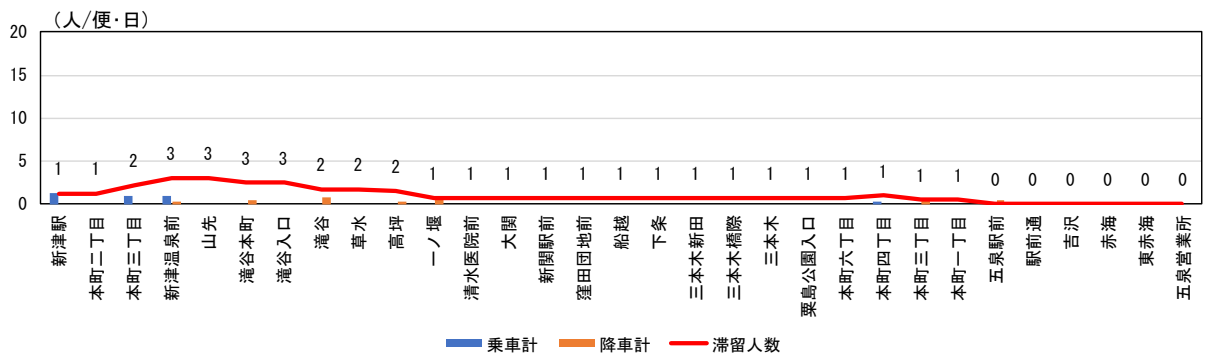


図 14:56 発 (土休日)

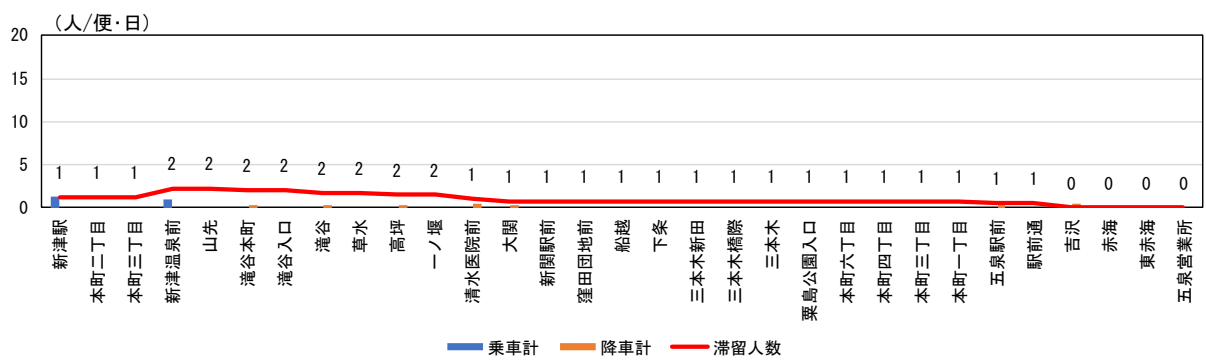


図 16 : 45 発 (土休日)

※計 4 日間 (H30 6/10、6/16、H31 1/20、1/26) の乗降調査から算出

資料 : 新潟交通観光バス(株)

(3) 加茂市営市民バスの停留所別利用状況

1) 村松線 加茂行き

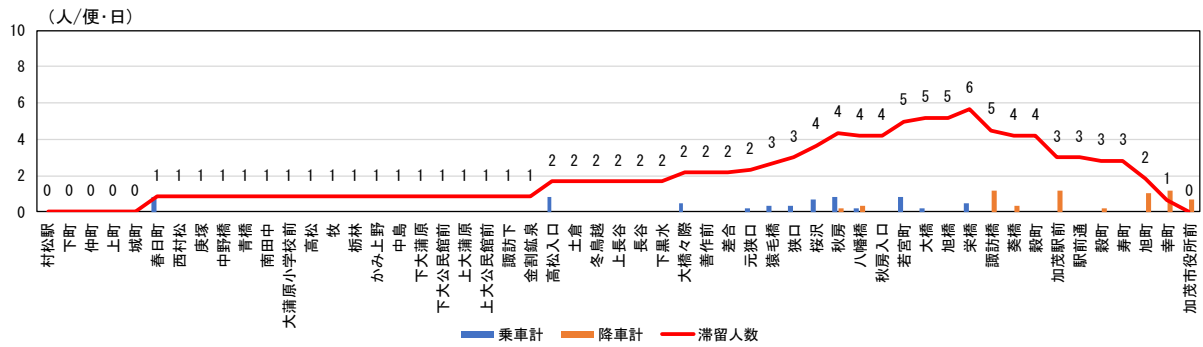


図 村松 7:08 発 (平日)

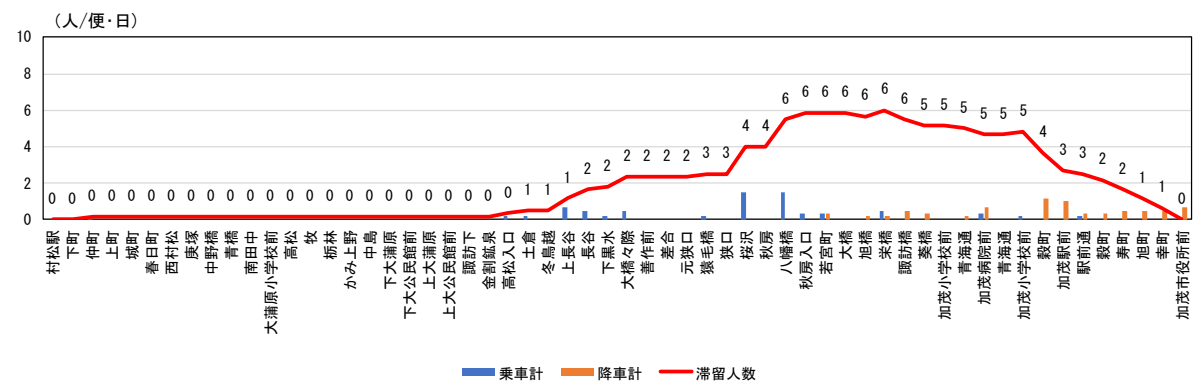


図 村松 8:33 発 (平日)

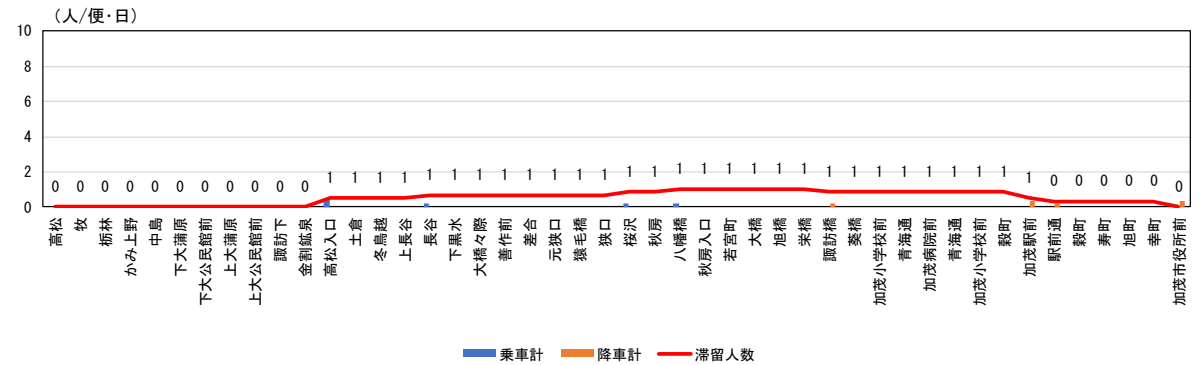


図 牧 13:17 発 (平日)

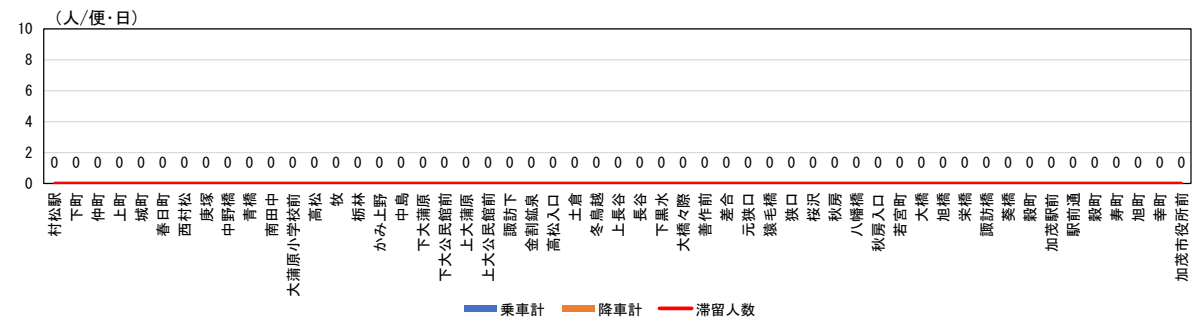


図 村松 19:34 発 (平日)

※五泉市内のバス停で発着する便のみ掲載

※計6日間 (H30 7/17~7/19、H31 1/21~1/23) の乗降調査から算出

資料：加茂市福祉事務所

2) 村松線 村松行き

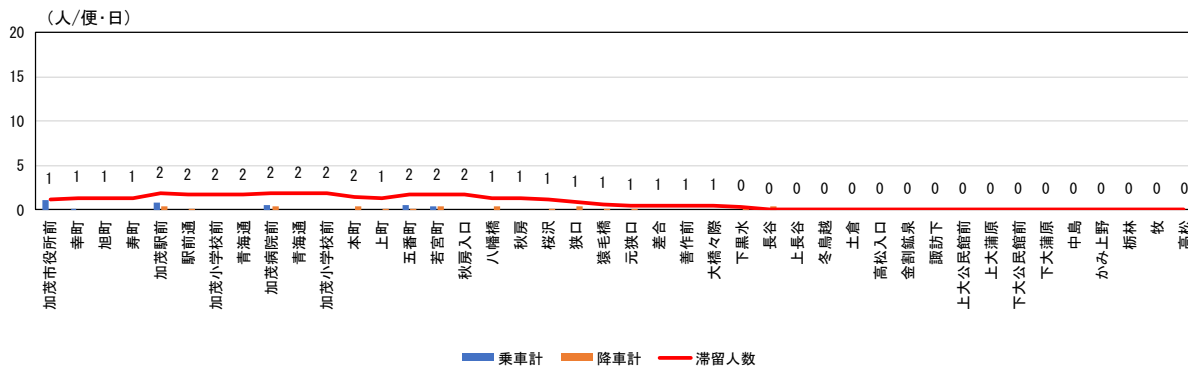


図 牧 12:18 発 (平日)

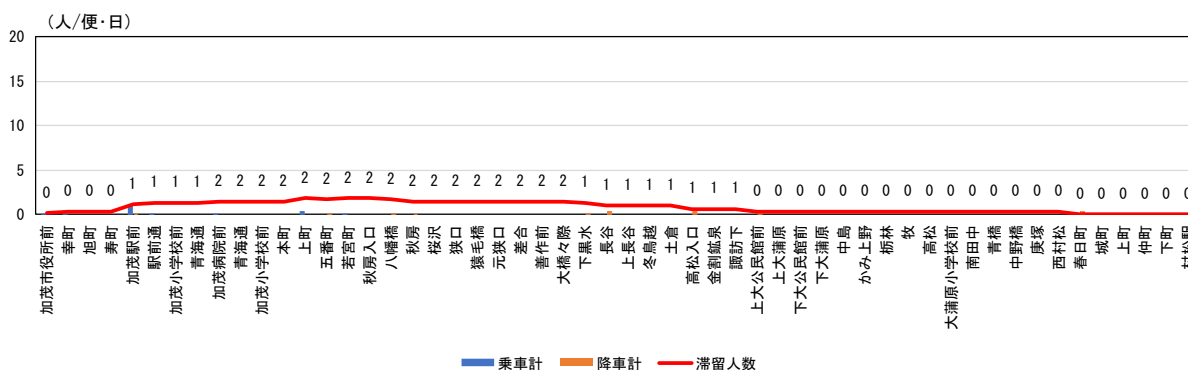


図 村松 16:13 発 (平日)

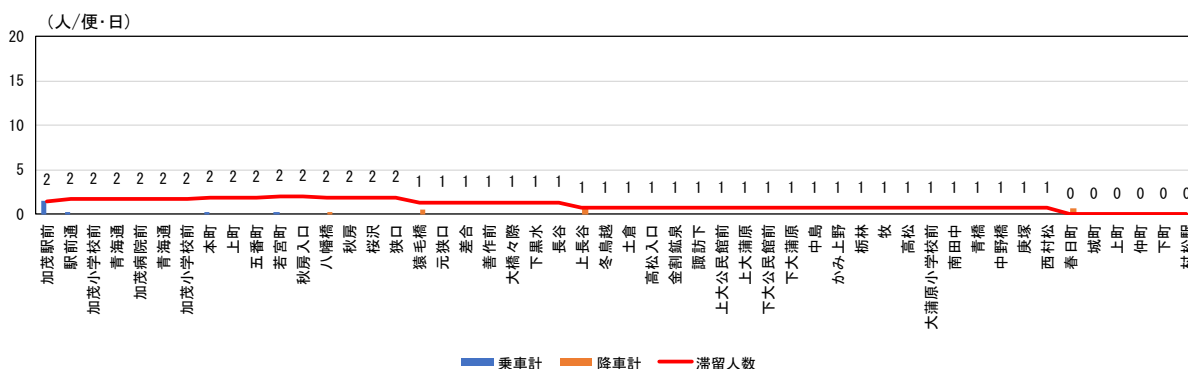


図 村松 18:25 発 (平日)

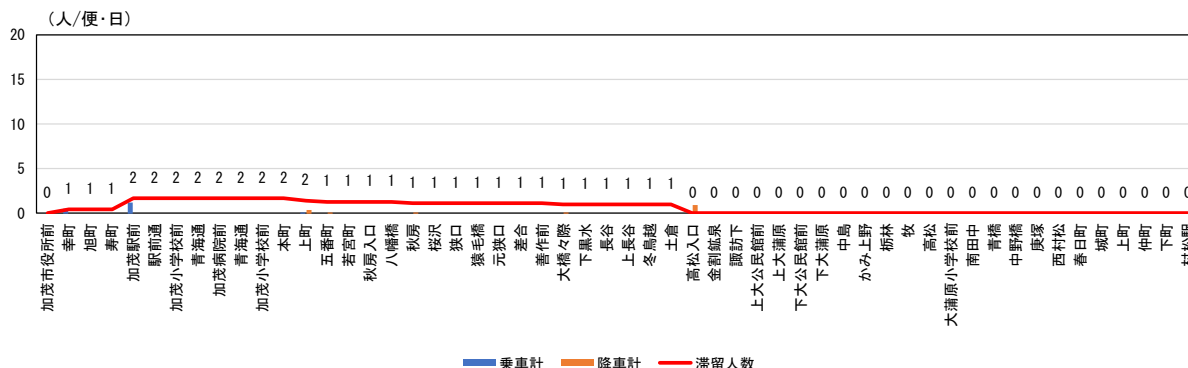


図 村松 19:13 発 (平日)

※五泉市内のバス停で発着する便のみ掲載

※計 6 日間 (H30 7/17~7/19、H31 1/21~1/23) の乗降調査から算出

資料：加茂市福祉事務所



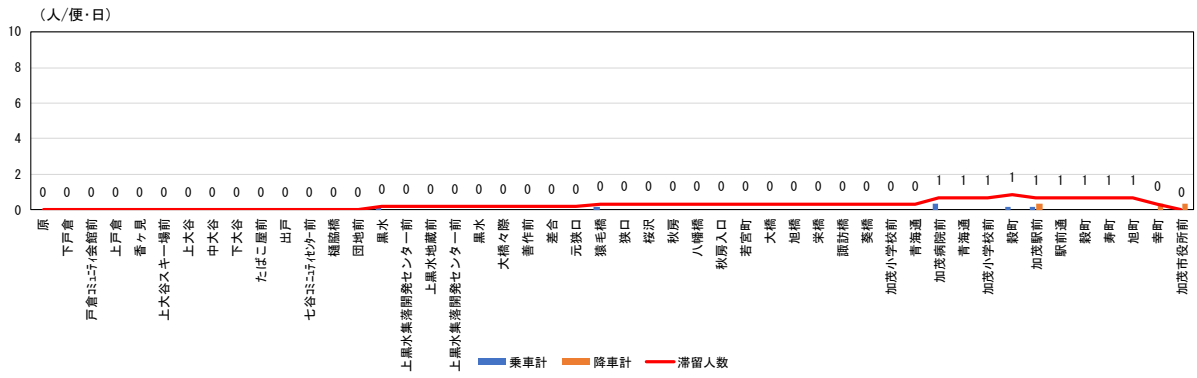


図 14 : 40 発 (平日)

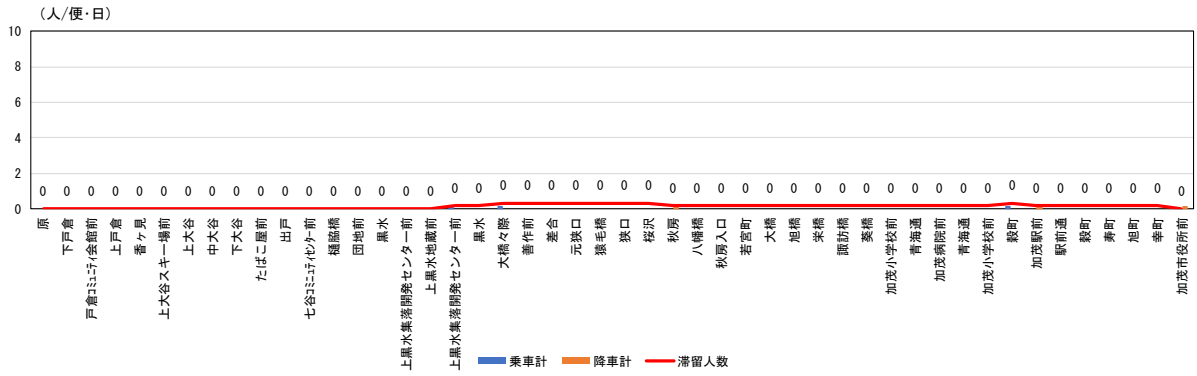


図 17 : 04 発 (平日)

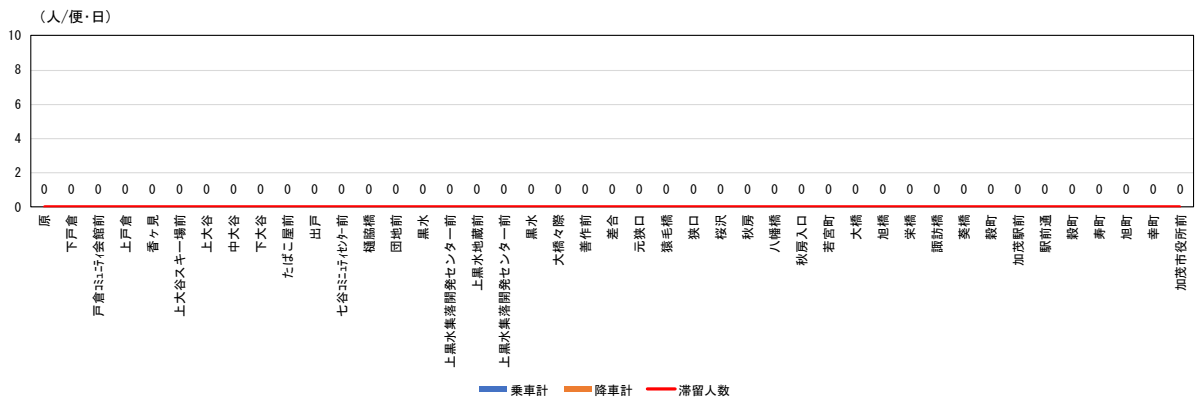


図 19 : 28 発 (平日)

※計 6 日間 (H30 7/17~7/19、H31 1/21~1/23) の乗降調査から算出

資料 : 加茂市福祉事務所





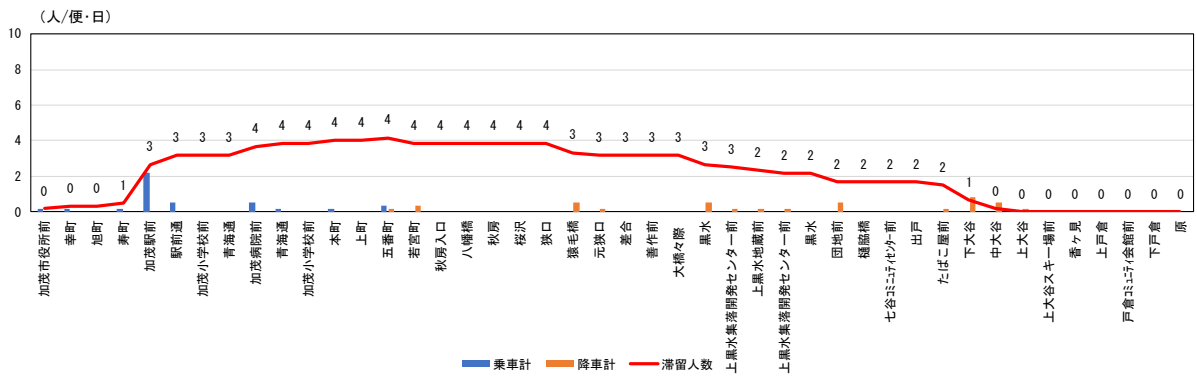


図 15 : 56 発 (平日)

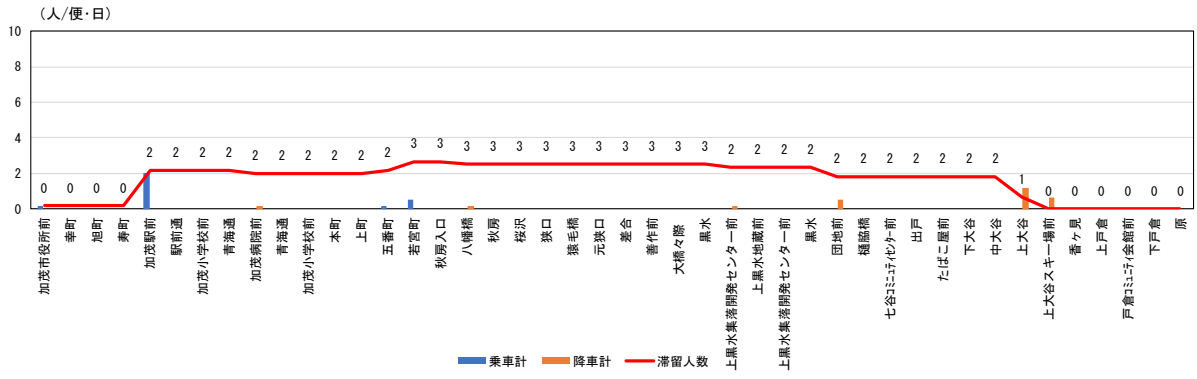


図 18 : 20 発 (平日)

※計 6 日間 (H30 7/17~7/19、H31 1/21~1/23) の乗降調査から算出

資料 : 加茂市福祉事務所

## 資料.2 五泉市の公共交通に関するアンケート調査(市民・利用者)

### (1) アンケート調査の概要

○以下に、アンケート調査の概要を示します。

表 五泉市の公共交通に関するアンケートの概要

項目	市民アンケート	利用者アンケート	
調査内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 属性</li> <li>・ 外出状況と移動手段</li> <li>・ 公共交通の利用状況</li> <li>・ 利用しない理由</li> <li>・ 利用をやめた理由</li> <li>・ 運行内容変更への許容度合</li> <li>・ 将来の新ルートが停留してほしい施設等</li> <li>・ 将来どうあるべきか</li> <li>・ 自由意見</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 属性</li> <li>・ 各公共交通の利用状況と改善希望点</li> <li>・ 運行内容変更への許容度合</li> <li>・ 将来の新ルートが停留してほしい施設等</li> <li>・ 将来どうあるべきか</li> <li>・ 自由意見</li> </ul>	
配布対象	市民（高齢者・高校生）	路線バス・ 高速バス利用者	さくら号利用者
配布方法	郵送	直接配布 (市職員もしくはドライバーから)	直接配布 (ドライバーから)
回収方法	郵送	郵送	
配布時期	6月7日(金)	6/10(月)～18(火)	6/10(月)～15(土)
返信期間	6月18日(火)	6月28日(金)	
配布数	3,000部	405部 ■内訳 ふれあいバス：212 高速バス：106 大関線：51 保田線：29 加茂市営市民バス：7	231部
回収数	1,461部(48.7%)	127部(31.4%)	97部(42.0%)

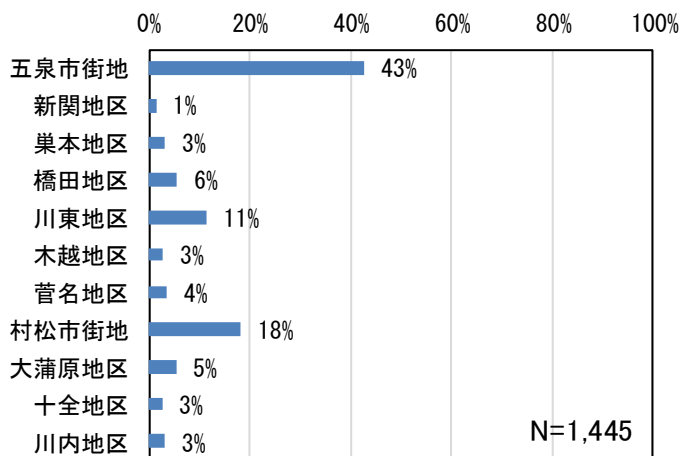
(2) 市民アンケート

○以下に、市民アンケートの結果を示します。

**問1 あなた自身のことについてお聞きします**

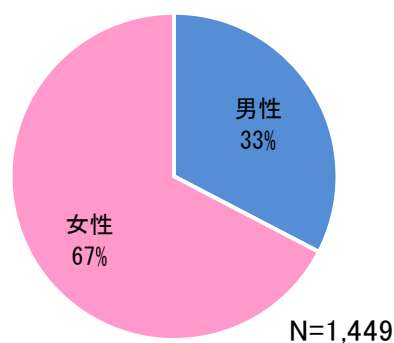
(1) お住まい (1つに○)

項目	N	%
五泉市街地	615	43%
新関地区	20	1%
巢本地区	47	3%
橋田地区	81	6%
川東地区	165	11%
木越地区	41	3%
菅名地区	51	4%
村松市街地	263	18%
大蒲原地区	78	5%
十全地区	38	3%
川内地区	46	3%
合計	1,445	100%



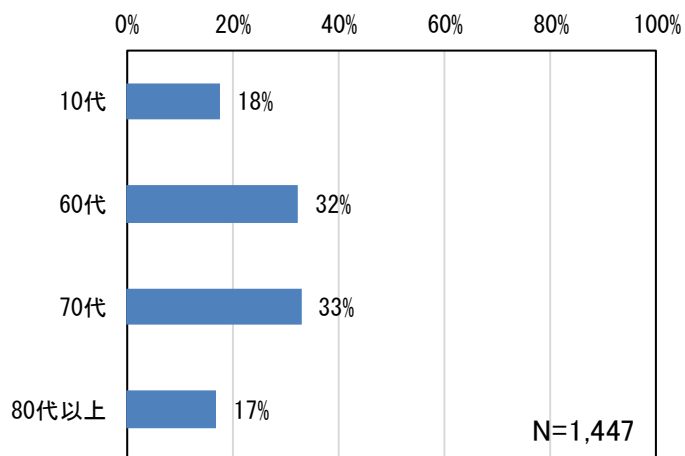
(2) 性別 (1つに○)

項目	N	%
男性	473	33%
女性	976	67%
合計	1,449	100%



(3) 年齢 (1つに○)

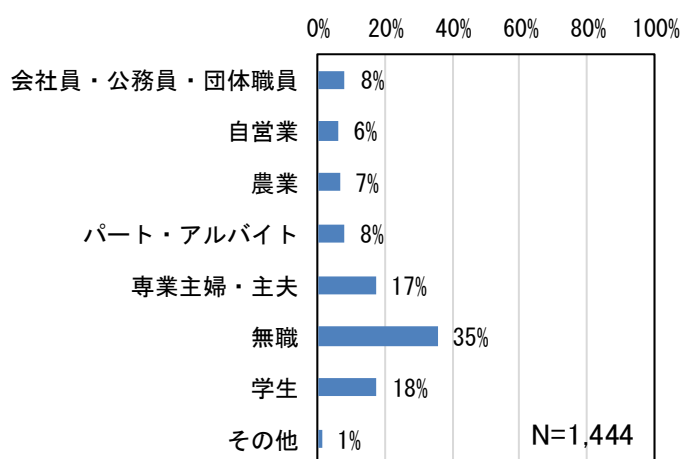
項目	N	%
10代	256	18%
60代	469	32%
70代	477	33%
80代以上	245	17%
合計	1,447	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

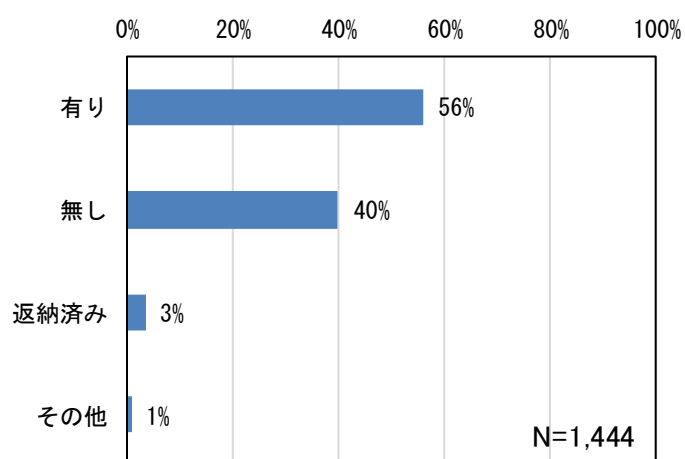
(4) 職業 (1つに○)

項目	N	%
会社員・公務員・団体職員	118	8%
自営業	87	6%
農業	94	7%
パート・アルバイト	115	8%
専業主婦・主夫	248	17%
無職	512	35%
学生	253	18%
その他	17	1%
合計	1,444	100%



(5) 自動車運転免許 (1つに○)

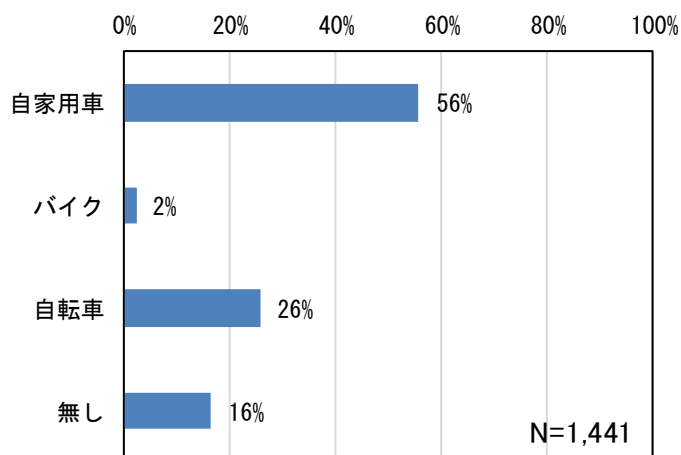
項目	N	%
有り	808	56%
無し	577	40%
返納済み	49	3%
その他	10	1%
合計	1,444	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

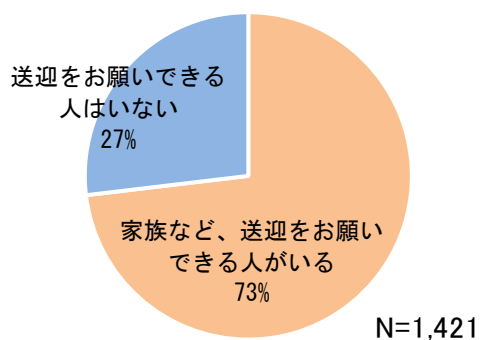
(6) 乗り物の所有 (1つに○)

項目	N	%
自家用車	803	56%
バイク	31	2%
自転車	370	26%
無し	237	16%
合計	1,441	100%



(7) 送迎 (1つに○)

項目	N	%
家族など、送迎をお願いできる人がいる	1,039	73%
送迎をお願いできる人はいない	382	27%
合計	1,421	100%

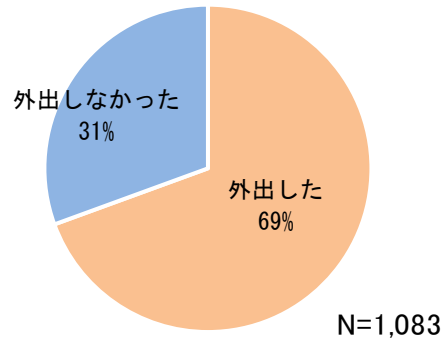


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問2 通勤・通学の状況についてお聞きします

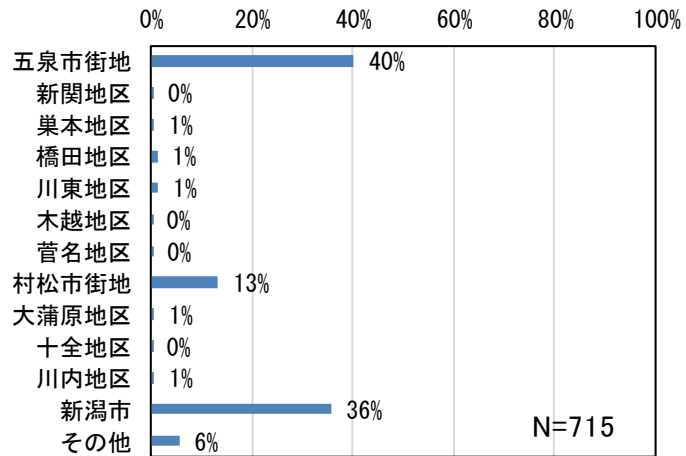
■最近1ヵ月に「通勤・通学」で外出しましたか。(1つに○)

項目	N	%
外出した	752	69%
外出しなかった	331	31%
合計	1,083	100%



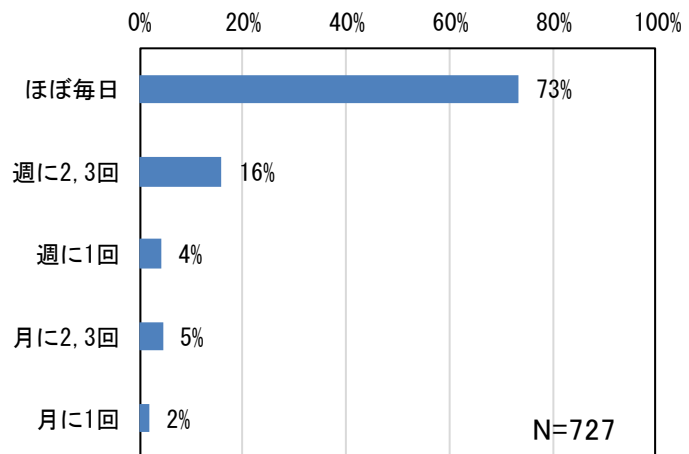
(1) 方面 (1つに○)

項目	N	%
五泉市街地	287	40%
新関地区	3	0%
巢本地区	4	1%
橋田地区	9	1%
川東地区	10	1%
木越地区	1	0%
菅名地区	2	0%
村松市街地	95	13%
大蒲原地区	4	1%
十全地区	1	0%
川内地区	4	1%
新潟市	255	36%
その他	40	6%
合計	715	100%



(2) 外出頻度 (1つに○)

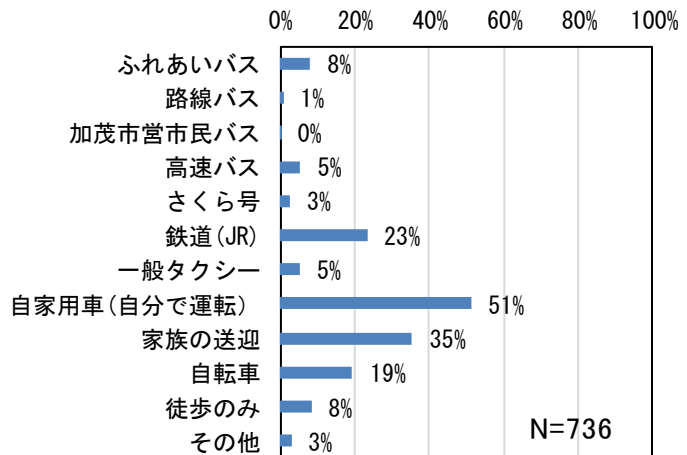
項目	N	%
ほぼ毎日	533	73%
週に2,3回	116	16%
週に1回	31	4%
月に2,3回	33	5%
月に1回	14	2%
合計	727	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

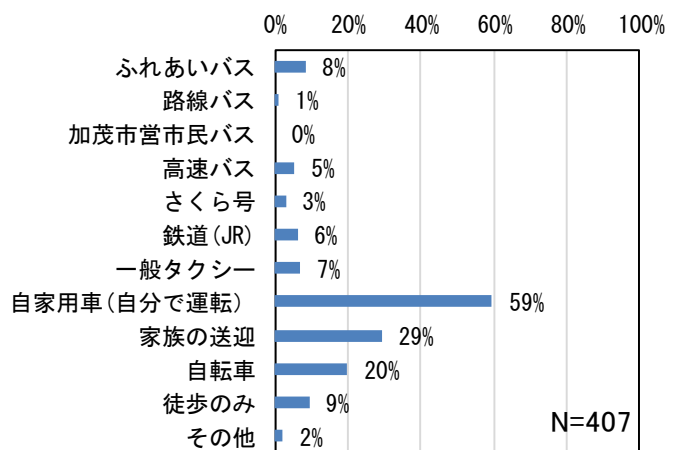
(3) 春～秋の移動手段（いくつでも）

項目	N	%
ふれあいバス	59	8%
路線バス	6	1%
加茂市営市民バス	1	0%
高速バス	40	5%
さくら号	19	3%
鉄道(JR)	171	23%
一般タクシー	39	5%
自家用車(自分で運転)	376	51%
家族の送迎	261	35%
自転車	143	19%
徒歩のみ	61	8%
その他	22	3%
回答者数	736	



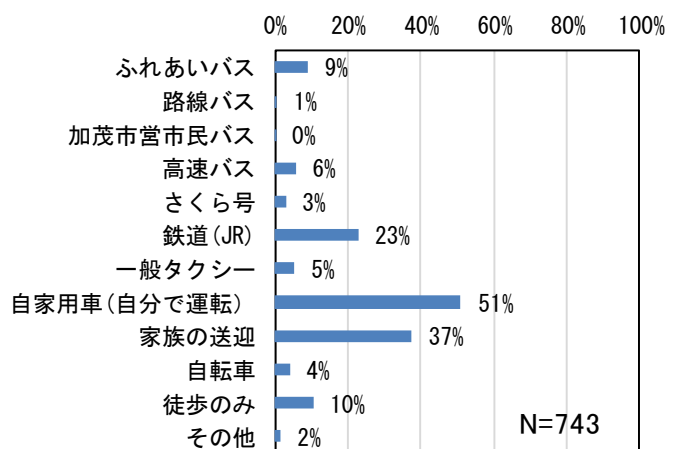
□市内における春～秋の移動手段（問2(1)通勤・通学の方面とのクロス集計）【本編 p. 2-18】

項目	N	%
ふれあいバス	34	8%
路線バス	4	1%
加茂市営市民バス	0	0%
高速バス	22	5%
さくら号	12	3%
鉄道(JR)	25	6%
一般タクシー	28	7%
自家用車(自分で運転)	242	59%
家族の送迎	119	29%
自転車	81	20%
徒歩のみ	38	9%
その他	9	2%
回答者数	407	



(4) 冬場の移動手段（いくつでも）

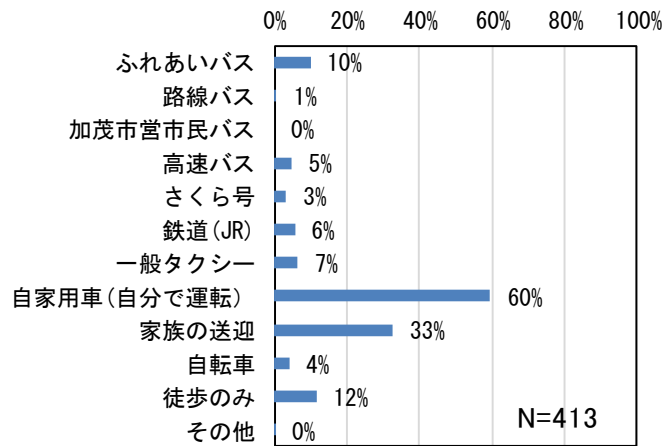
項目	N	%
ふれあいバス	67	9%
路線バス	4	1%
加茂市営市民バス	1	0%
高速バス	42	6%
さくら号	22	3%
鉄道(JR)	169	23%
一般タクシー	40	5%
自家用車(自分で運転)	379	51%
家族の送迎	278	37%
自転車	30	4%
徒歩のみ	78	10%
その他	12	2%
回答者数	743	



※Nは無回答を除いた回答者数

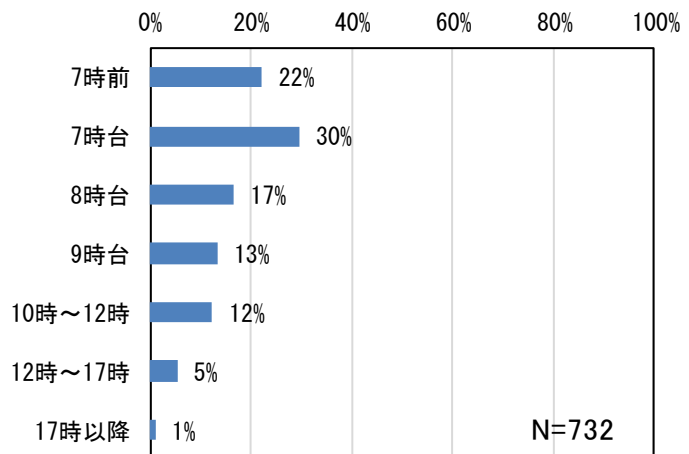
□市内における冬場の移動手段（問2(1)通勤・通学の方面とのクロス集計）【本編 p. 2-18】

項目	N	%
ふれあいバス	41	10%
路線バス	3	1%
加茂市営市民バス	0	0%
高速バス	20	5%
さくら号	14	3%
鉄道(JR)	23	6%
一般タクシー	27	7%
自家用車(自分で運転)	246	60%
家族の送迎	135	33%
自転車	17	4%
徒歩のみ	48	12%
その他	1	0%
回答者数	413	



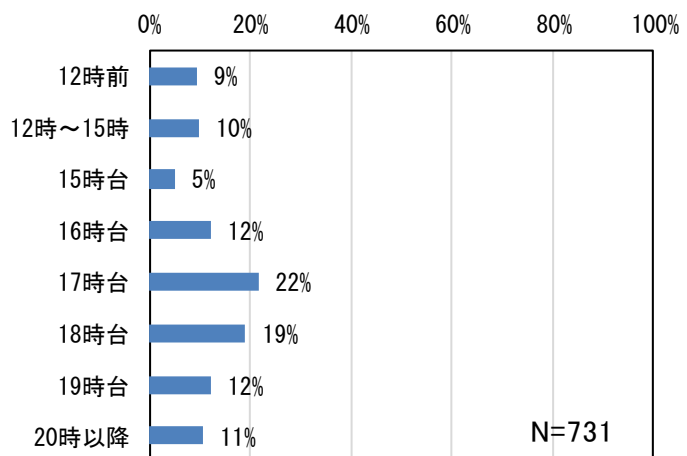
(5) 家を出発する時間帯（1つに○）

項目	N	%
7時前	162	22%
7時台	216	30%
8時台	121	17%
9時台	97	13%
10時～12時	90	12%
12時～17時	39	5%
17時以降	7	1%
合計	732	100%



(6) 家に到着する時間帯（1つに○）

項目	N	%
12時前	69	9%
12時～15時	72	10%
15時台	37	5%
16時台	89	12%
17時台	158	22%
18時台	139	19%
19時台	89	12%
20時以降	78	11%
合計	731	100%



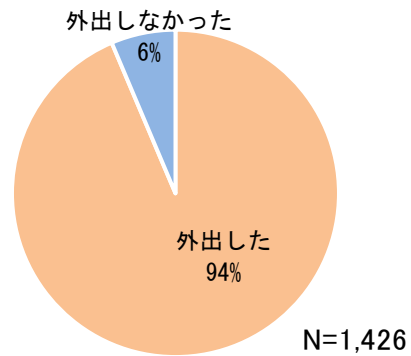
※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある



### 問3 買い物の状況についてお聞きします

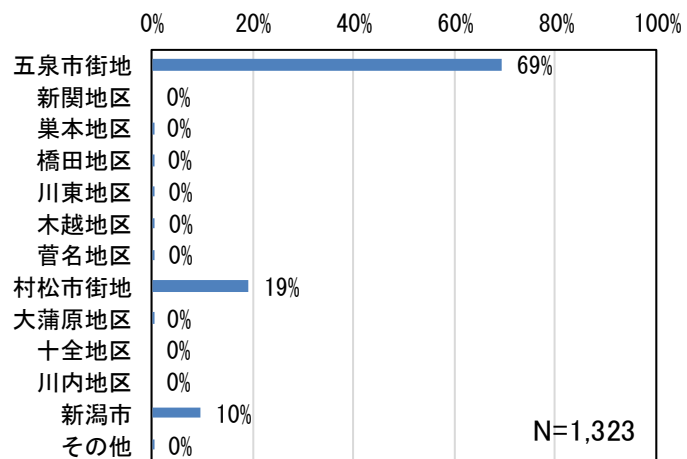
■最近1ヵ月に食品や日用品等の「買い物」で外出しましたか。(1つに○)

項目	N	%
外出した	1,335	94%
外出しなかった	91	6%
合計	1,426	100%



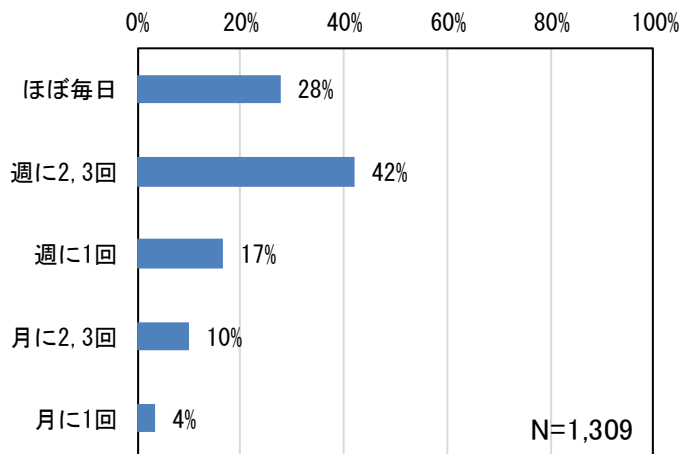
(1) 買い物で最もよく行く方面 (1つに○)

項目	N	%
五泉市街地	916	69%
新関地区	0	0%
巢本地区	1	0%
橋田地区	3	0%
川東地区	5	0%
木越地区	6	0%
菅名地区	5	0%
村松市街地	254	19%
大蒲原地区	1	0%
十全地区	0	0%
川内地区	0	0%
新潟市	128	10%
その他	4	0%
合計	1,323	100%



(2) 外出頻度 (1つに○)

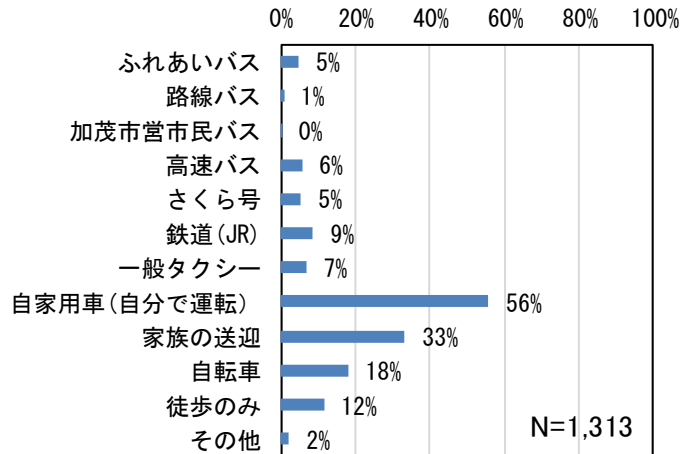
項目	N	%
ほぼ毎日	363	28%
週に2,3回	550	42%
週に1回	218	17%
月に2,3回	132	10%
月に1回	46	4%
合計	1,309	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

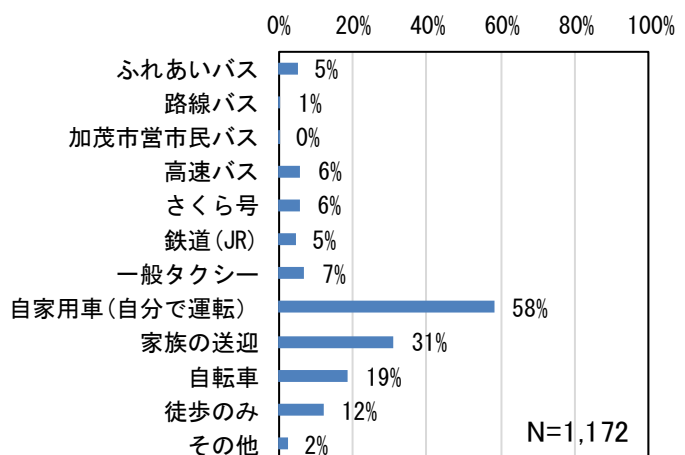
(3) 春～秋の移動手段（いくつでも）

項目	N	%
ふれあいバス	63	5%
路線バス	10	1%
加茂市営市民バス	3	0%
高速バス	74	6%
さくら号	72	5%
鉄道(JR)	114	9%
一般タクシー	89	7%
自家用車(自分で運転)	731	56%
家族の送迎	437	33%
自転車	237	18%
徒歩のみ	151	12%
その他	29	2%
回答者数	1,313	



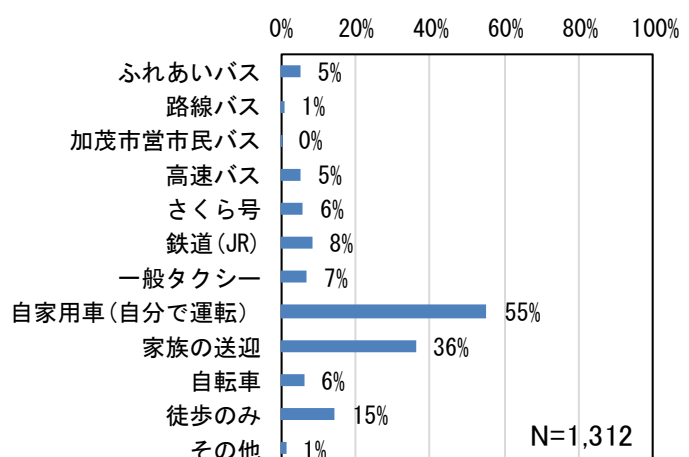
□市内における春～秋の移動手段（問3(1)買い物の方面とのクロス集計）【本編 p. 2-20】

項目	N	%
ふれあいバス	60	5%
路線バス	8	1%
加茂市営市民バス	2	0%
高速バス	71	6%
さくら号	69	6%
鉄道(JR)	54	5%
一般タクシー	84	7%
自家用車(自分で運転)	683	58%
家族の送迎	366	31%
自転車	222	19%
徒歩のみ	145	12%
その他	28	2%
回答者数	1,172	



(4) 冬場の移動手段（いくつでも）

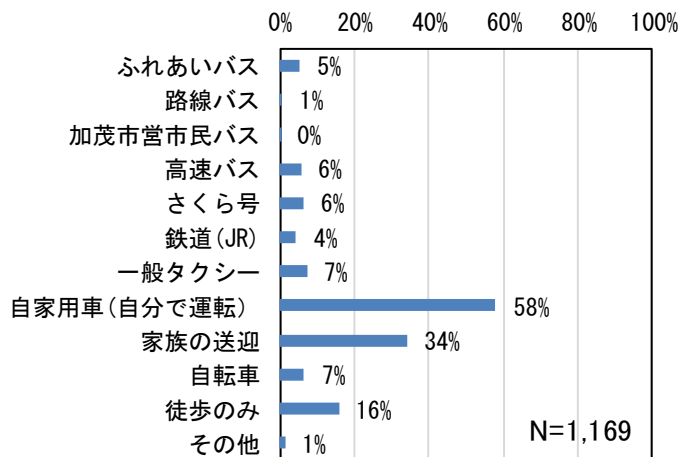
項目	N	%
ふれあいバス	69	5%
路線バス	12	1%
加茂市営市民バス	3	0%
高速バス	71	5%
さくら号	77	6%
鉄道(JR)	110	8%
一般タクシー	91	7%
自家用車(自分で運転)	726	55%
家族の送迎	474	36%
自転車	81	6%
徒歩のみ	191	15%
その他	17	1%
回答者数	1,312	



※Nは無回答を除いた回答者数

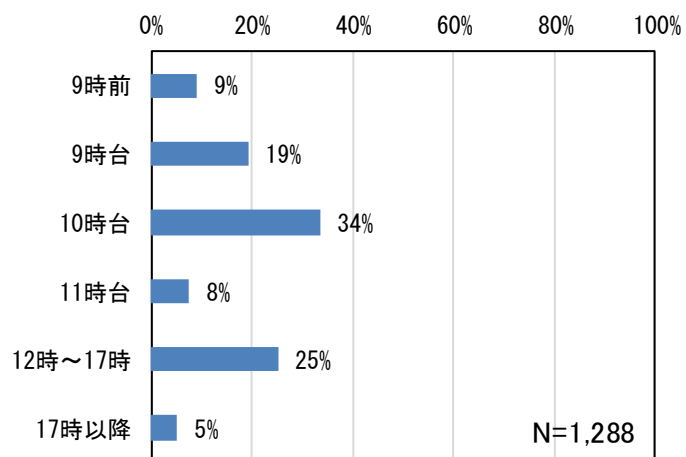
□市内における冬場の移動手段（問3(1)買い物の方面とのクロス集計）【本編 p.2-20】

項目	N	%
ふれあいバス	64	5%
路線バス	8	1%
加茂市営市民バス	1	0%
高速バス	66	6%
さくら号	74	6%
鉄道(JR)	52	4%
一般タクシー	84	7%
自家用車(自分で運転)	678	58%
家族の送迎	398	34%
自転車	77	7%
徒歩のみ	184	16%
その他	16	1%
回答者数	1,169	



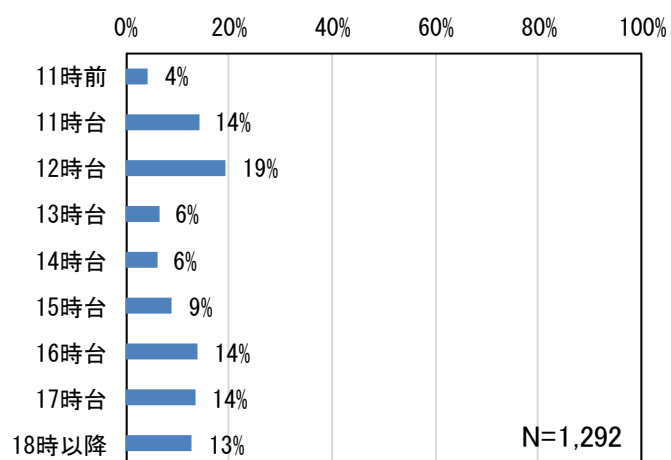
(5) 家を出発する時間帯（1つに○）

項目	N	%
9時前	118	9%
9時台	248	19%
10時台	432	34%
11時台	98	8%
12時～17時	324	25%
17時以降	68	5%
合計	1,288	100%



(6) 家に到着する時間帯（1つに○）

項目	N	%
11時前	57	4%
11時台	183	14%
12時台	251	19%
13時台	83	6%
14時台	78	6%
15時台	117	9%
16時台	181	14%
17時台	175	14%
18時以降	167	13%
合計	1,292	100%

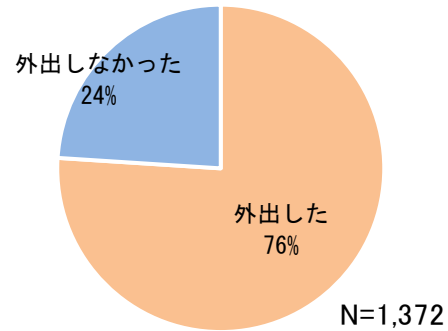


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問4 通院の状況についてお聞きします

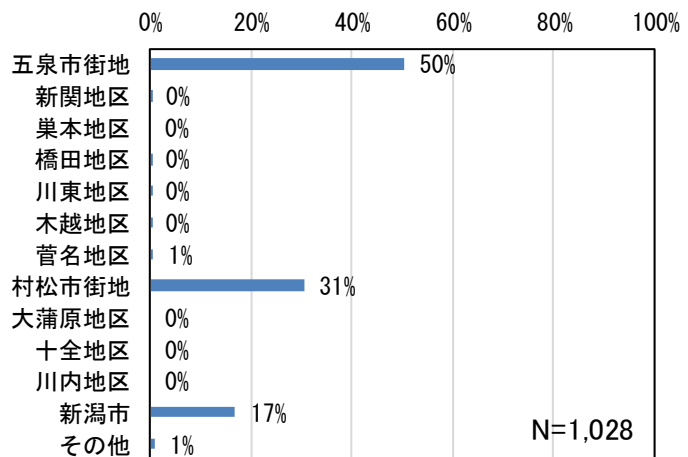
■最近1ヵ月に「通院」で外出しましたか。(1つに○)

項目	N	%
外出した	1,043	76%
外出しなかった	329	24%
合計	1,372	100%



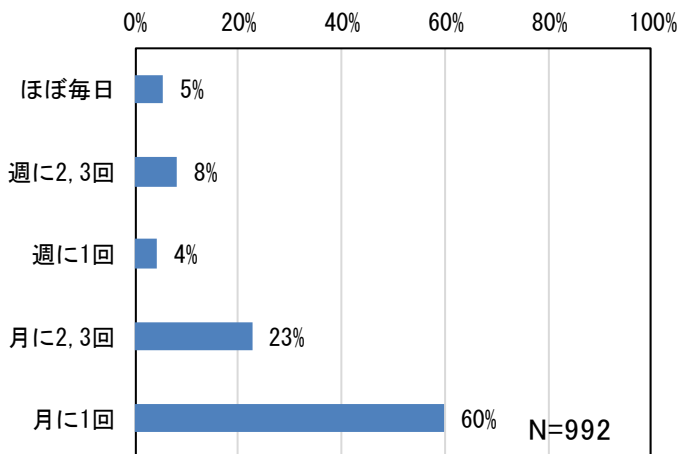
(1) 通院で最もよく行く方面 (1つに○)

項目	N	%
五泉市街地	518	50%
新関地区	2	0%
巢本地区	0	0%
橋田地区	1	0%
川東地区	1	0%
木越地区	1	0%
菅名地区	7	1%
村松市街地	314	31%
大蒲原地区	0	0%
十全地区	0	0%
川内地区	0	0%
新潟市	174	17%
その他	10	1%
合計	1,028	100%



(2) 外出頻度 (1つに○)

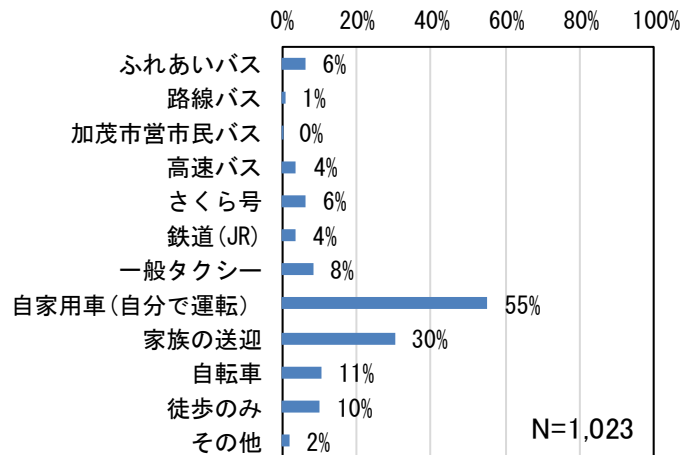
項目	N	%
ほぼ毎日	54	5%
週に2,3回	80	8%
週に1回	42	4%
月に2,3回	224	23%
月に1回	592	60%
合計	992	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

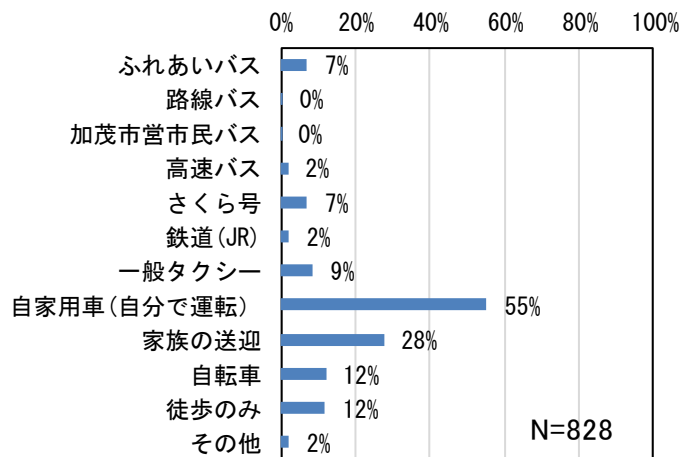
(3) 春～秋の移動手段（いくつでも）

項目	N	%
ふれあいバス	64	6%
路線バス	8	1%
加茂市営市民バス	1	0%
高速バス	40	4%
さくら号	65	6%
鉄道(JR)	38	4%
一般タクシー	85	8%
自家用車(自分で運転)	563	55%
家族の送迎	309	30%
自転車	108	11%
徒歩のみ	103	10%
その他	20	2%
回答者数	1,023	



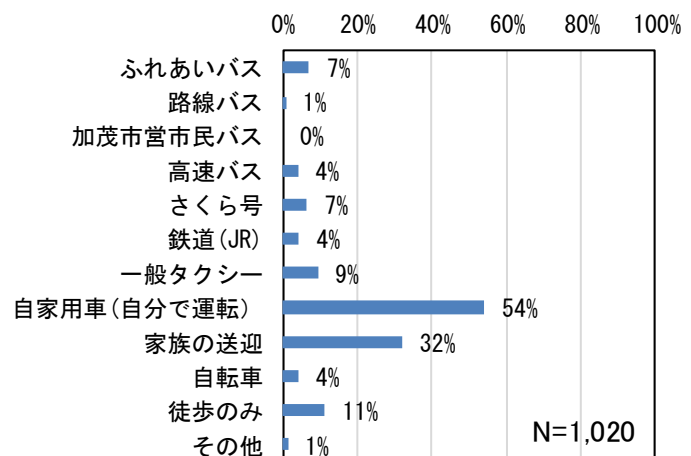
□市内における春～秋の移動手段（問4(1)通院の方面とのクロス集計）【本編 p. 2-19】

項目	N	%
ふれあいバス	59	7%
路線バス	4	0%
加茂市営市民バス	1	0%
高速バス	16	2%
さくら号	59	7%
鉄道(JR)	19	2%
一般タクシー	72	9%
自家用車(自分で運転)	458	55%
家族の送迎	229	28%
自転車	100	12%
徒歩のみ	99	12%
その他	19	2%
回答者数	828	



(4) 冬場の移動手段（いくつでも）

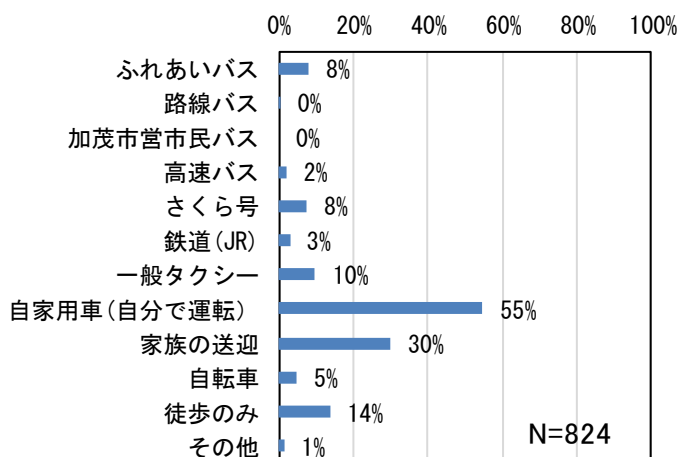
項目	N	%
ふれあいバス	73	7%
路線バス	8	1%
加茂市営市民バス	0	0%
高速バス	42	4%
さくら号	67	7%
鉄道(JR)	45	4%
一般タクシー	96	9%
自家用車(自分で運転)	553	54%
家族の送迎	328	32%
自転車	43	4%
徒歩のみ	116	11%
その他	14	1%
回答者数	1,020	



※Nは無回答を除いた回答者数

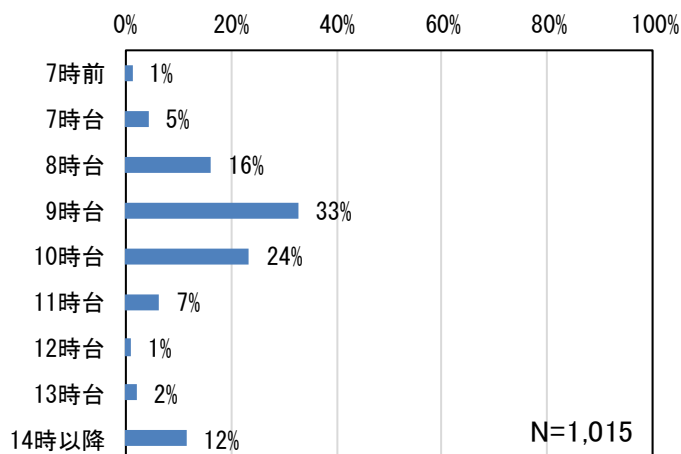
□市内における冬場の移動手段（問4(1)通院の方面とのクロス集計）【本編 p. 2-19】

項目	N	%
ふれあいバス	66	8%
路線バス	4	0%
加茂市営市民バス	0	0%
高速バス	17	2%
さくら号	62	8%
鉄道(JR)	24	3%
一般タクシー	81	10%
自家用車(自分で運転)	451	55%
家族の送迎	247	30%
自転車	40	5%
徒歩のみ	113	14%
その他	12	1%
回答者数	824	



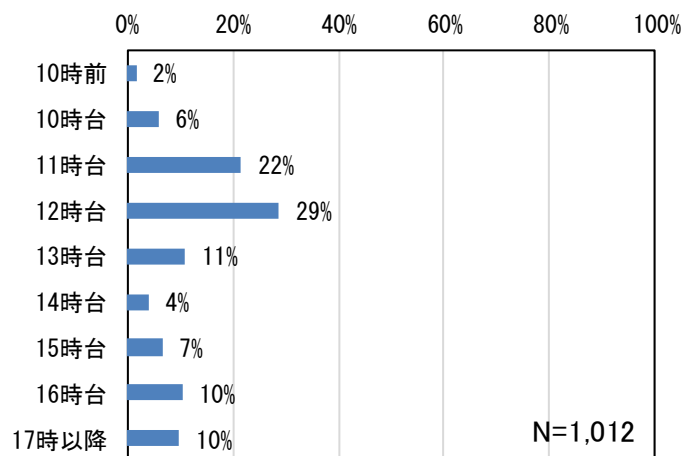
(5) 家を出発する時間帯（1つに○）

項目	N	%
7時前	14	1%
7時台	46	5%
8時台	165	16%
9時台	333	33%
10時台	239	24%
11時台	66	7%
12時台	11	1%
13時台	23	2%
14時以降	118	12%
合計	1,015	100%



(6) 家に到着する時間帯（1つに○）

項目	N	%
10時前	17	2%
10時台	60	6%
11時台	219	22%
12時台	291	29%
13時台	111	11%
14時台	41	4%
15時台	67	7%
16時台	106	10%
17時以降	100	10%
合計	1,012	100%

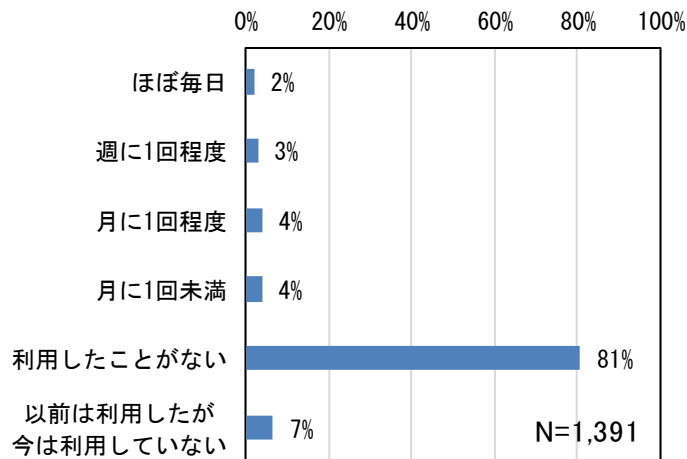


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問5 ふれあいバスの利用状況についてお聞きします

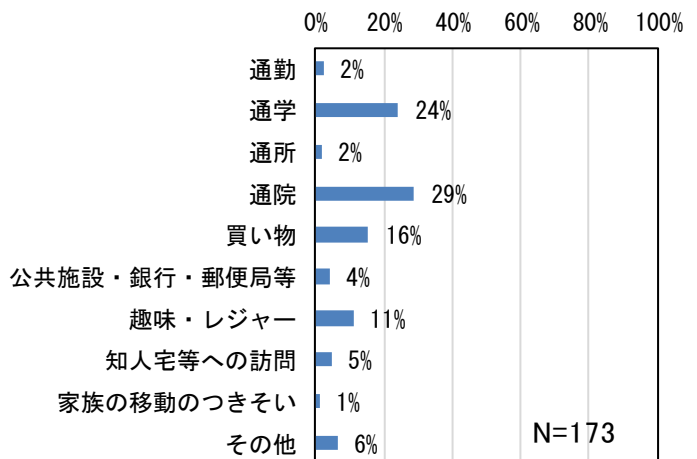
(1) 利用する頻度を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	28	2%
週に1回程度	40	3%
月に1回程度	55	4%
月に1回未満	54	4%
利用したことがない	1,122	81%
以前は利用したが今は利用していない	92	7%
合計	1,391	100%



(2) 利用する主な目的を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
通勤	4	2%
通学	42	24%
通所	3	2%
通院	50	29%
買い物	27	16%
公共施設・銀行・郵便局等	7	4%
趣味・レジャー	19	11%
知人宅等への訪問	8	5%
家族の移動のつきそい	2	1%
その他	11	6%
合計	173	100%

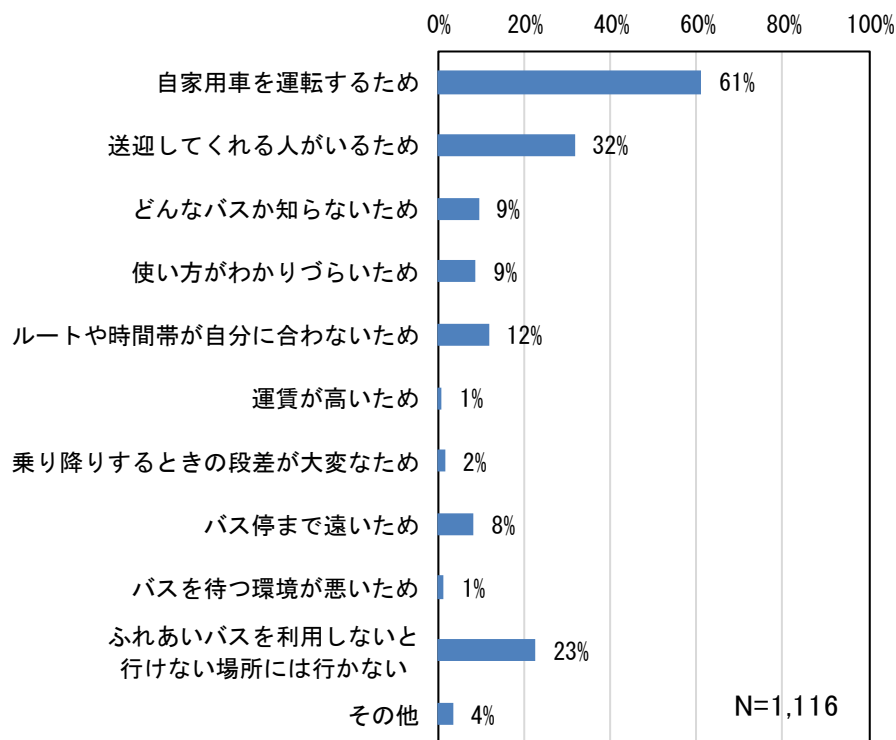


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(3) 利用したことがない理由を教えてください。(3つまで○)

※(1)で『5. 利用したことがない』を選んだ人だけ回答してください。

項目	N	%
自家用車を運転するため	682	61%
送迎してくれる人がいるため	354	32%
どんなバスか知らないため	105	9%
使い方がわかりづらいため	98	9%
ルートや時間帯が自分に合わないため	132	12%
運賃が高いため	10	1%
乗り降りするときの段差が大変なため	19	2%
バス停まで遠いため	93	8%
バスを待つ環境が悪いため	16	1%
ふれあいバスを利用しないと 行けない場所には行かない	253	23%
その他	40	4%
回答者数	1,116	



※Nは無回答を除いた回答者数



□利用したことがない理由の居住地区別割合（問1(1) お住まいとのクロス集計）【本編 p. 4-8】

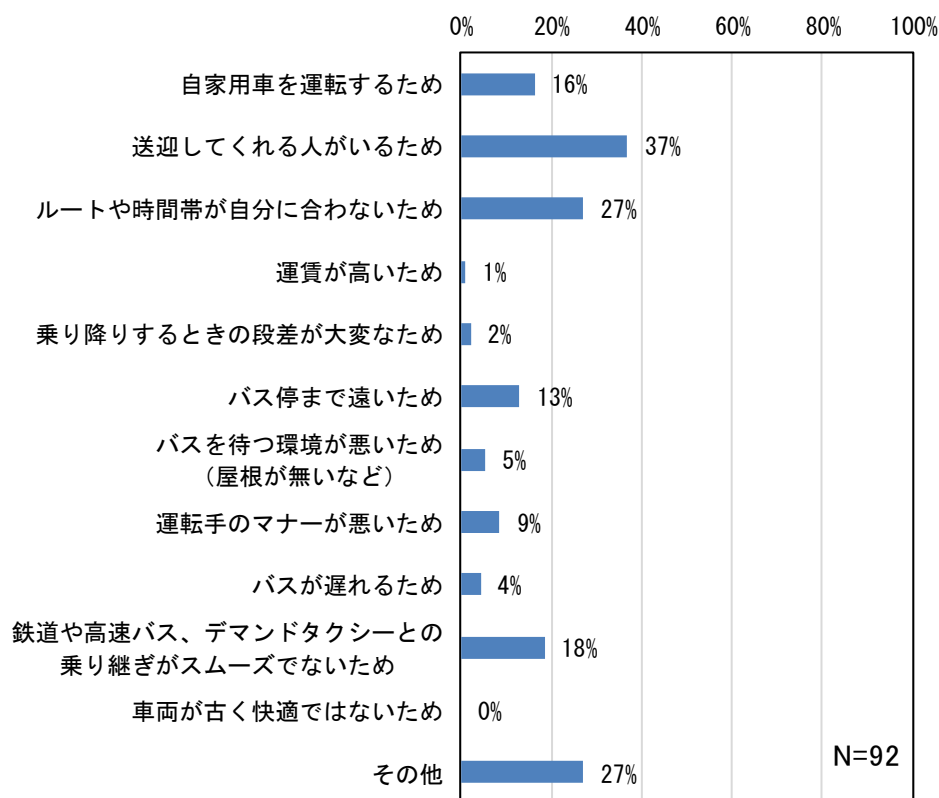
項目	自家用車を運転するため	送迎してくれる人がいるため	どんなバスか知らないため	使い方がわかりづらいため	ルートや時間帯が自分に合わないため	運賃が高いため	乗り降りするときの段差が大変なため	バス停まで遠いため	バスを待つ環境が悪いため	ふれあいバスを利用しないといけない場所には行かない	その他
五泉市街地 (482)	55%	33%	10%	9%	13%	1%	2%	6%	1%	29%	4%
新関地区 (17)	82%	0%	6%	0%	0%	0%	6%	12%	6%	24%	6%
巢本地区 (37)	68%	32%	8%	3%	16%	0%	0%	5%	0%	14%	0%
橋田地区 (65)	72%	17%	6%	9%	14%	0%	0%	14%	3%	17%	6%
川東地区 (136)	57%	38%	8%	7%	13%	1%	0%	7%	1%	26%	4%
木越地区 (37)	59%	22%	16%	16%	14%	0%	3%	16%	3%	30%	3%
菅名地区 (38)	66%	34%	5%	5%	0%	3%	3%	16%	5%	11%	0%
村松市街地 (167)	69%	31%	13%	13%	7%	1%	3%	4%	2%	16%	3%
大蒲原地区 (64)	66%	34%	8%	6%	14%	3%	2%	22%	2%	8%	3%
十全地区 (29)	66%	34%	10%	10%	31%	0%	3%	10%	7%	14%	3%
川内地区 (36)	75%	42%	3%	6%	8%	3%	0%	14%	0%	6%	3%

※カッコ内は回答者数

(4) 以前は利用したが今は利用していない理由を教えてください。(3つまで○)

※(1)で『6. 以前は利用したが今は利用していない』を選んだ人だけ回答してください

項目	N	%
自家用車を運転するため	15	16%
送迎してくれる人がいるため	34	37%
ルートや時間帯が自分に合わないため	25	27%
運賃が高いため	1	1%
乗り降りするときの段差が大変なため	2	2%
バス停まで遠いため	12	13%
バスを待つ環境が悪いため (屋根が無いなど)	5	5%
運転手のマナーが悪いため	8	9%
バスが遅れるため	4	4%
鉄道や高速バス、デマンドタクシーとの 乗り継ぎがスムーズでないため	17	18%
車両が古く快適ではないため	0	0%
その他	25	27%
回答者数	92	



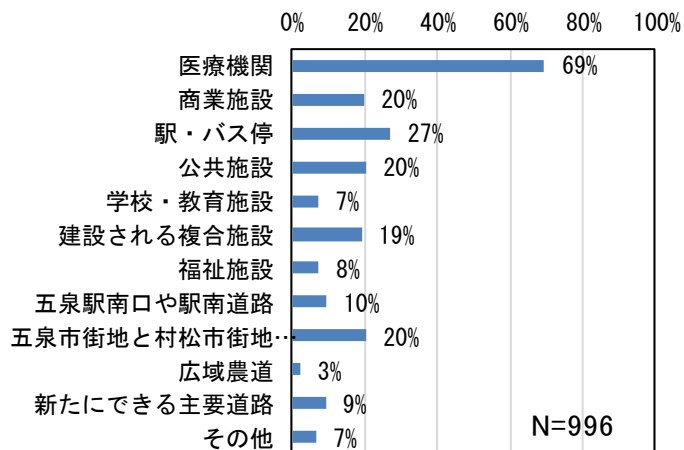
※Nは無回答を除いた回答者数

## 問6 ふれあいバスの見直しについてお聞きします

- (1) 今後、五泉市では複合施設の建設や主要な道路（東南環状線等）の建設、総合病院の移転が予定されています。将来、ふれあいバスが経由やアクセスした方が良いと思う施設や場所を教えてください。（3つまで○）

※ふれあいバスを利用することをイメージしてお答えください。

項目	N	%
医療機関	692	69%
商業施設	199	20%
駅・バス停	271	27%
公共施設	204	20%
学校・教育施設	73	7%
建設される複合施設	192	19%
福祉施設	75	8%
五泉駅南口や駅南道路	96	10%
五泉市街地と村松市街地を結ぶ県道	204	20%
広域農道	25	3%
新たにできる主要道路	93	9%
その他	67	7%
回答者数	996	

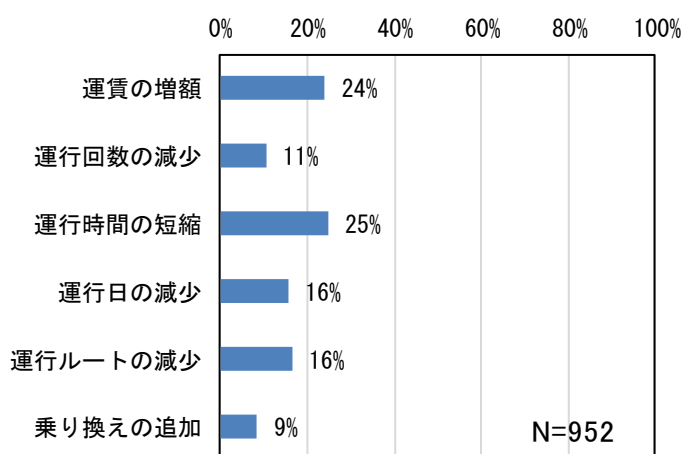


※Nは無回答を除いた回答者数

(2) 利用者の減少対策や運行の効率化のため運行内容を見直すことになった場合、以下のうち最も行ってよい見直しと、最も行ってほしくない見直しを教えてください。

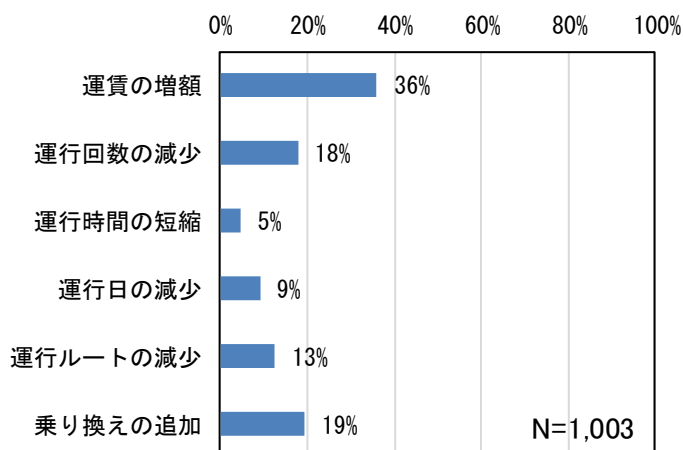
■最も行ってもよい見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	229	24%
運行回数の減少	100	11%
運行時間の短縮	236	25%
運行日の減少	149	16%
運行ルートへの減少	157	16%
乗り換えの追加	81	9%
合計	952	100%



■最も行ってほしくない見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	362	36%
運行回数の減少	179	18%
運行時間の短縮	48	5%
運行日の減少	92	9%
運行ルートへの減少	127	13%
乗り換えの追加	195	19%
合計	1,003	100%

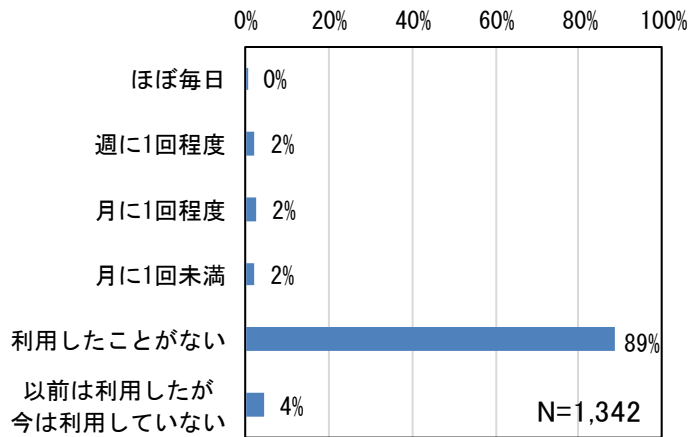


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問7 さくら号の利用状況についてお聞きします

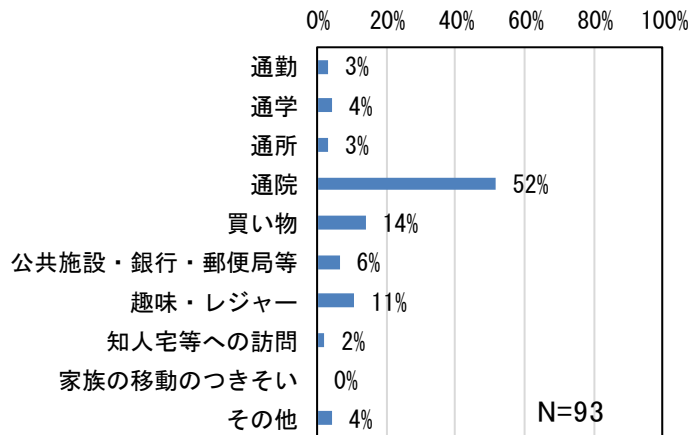
(1) 利用する頻度を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	5	0%
週に1回程度	29	2%
月に1回程度	33	2%
月に1回未満	28	2%
利用したことがない	1,189	89%
以前は利用したが今は利用していない	58	4%
合計	1,342	100%



(2) 利用する主な目的を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
通勤	3	3%
通学	4	4%
通所	3	3%
通院	48	52%
買い物	13	14%
公共施設・銀行・郵便局等	6	6%
趣味・レジャー	10	11%
知人宅等への訪問	2	2%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	4	4%
合計	93	100%

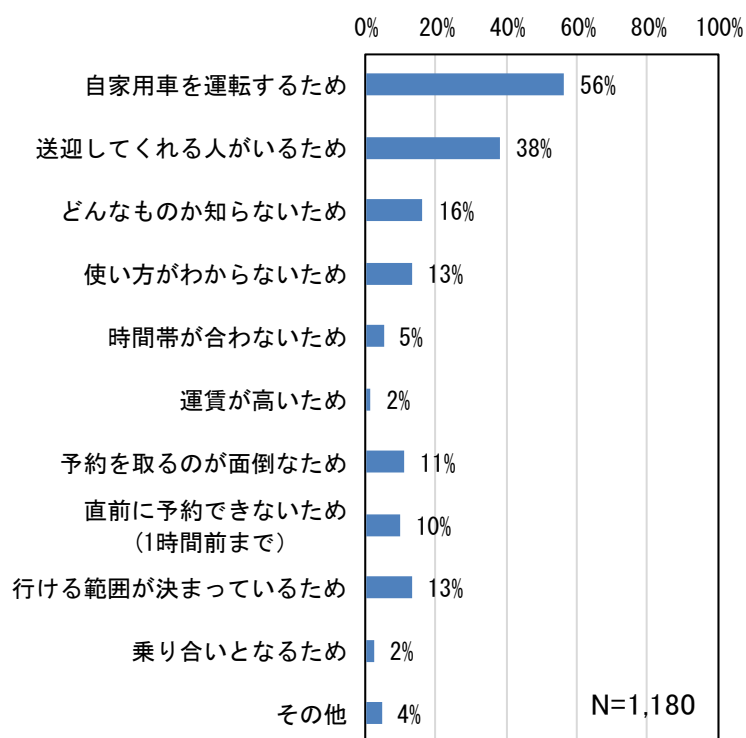


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(3) 利用したことがない理由を教えてください。(3つまで○)

※(1)で『5. 利用したことがない』を選んだ人だけ回答してください。

項目	N	%
自家用車を運転するため	665	56%
送迎してくれる人がいるため	451	38%
どんなものか知らないため	192	16%
使い方がわからないため	155	13%
時間帯が合わないため	60	5%
運賃が高いため	18	2%
予約を取るのが面倒なため	129	11%
直前に予約できないため (1時間前まで)	115	10%
行ける範囲が決まっているため	155	13%
乗り合いとなるため	29	2%
その他	53	4%
回答者数	1,180	



※Nは無回答を除いた回答者数

□利用しない理由の居住地区別割合（問1(1) お住まいとのクロス集計）【本編 p. 4-8】

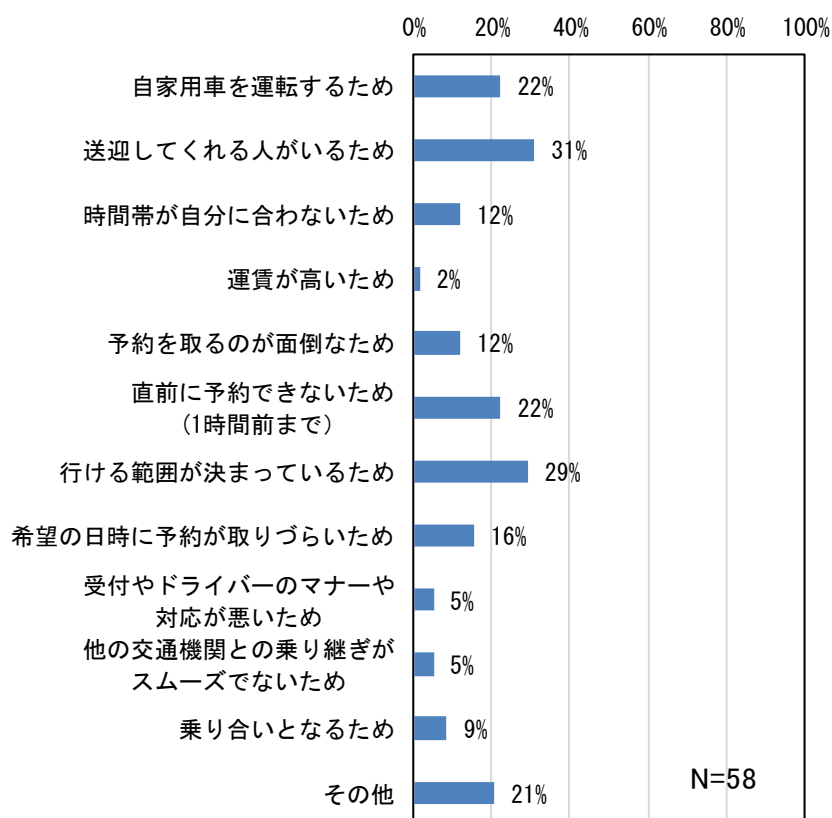
項目	自家用車を運転するため	送迎してくれる人がいるため	どんなものかわからないため	使い方がわからないため	時間帯が合わないため	運賃が高いため	予約を取るのが面倒なため	直前に予約できないため (1時間前まで)	行ける範囲が決まっているため	乗り合いとなるため	その他
五泉市街地 (508)	50%	41%	19%	15%	4%	2%	9%	8%	11%	3%	4%
新関地区 (16)	81%	0%	6%	13%	0%	0%	6%	0%	13%	0%	13%
巢本地区 (38)	71%	37%	11%	5%	5%	0%	5%	5%	11%	8%	0%
橋田地区 (56)	73%	30%	25%	13%	5%	0%	2%	5%	9%	2%	2%
川東地区 (131)	57%	40%	15%	9%	4%	1%	13%	8%	9%	1%	8%
木越地区 (32)	63%	47%	19%	13%	6%	0%	13%	6%	25%	0%	3%
菅名地区 (44)	61%	41%	11%	11%	14%	2%	7%	11%	23%	0%	2%
村松市街地 (229)	54%	33%	18%	17%	4%	2%	16%	15%	16%	3%	5%
大蒲原地区 (59)	66%	34%	5%	8%	5%	0%	15%	8%	15%	5%	5%
十全地区 (27)	63%	48%	11%	11%	19%	4%	15%	15%	15%	0%	4%
川内地区 (35)	71%	40%	3%	6%	3%	3%	9%	14%	26%	3%	0%

※カッコ内は回答者数

(4) 以前は利用したが今は利用していない理由を教えてください。(3つまで○)

※(1) で『6. 以前は利用したが今は利用していない』を選んだ人だけ回答してください

項目	N	%
自家用車を運転するため	13	22%
送迎してくれる人がいるため	18	31%
時間帯が自分に合わないため	7	12%
運賃が高いため	1	2%
予約を取るのが面倒なため	7	12%
直前に予約できないため (1時間前まで)	13	22%
行ける範囲が決まっているため	17	29%
希望の日時に予約が取りづらいため	9	16%
受付やドライバーのマナーや 対応が悪いため	3	5%
他の交通機関との乗り継ぎが スムーズでないため	3	5%
乗り合いとなるため	5	9%
その他	12	21%
回答者数	58	



※Nは無回答を除いた回答者数

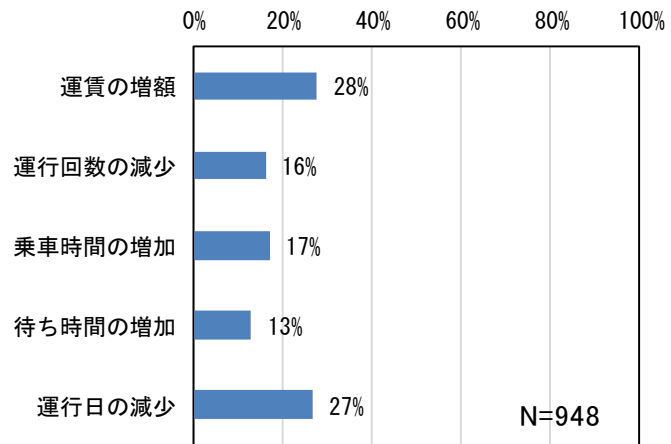


## 問8 さくら号の見直しについてお聞きします

利用者の減少対策や運行の効率化のため運行内容を見直すことになった場合、以下のうち最も行ってよい見直しと、最も行ってほしくない見直しを教えてください。

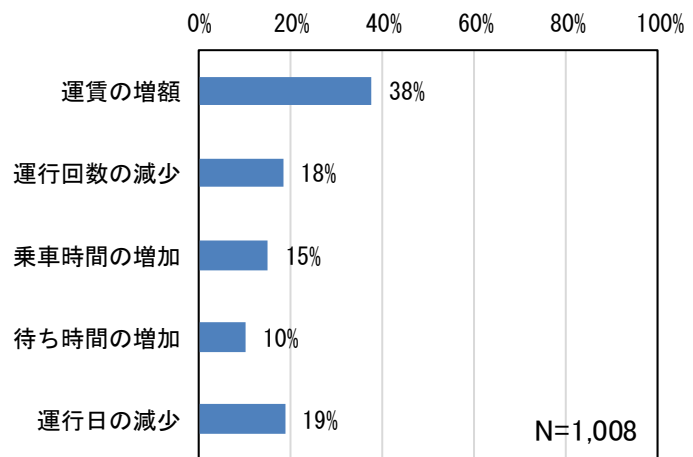
### ■最も行ってもよい見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	262	28%
運行回数の減少	152	16%
乗車時間の増加	160	17%
待ち時間の増加	122	13%
運行日の減少	252	27%
合計	948	100%



### ■最も行ってほしくない見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	379	38%
運行回数の減少	185	18%
乗車時間の増加	152	15%
待ち時間の増加	103	10%
運行日の減少	189	19%
合計	1,008	100%

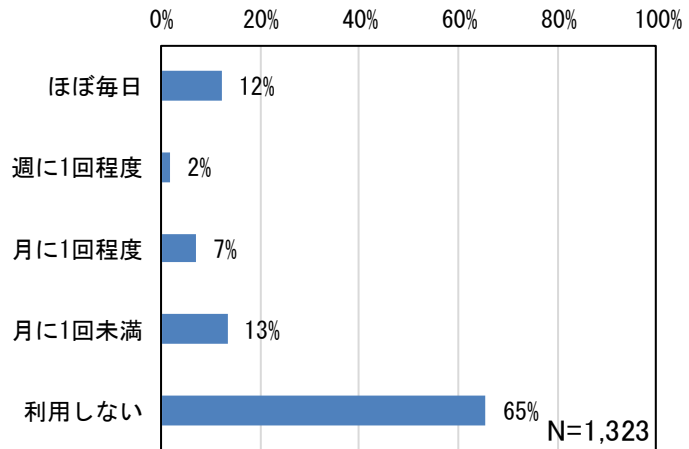


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問9 鉄道の利用状況についてお聞きします

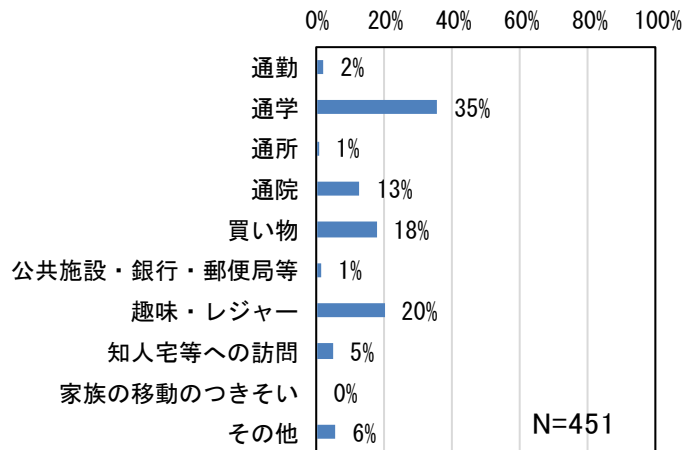
(1) 利用する頻度を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	162	12%
週に1回程度	25	2%
月に1回程度	94	7%
月に1回未満	176	13%
利用しない	866	65%
合計	1,323	100%



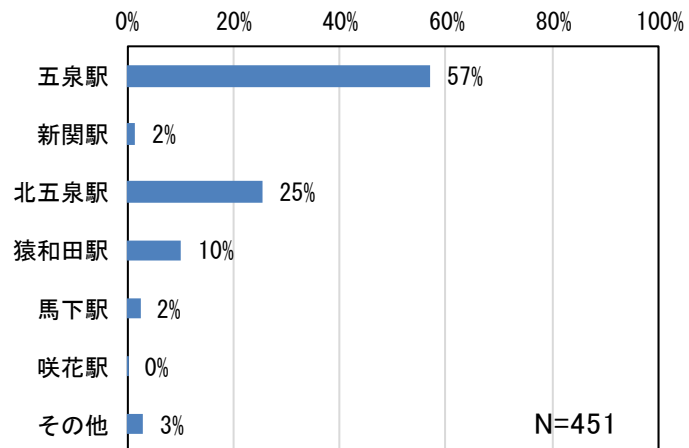
(2) 利用する主な目的を教えてください。(1つに○)

項目	N	%
通勤	9	2%
通学	160	35%
通所	3	1%
通院	57	13%
買い物	79	18%
公共施設・銀行・郵便局等	6	1%
趣味・レジャー	90	20%
知人宅等への訪問	22	5%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	25	6%
合計	451	100%



(3) 最もよく乗車する駅を教えてください。(1つに○)

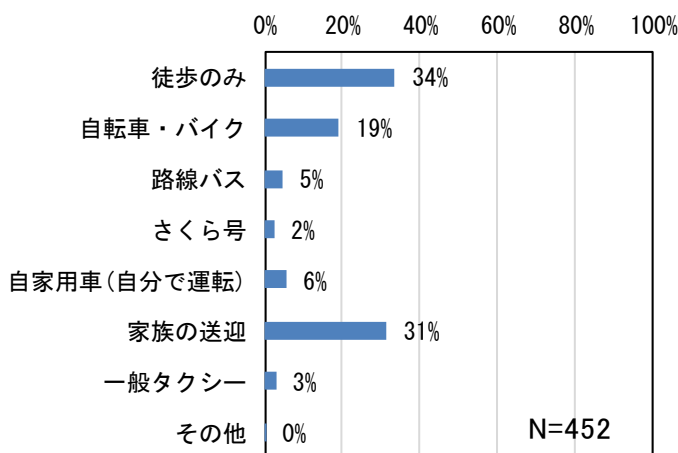
項目	N	%
五泉駅	257	57%
新関駅	7	2%
北五泉駅	115	25%
猿和田駅	46	10%
馬下駅	11	2%
咲花駅	1	0%
その他	14	3%
合計	451	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(4) 自宅から乗車する駅までの主な交通手段を教えてください。(1つに○)

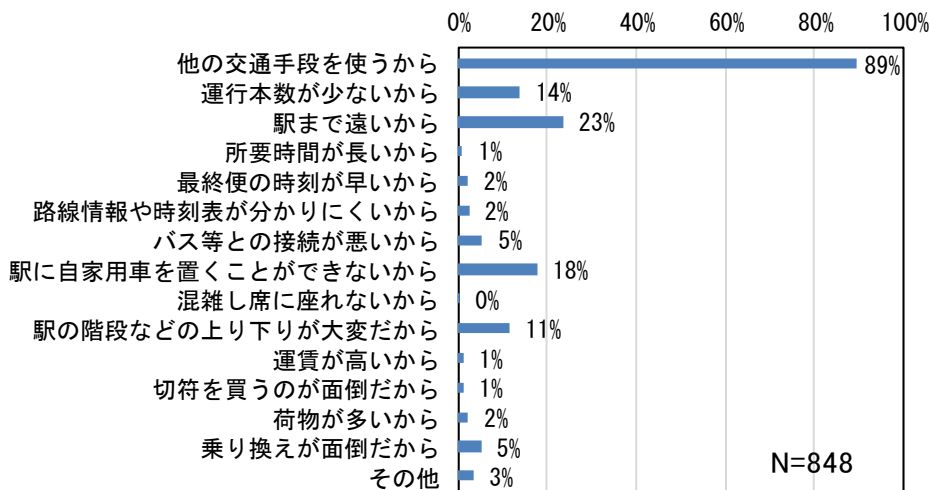
項目	N	%
徒歩のみ	152	34%
自転車・バイク	87	19%
路線バス	21	5%
さくら号	11	2%
自家用車(自分で運転)	25	6%
家族の送迎	142	31%
一般タクシー	13	3%
その他	1	0%
合計	452	100%



(5) 鉄道を利用しない理由を教えてください。(3つまで○)

※(1)で『5. 利用しない』を選んだ人だけ回答してください。

項目	N	%
他の交通手段を使うから	757	89%
運行本数が少ないから	117	14%
駅まで遠いから	199	23%
所要時間が長いから	8	1%
最終便の時刻が早いから	18	2%
路線情報や時刻表が分かりにくいから	20	2%
バス等との接続が悪いから	46	5%
駅に自家用車を置くことができないから	149	18%
混雑し席に座れないから	2	0%
駅の階段などの上り下りが大変だから	97	11%
運賃が高いから	9	1%
切符を買うのが面倒だから	9	1%
荷物が多いから	19	2%
乗り換えが面倒だから	43	5%
その他	29	3%
回答者数	848	



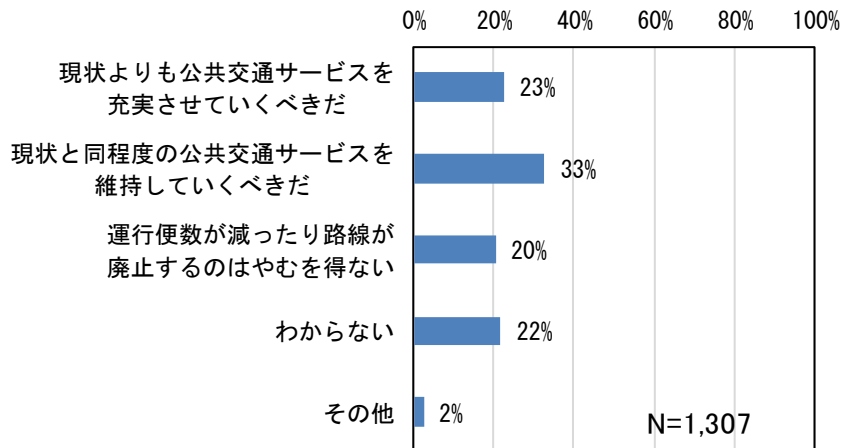
※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問 10 今後の公共交通のあり方についてお聞きします

五泉市では、路線バスや乗合タクシーの運行を維持するため、毎年約 6,000 万円～7,000 万円の財政負担を行っています。しかし、利用者の減少や運行経費の増加に伴い、市の負担額も年々増加する傾向にあります。

(1) 今後、公共交通のサービス基準はどのような方向性がのぞましいと思いますか？（1 つに○）

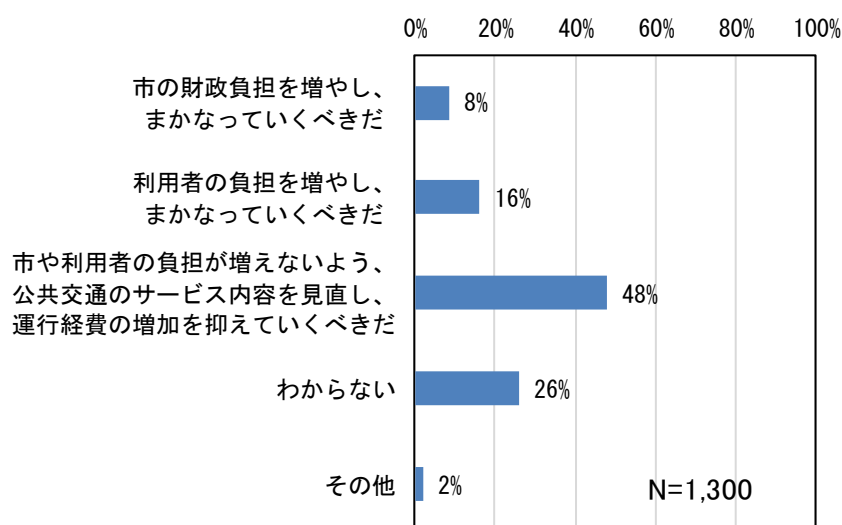
項目	N	%
現状よりも公共交通サービスを充実させていくべきだ	295	23%
現状と同程度の公共交通サービスを維持していくべきだ	428	33%
運行便数が減ったり路線が廃止するのはやむを得ない	267	20%
わからない	285	22%
その他	32	2%
合計	1,307	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(2) 今後、公共交通を維持・確保していくため、財政負担はどのような方向性がのぞましい  
 と思いますか？（1つに○）

項目	N	%
市の財政負担を増やし、 まかなっていきべきだ	109	8%
利用者の負担を増やし、 まかなっていきべきだ	209	16%
市や利用者の負担が増えないよう、 公共交通のサービス内容を見直し、 運行経費の増加を抑えていきべきだ	621	48%
わからない	336	26%
その他	25	2%
合計	1,300	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

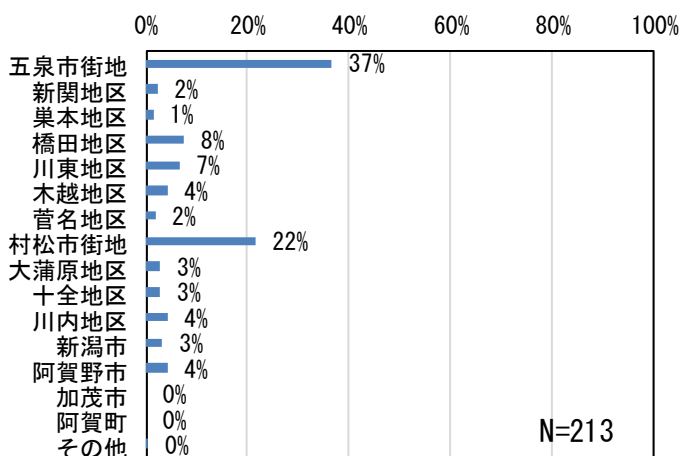
(3)利用者アンケート

○以下に利用者アンケートの結果を示します。

**問1 あなた自身のことについてお聞きします**

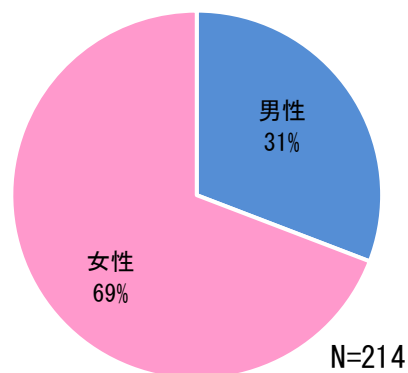
(1) お住まい (1つに○)

項目	N	%
五泉市街地	78	37%
新関地区	5	2%
巢本地区	3	1%
橋田地区	16	8%
川東地区	14	7%
木越地区	9	4%
菅名地区	4	2%
村松市街地	46	22%
大蒲原地区	6	3%
十全地区	6	3%
川内地区	9	4%
新潟市	7	3%
阿賀野市	9	4%
加茂市	0	0%
阿賀町	0	0%
その他	1	0%
合計	213	100%



(2) 性別 (1つに○)

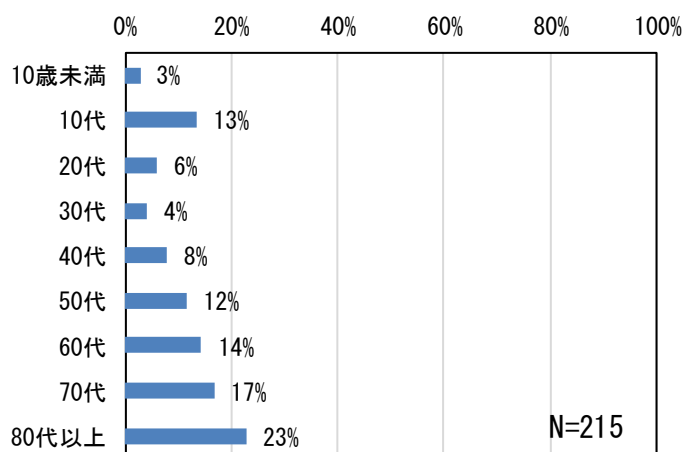
項目	N	%
男性	66	31%
女性	148	69%
合計	214	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

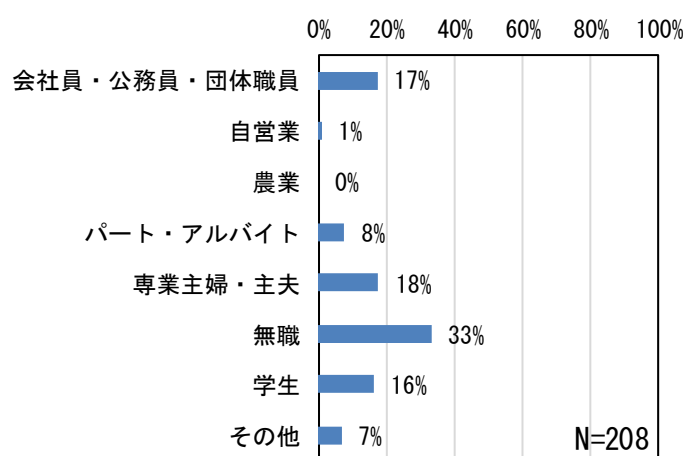
(3) 年齢 (1つに○)

項目	N	%
10歳未満	6	3%
10代	29	13%
20代	13	6%
30代	9	4%
40代	17	8%
50代	25	12%
60代	31	14%
70代	36	17%
80代以上	49	23%
合計	215	100%



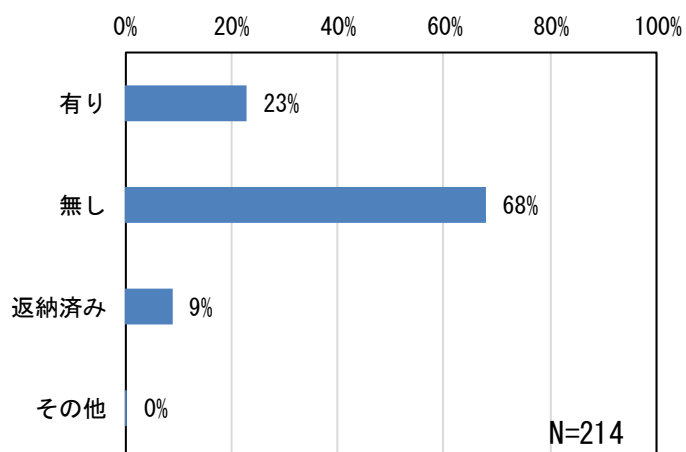
(4) 職業 (1つに○)

項目	N	%
会社員・公務員・団体職員	36	17%
自営業	2	1%
農業	0	0%
パート・アルバイト	16	8%
専業主婦・主夫	37	18%
無職	69	33%
学生	34	16%
その他	14	7%
合計	208	100%



(5) 自動車運転免許 (1つに○)

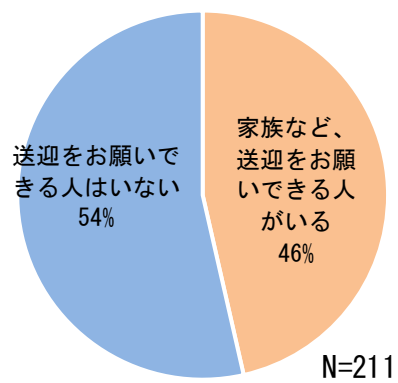
項目	N	%
有り	49	23%
無し	145	68%
返納済み	19	9%
その他	1	0%
合計	214	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(6) 送迎 (1つに○)

項目	N	%
家族など、送迎をお願いできる人がいる	98	46%
送迎をお願いできる人はいない	113	54%
合計	211	100%



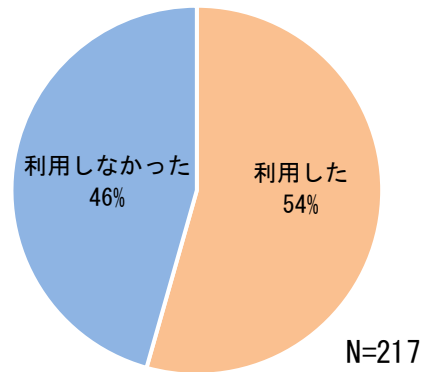
※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある



## 問2 ふれあいバスの利用状況についてお聞きします

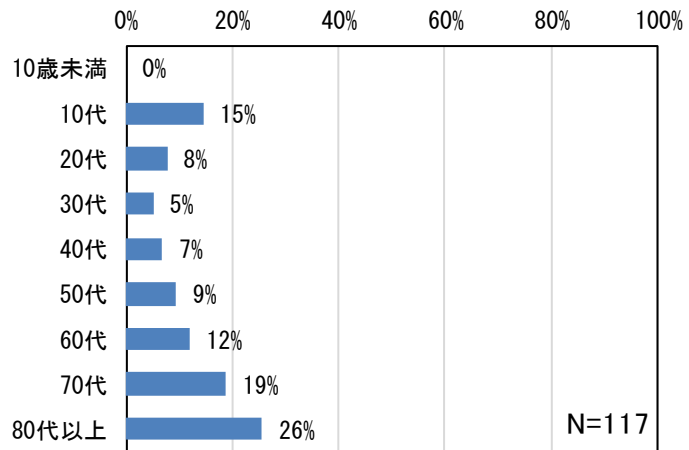
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
利用した	118	54%
利用しなかった	99	46%
合計	217	100%



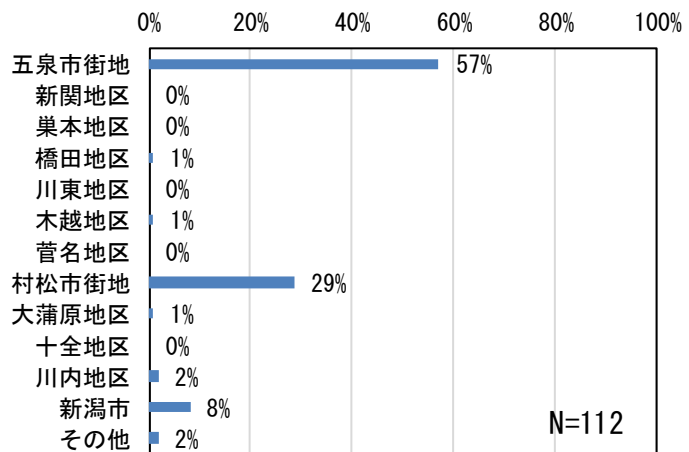
□利用者の年代別割合 (問1(3) 年齢とのクロス集計) 【本編 p. 2-29】

項目	N	%
10歳未満	0	0%
10代	17	15%
20代	9	8%
30代	6	5%
40代	8	7%
50代	11	9%
60代	14	12%
70代	22	19%
80代以上	30	26%
合計	117	100%



(1) 外出先 (1つに○)

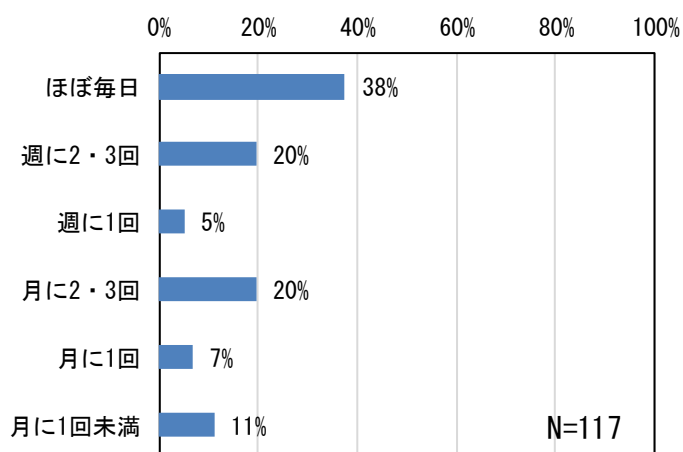
項目	N	%
五泉市街地	64	57%
新関地区	0	0%
巢本地区	0	0%
橋田地区	1	1%
川東地区	0	0%
木越地区	1	1%
菅名地区	0	0%
村松市街地	32	29%
大蒲原地区	1	1%
十全地区	0	0%
川内地区	2	2%
新潟市	9	8%
その他	2	2%
合計	112	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

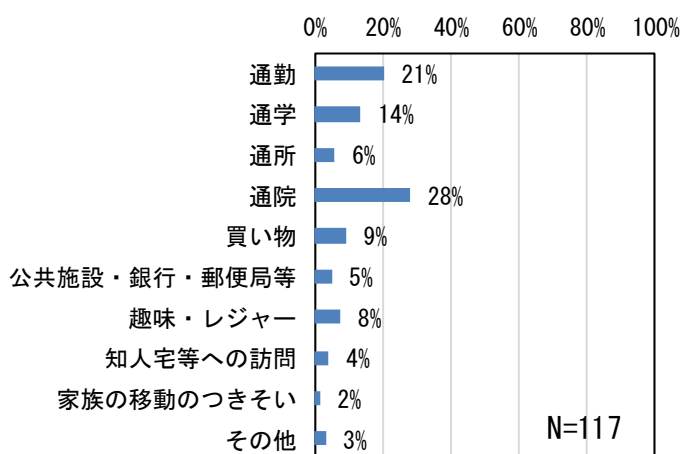
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	44	38%
週に2・3回	23	20%
週に1回	6	5%
月に2・3回	23	20%
月に1回	8	7%
月に1回未満	13	11%
合計	117	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

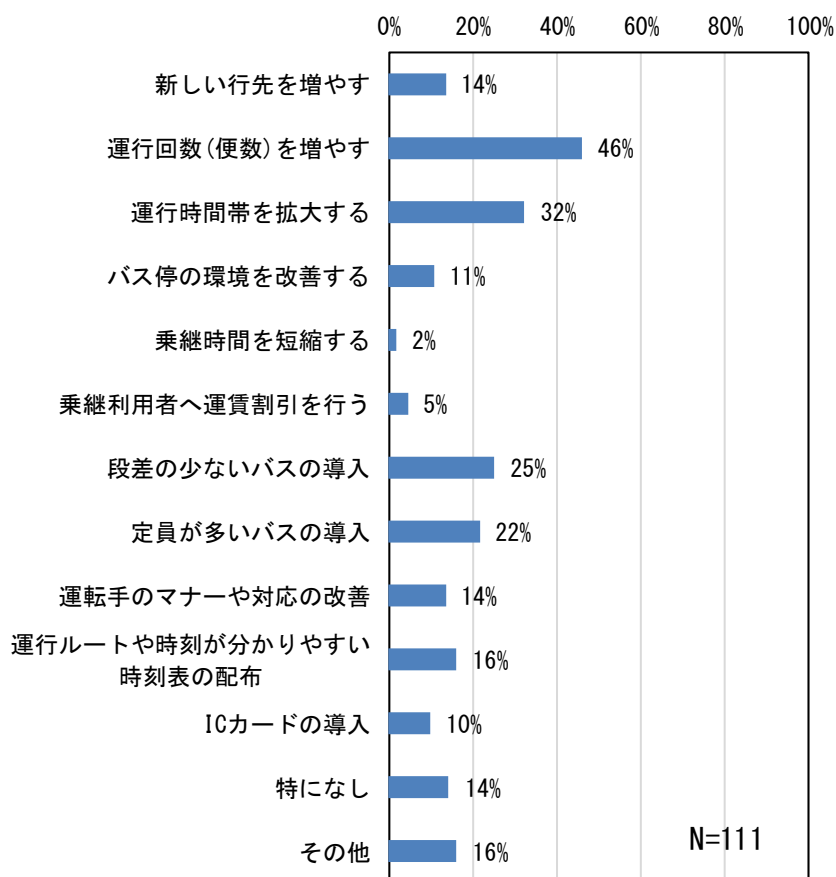
項目	N	%
通勤	24	21%
通学	16	14%
通所	7	6%
通院	33	28%
買い物	11	9%
公共施設・銀行・郵便局等	6	5%
趣味・レジャー	9	8%
知人宅等への訪問	5	4%
家族の移動のつきそい	2	2%
その他	4	3%
合計	117	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(4) 改善を希望する点 (3つまで○)

項目	N	%
新しい行先を増やす	15	14%
運行回数(便数)を増やす	51	46%
運行時間帯を拡大する	36	32%
バス停の環境を改善する	12	11%
乗継時間を短縮する	2	2%
乗継利用者へ運賃割引を行う	5	5%
段差の少ないバスの導入	28	25%
定員が多いバスの導入	24	22%
運転手のマナーや対応の改善	15	14%
運行ルートや時刻が分かりやすい 時刻表の配布	18	16%
ICカードの導入	11	10%
特になし	16	14%
その他	18	16%
回答者数	111	

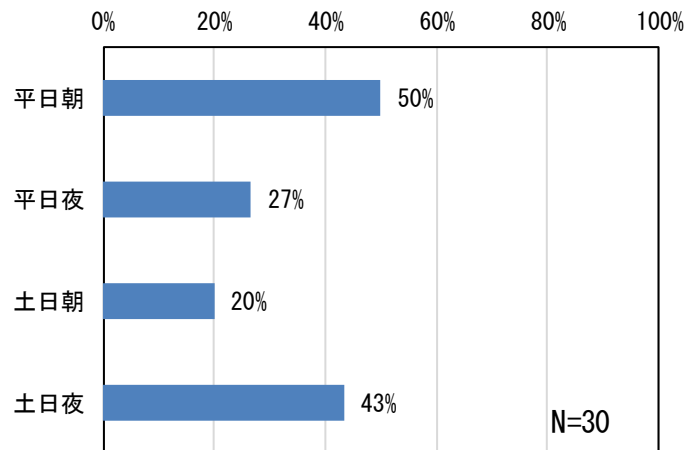


※Nは無回答を除いた回答者数

■運行時間帯を拡大する（いくつでも）

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
平日朝	15	50%
平日夜	8	27%
土日朝	6	20%
土日夜	13	43%
回答者数	30	

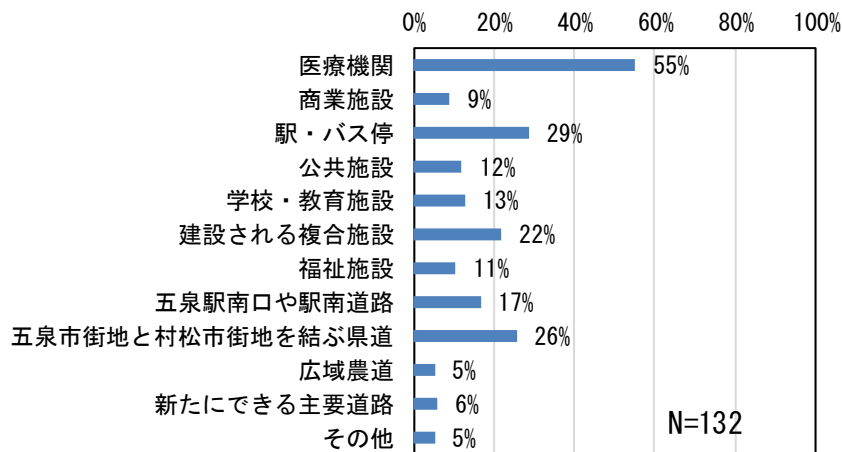


※Nは無回答を除いた回答者数

### 問3 ふれあいバスの見直しについてお聞きします

- (1) 今後、五泉市では複合施設の建設や主要な道路（東南環状線等）の建設、総合病院の移転が予定されています。将来、ふれあいバスが経由やアクセスした方が良いと思う施設や場所を教えてください。（3つまで○）

項目	N	%
医療機関	73	55%
商業施設	12	9%
駅・バス停	38	29%
公共施設	16	12%
学校・教育施設	17	13%
建設される複合施設	29	22%
福祉施設	14	11%
五泉駅南口や駅南道路	22	17%
五泉市街地と村松市街地を結ぶ県道	34	26%
広域農道	7	5%
新たにできる主要道路	8	6%
その他	7	5%
回答者数	132	

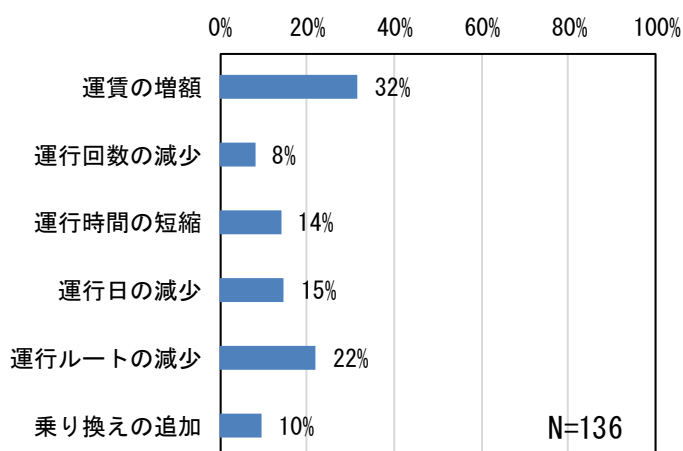


※Nは無回答を除いた回答者数

(2) 利用者の減少対策や運行の効率化のため運行内容を見直すことになった場合、以下のうち最も行ってよい見直しと、最も行ってほしくない見直しを教えてください。

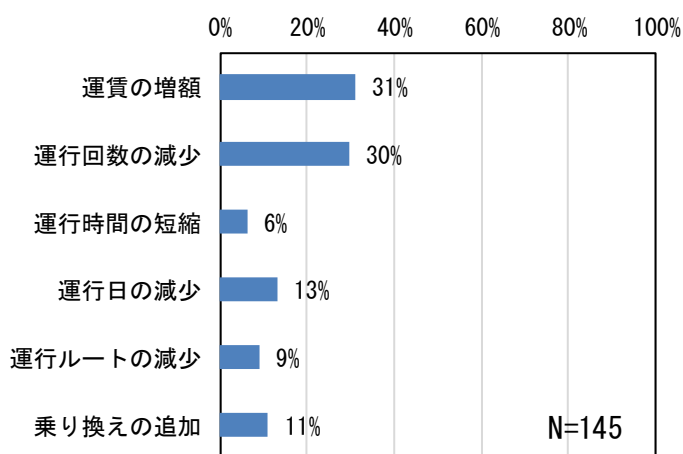
■行ってよい見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	43	32%
運行回数の減少	11	8%
運行時間の短縮	19	14%
運行日の減少	20	15%
運行ルートへの減少	30	22%
乗り換えの追加	13	10%
合計	136	100%



■行ってほしくない見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	45	31%
運行回数の減少	43	30%
運行時間の短縮	9	6%
運行日の減少	19	13%
運行ルートへの減少	13	9%
乗り換えの追加	16	11%
合計	145	100%



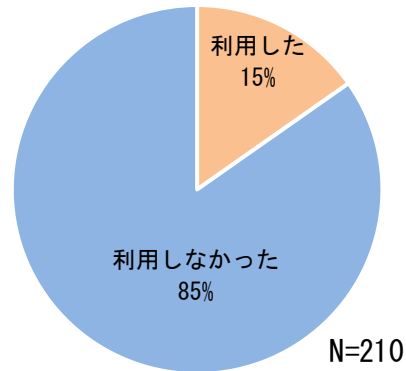
※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問4 路線バス（大関線・保田線）の利用状況についてお聞きします

### 【大関線】

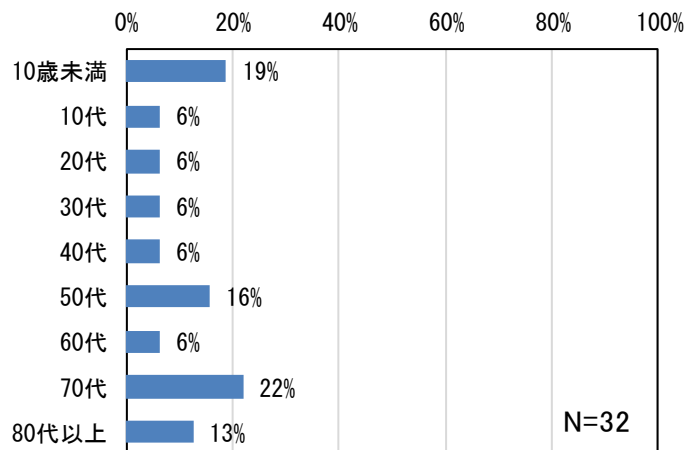
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
利用した	32	15%
利用しなかった	178	85%
合計	210	100%



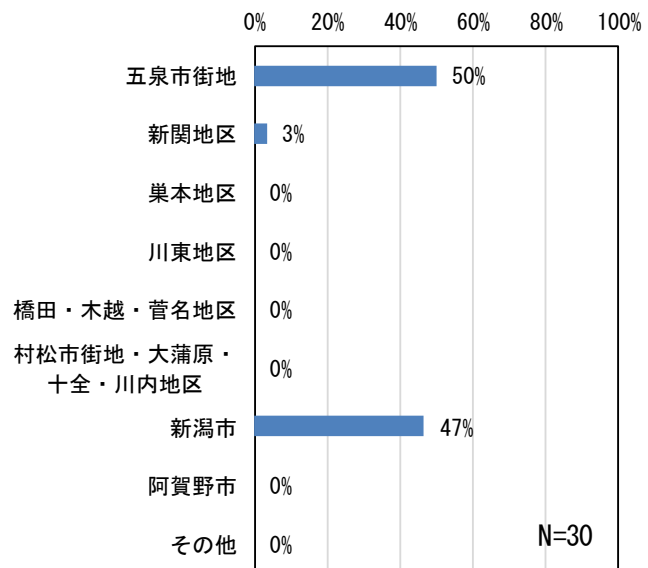
□利用者の年代別割合（問1(3)年齢とのクロス集計）【本編 p. 2-32】

項目	N	%
10歳未満	6	19%
10代	2	6%
20代	2	6%
30代	2	6%
40代	2	6%
50代	5	16%
60代	2	6%
70代	7	22%
80代以上	4	13%
合計	32	100%



(1) 外出先 (1つに○)

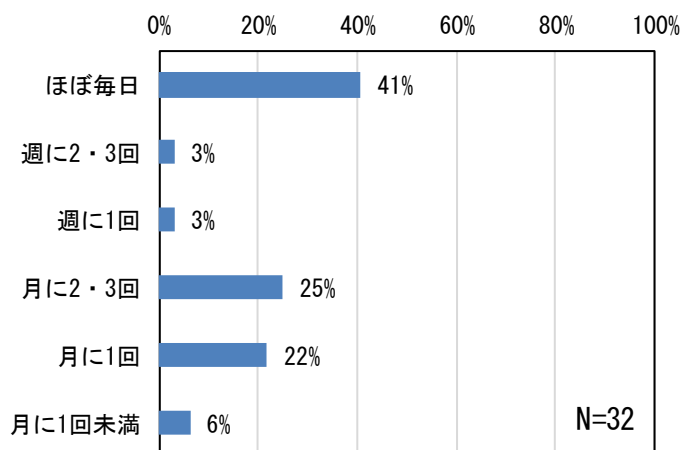
項目	N	%
五泉市街地	15	50%
新関地区	1	3%
巢本地区	0	0%
川東地区	0	0%
橋田・木越・菅名地区	0	0%
村松市街地・大蒲原・十全・川内地区	0	0%
新潟市	14	47%
阿賀野市	0	0%
その他	0	0%
合計	30	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

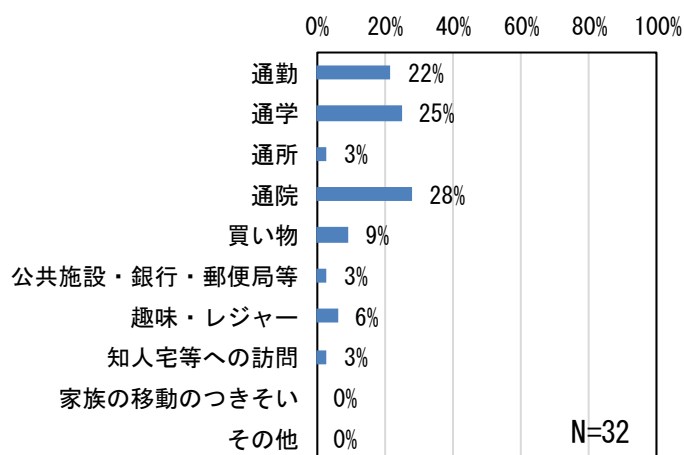
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	13	41%
週に2・3回	1	3%
週に1回	1	3%
月に2・3回	8	25%
月に1回	7	22%
月に1回未満	2	6%
合計	32	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

項目	N	%
通勤	7	22%
通学	8	25%
通所	1	3%
通院	9	28%
買い物	3	9%
公共施設・銀行・郵便局等	1	3%
趣味・レジャー	2	6%
知人宅等への訪問	1	3%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	0	0%
合計	32	100%

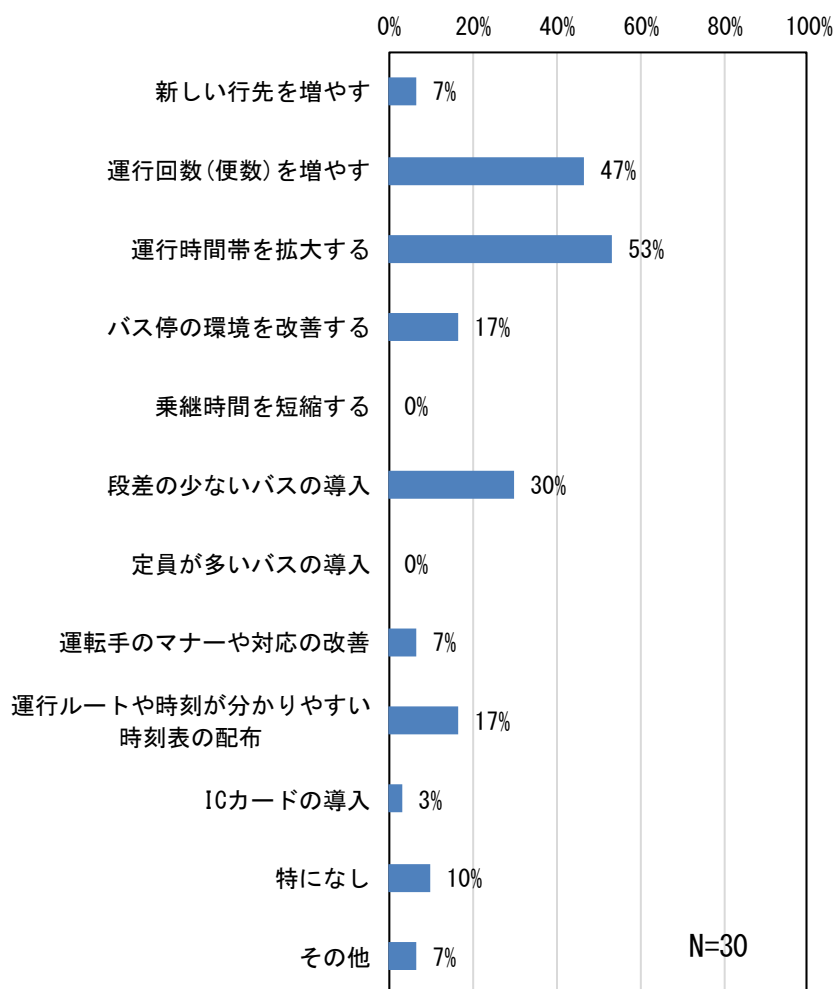


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある



(4) 改善を希望する点 (3つまで○)

項目	N	%
新しい行先を増やす	2	7%
運行回数(便数)を増やす	14	47%
運行時間帯を拡大する	16	53%
バス停の環境を改善する	5	17%
乗継時間を短縮する	0	0%
段差の少ないバスの導入	9	30%
定員が多いバスの導入	0	0%
運転手のマナーや対応の改善	2	7%
運行ルートや時刻が分かりやすい 時刻表の配布	5	17%
ICカードの導入	1	3%
特になし	3	10%
その他	2	7%
回答者数	30	

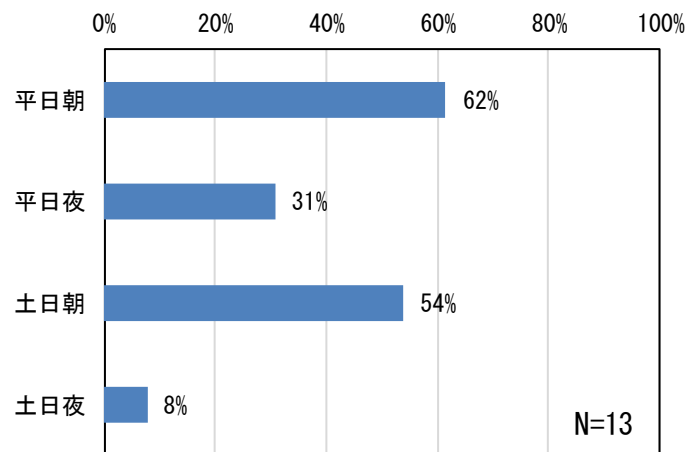


※Nは無回答を除いた回答者数

■運行時間帯を拡大する（いくつでも）

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
平日朝	8	62%
平日夜	4	31%
土日朝	7	54%
土日夜	1	8%
回答者数	13	

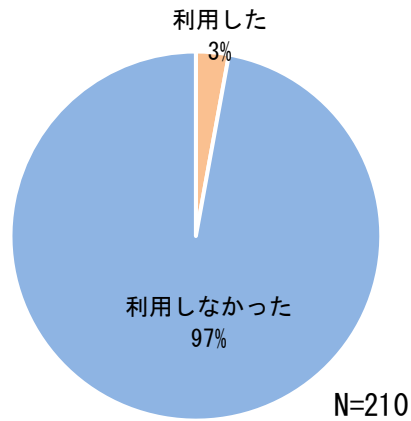


※Nは無回答を除いた回答者数

【保田線】

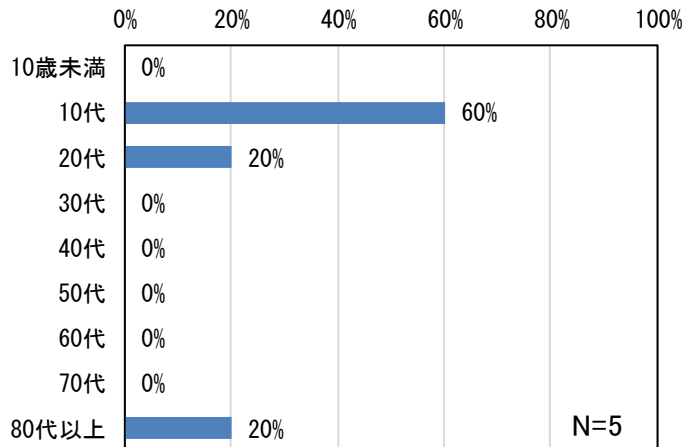
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
利用した	6	3%
利用しなかった	204	97%
合計	210	100%



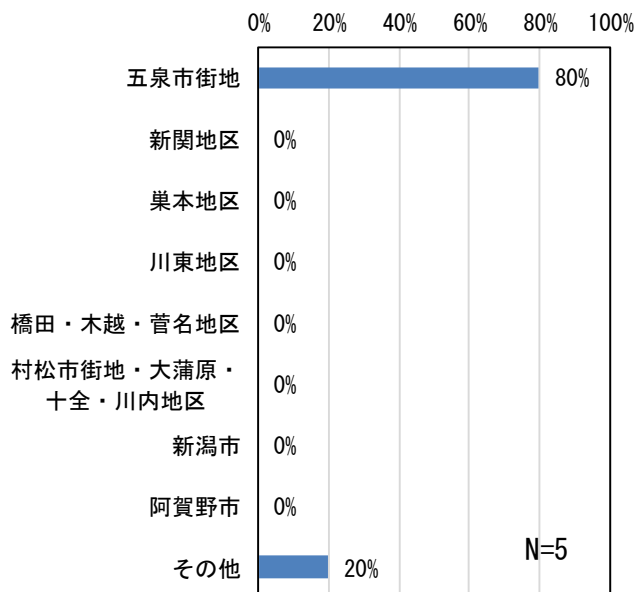
□利用者の年代別割合 (問1(3) 年齢とのクロス集計) 【本編 p. 2-35】

項目	N	%
10歳未満	0	0%
10代	3	60%
20代	1	20%
30代	0	0%
40代	0	0%
50代	0	0%
60代	0	0%
70代	0	0%
80代以上	1	20%
合計	5	100%



(1) 外出先 (1つに○)

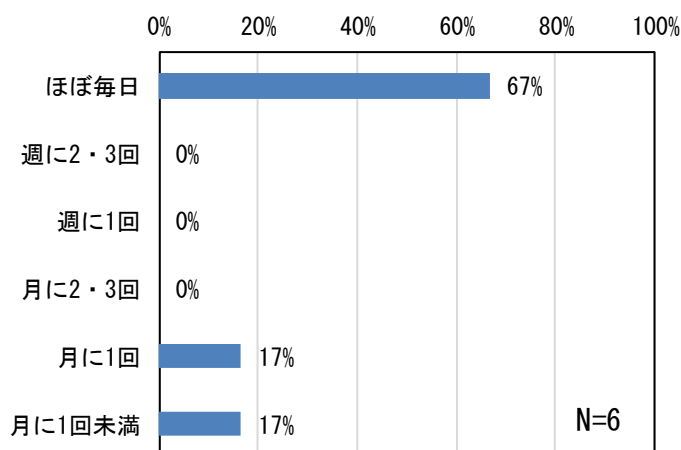
項目	N	%
五泉市街地	4	80%
新関地区	0	0%
巢本地区	0	0%
川東地区	0	0%
橋田・木越・菅名地区	0	0%
村松市街地・大蒲原・十全・川内地区	0	0%
新潟市	0	0%
阿賀野市	0	0%
その他	1	20%
合計	5	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

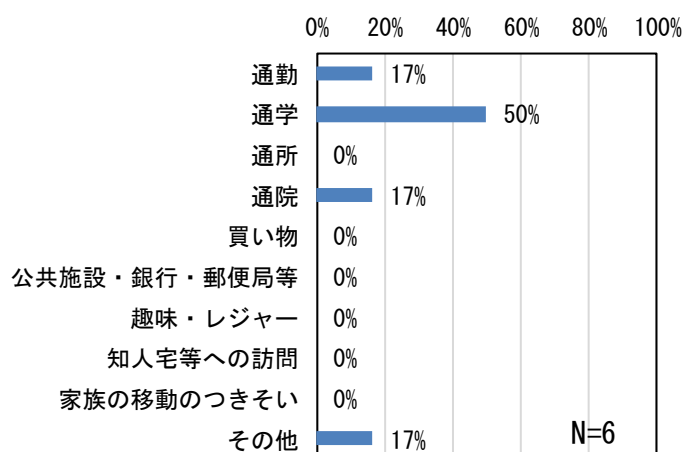
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	4	67%
週に2・3回	0	0%
週に1回	0	0%
月に2・3回	0	0%
月に1回	1	17%
月に1回未満	1	17%
合計	6	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

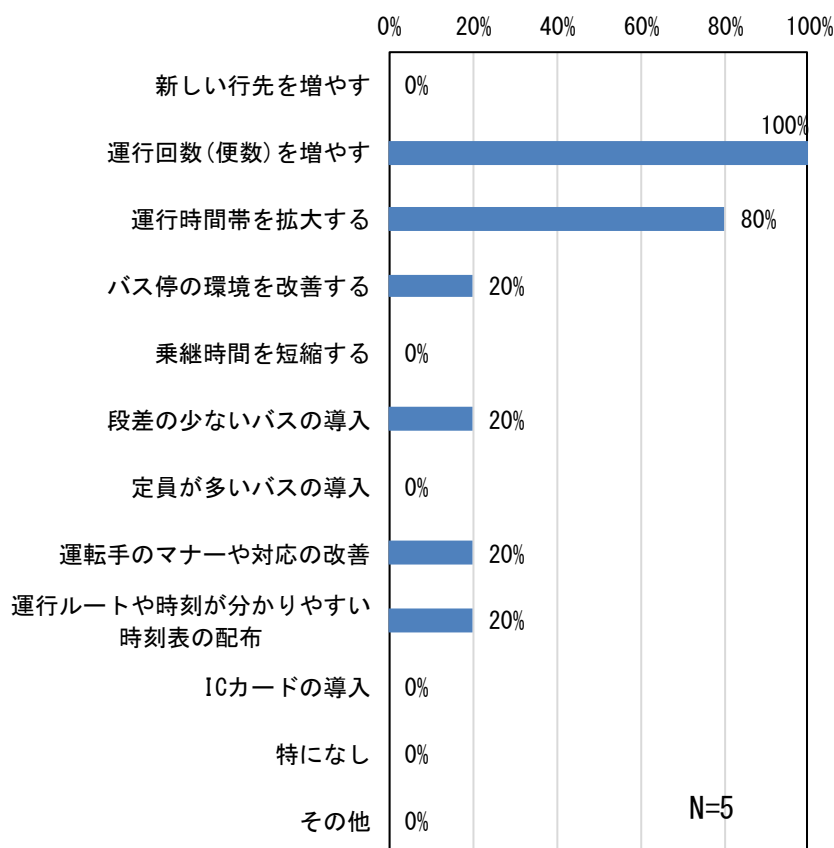
項目	N	%
通勤	1	17%
通学	3	50%
通所	0	0%
通院	1	17%
買い物	0	0%
公共施設・銀行・郵便局等	0	0%
趣味・レジャー	0	0%
知人宅等への訪問	0	0%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	1	17%
合計	6	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(4) 改善を希望する点 (3つまで○)

項目	N	%
新しい行先を増やす	0	0%
運行回数(便数)を増やす	5	100%
運行時間帯を拡大する	4	80%
バス停の環境を改善する	1	20%
乗継時間を短縮する	0	0%
段差の少ないバスの導入	1	20%
定員が多いバスの導入	0	0%
運転手のマナーや対応の改善	1	20%
運行ルートや時刻が分かりやすい 時刻表の配布	1	20%
ICカードの導入	0	0%
特になし	0	0%
その他	0	0%
回答者数	5	

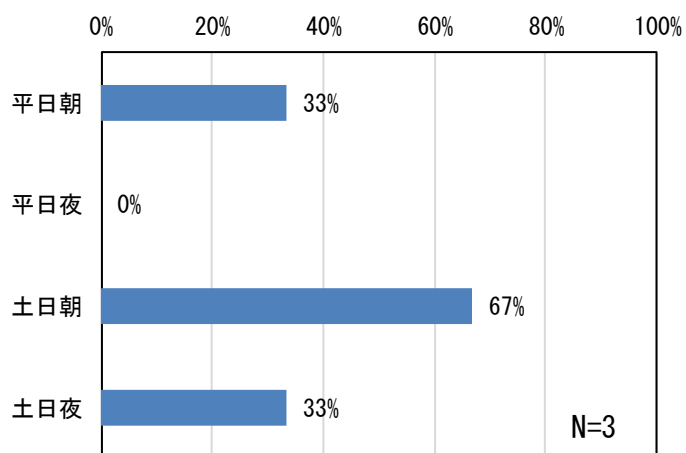


※Nは無回答を除いた回答者数

■運行時間帯を拡大する（いくつでも）

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
平日朝	1	33%
平日夜	0	0%
土日朝	2	67%
土日夜	1	33%
回答者数	3	

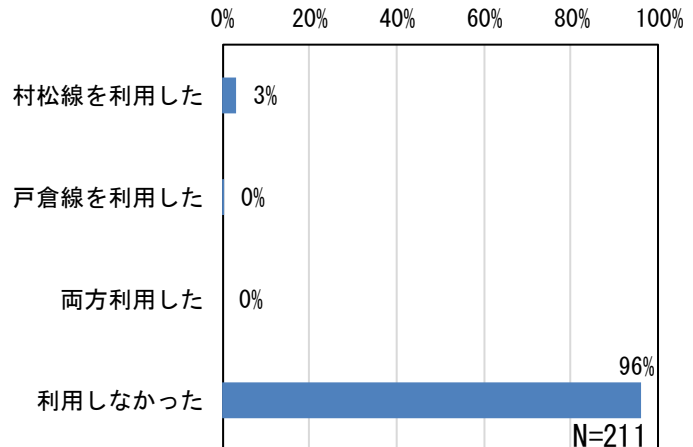


※Nは無回答を除いた回答者数

## 問5 加茂市営市民バスの利用状況についてお聞きします

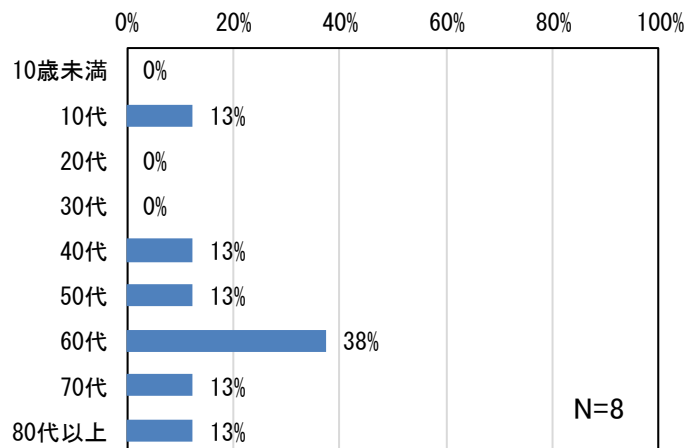
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
村松線を利用した	7	3%
戸倉線を利用した	1	0%
両方利用した	0	0%
利用しなかった	203	96%
合計	211	100%



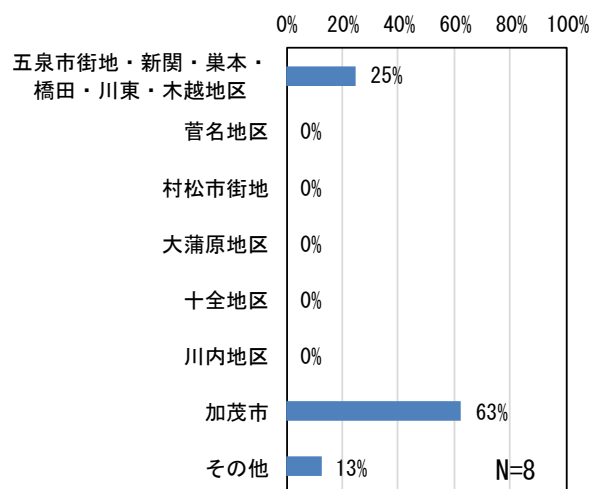
□利用者の年代別割合 (問1(3) 年齢とのクロス集計) 【本編 p. 2-38】

項目	N	%
10歳未満	0	0%
10代	1	13%
20代	0	0%
30代	0	0%
40代	1	13%
50代	1	13%
60代	3	38%
70代	1	13%
80代以上	1	13%
合計	8	100%



(1) 外出先 (1つに○)

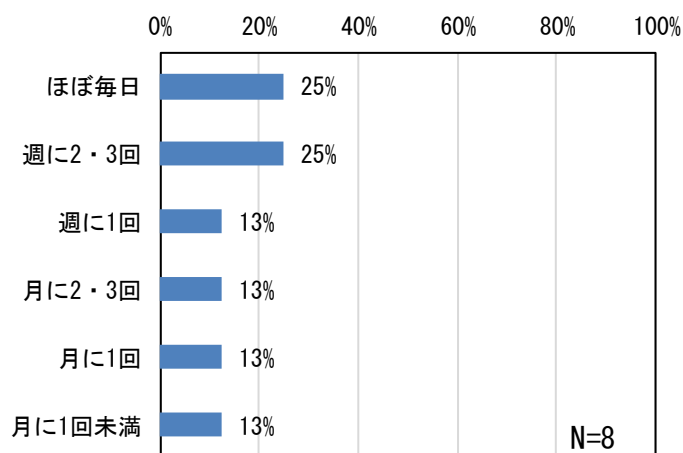
項目	N	%
五泉市街地・新関・巢本・橋田・川東・木越地区	2	25%
菅名地区	0	0%
村松市街地	0	0%
大蒲原地区	0	0%
十全地区	0	0%
川内地区	0	0%
加茂市	5	63%
その他	1	13%
合計	8	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

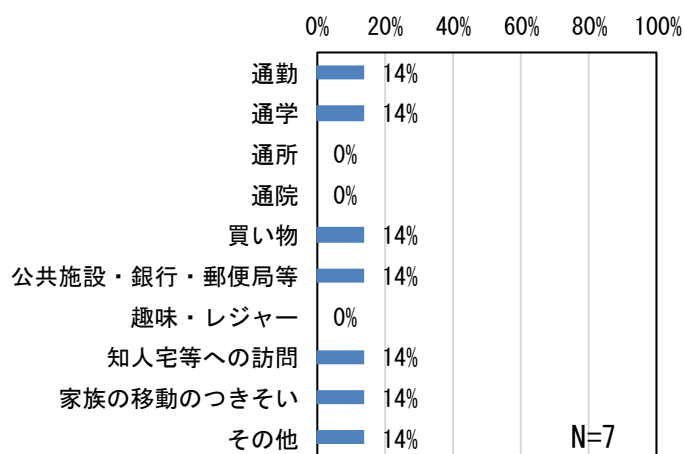
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	2	25%
週に2・3回	2	25%
週に1回	1	13%
月に2・3回	1	13%
月に1回	1	13%
月に1回未満	1	13%
合計	8	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

項目	N	%
通勤	1	14%
通学	1	14%
通所	0	0%
通院	0	0%
買い物	1	14%
公共施設・銀行・郵便局等	1	14%
趣味・レジャー	0	0%
知人宅等への訪問	1	14%
家族の移動のつきそい	1	14%
その他	1	14%
合計	7	100%

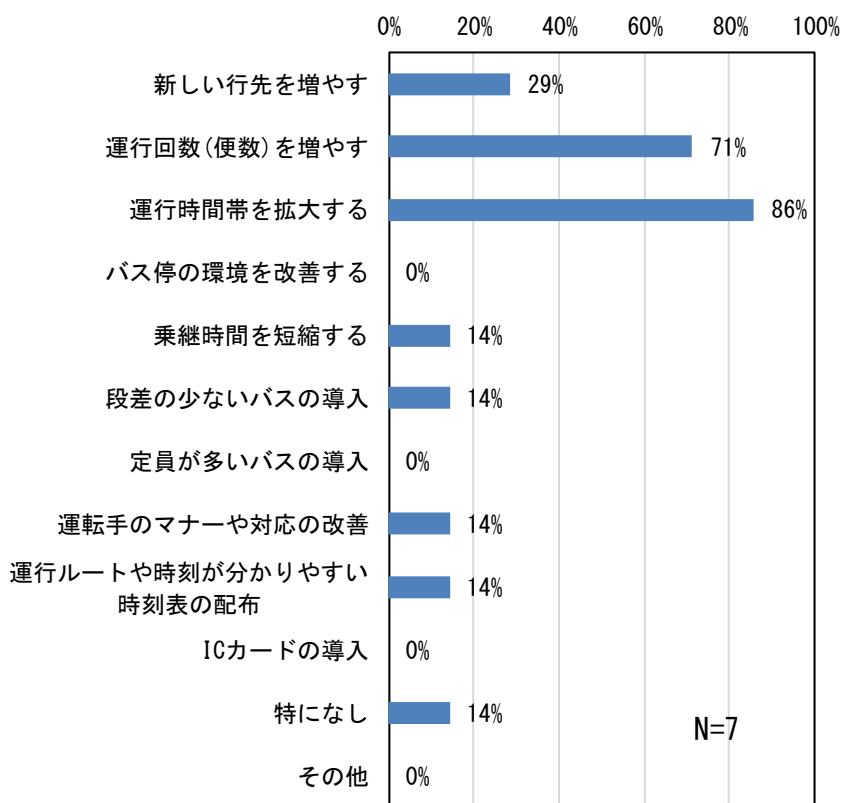


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある



(4) 改善を希望する点 (3つまで○)

項目	N	%
新しい行先を増やす	2	29%
運行回数(便数)を増やす	5	71%
運行時間帯を拡大する	6	86%
バス停の環境を改善する	0	0%
乗継時間を短縮する	1	14%
段差の少ないバスの導入	1	14%
定員が多いバスの導入	0	0%
運転手のマナーや対応の改善	1	14%
運行ルートや時刻が分かりやすい 時刻表の配布	1	14%
ICカードの導入	0	0%
特になし	1	14%
その他	0	0%
回答者数	7	

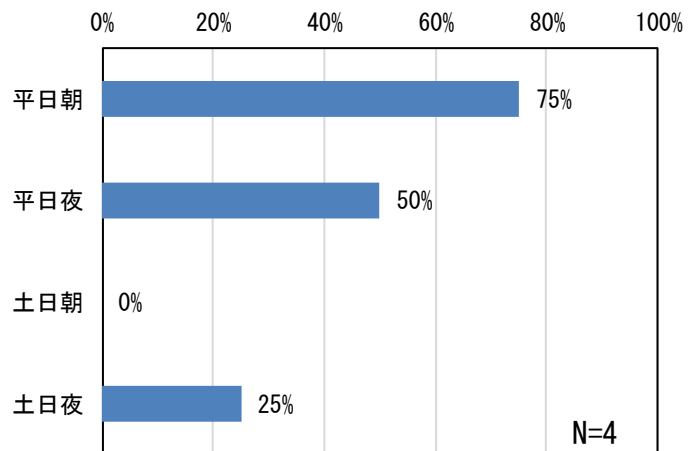


※Nは無回答を除いた回答者数

■運行時間帯を拡大する（いくつでも）

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
平日朝	3	75%
平日夜	2	50%
土日朝	0	0%
土日夜	1	25%
回答者数	4	

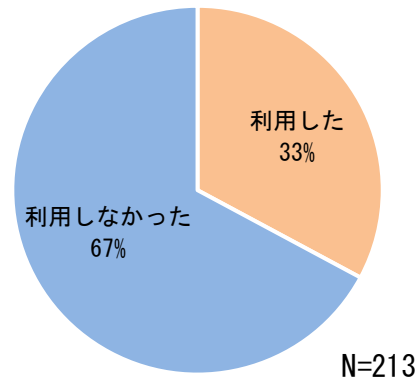


※Nは無回答を除いた回答者数

## 問6 高速バス（蒲原鉄道運行）の利用状況についてお聞きします

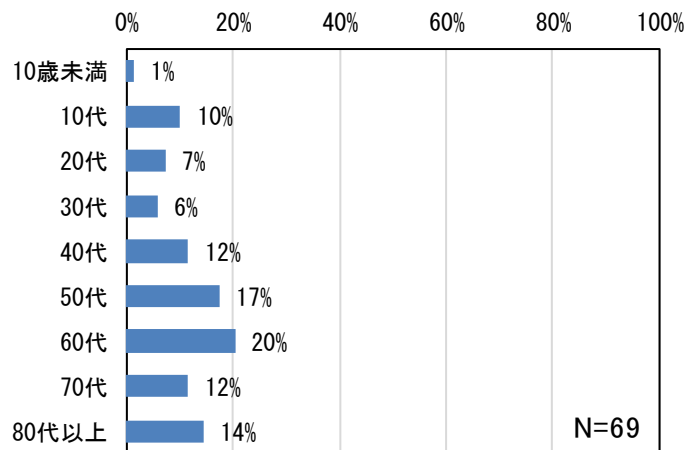
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
利用した	70	33%
利用しなかった	143	67%
合計	213	100%



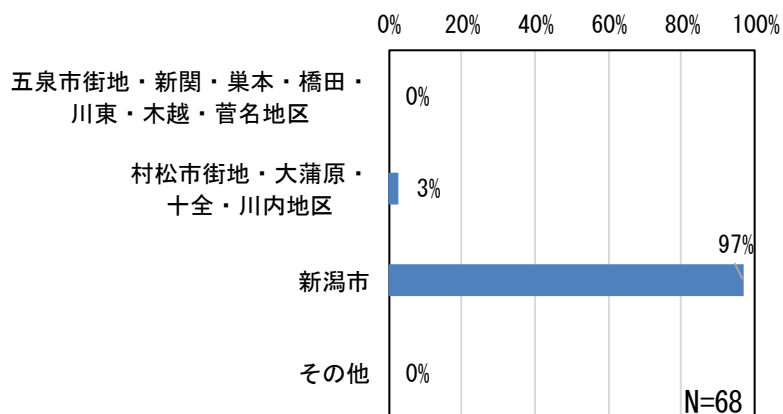
□利用者の年代別割合（問1(3) 年齢とのクロス集計）【本編 p. 2-39】

項目	N	%
10歳未満	1	1%
10代	7	10%
20代	5	7%
30代	4	6%
40代	8	12%
50代	12	17%
60代	14	20%
70代	8	12%
80代以上	10	14%
合計	69	100%



(1) 外出先 (1つに○)

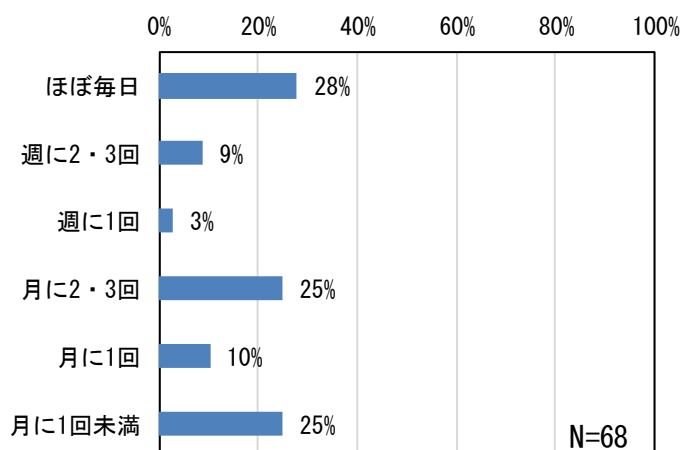
項目	N	%
五泉市街地・新関・巢本・橋田・川東・木越・菅名地区	0	0%
村松市街地・大蒲原・十全・川内地区	2	3%
新潟市	66	97%
その他	0	0%
合計	68	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

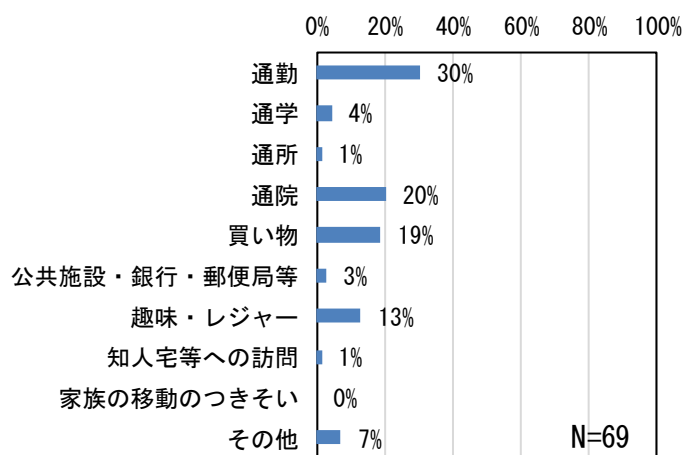
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	19	28%
週に2・3回	6	9%
週に1回	2	3%
月に2・3回	17	25%
月に1回	7	10%
月に1回未満	17	25%
合計	68	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

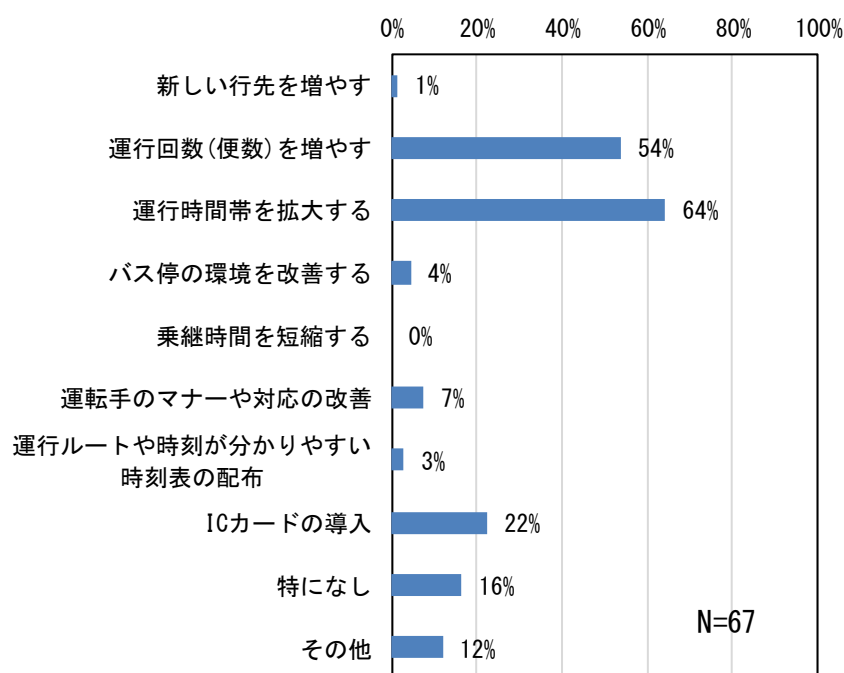
項目	N	%
通勤	21	30%
通学	3	4%
通所	1	1%
通院	14	20%
買い物	13	19%
公共施設・銀行・郵便局等	2	3%
趣味・レジャー	9	13%
知人宅等への訪問	1	1%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	5	7%
合計	69	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(4) 改善を希望する点 (3つまで○)

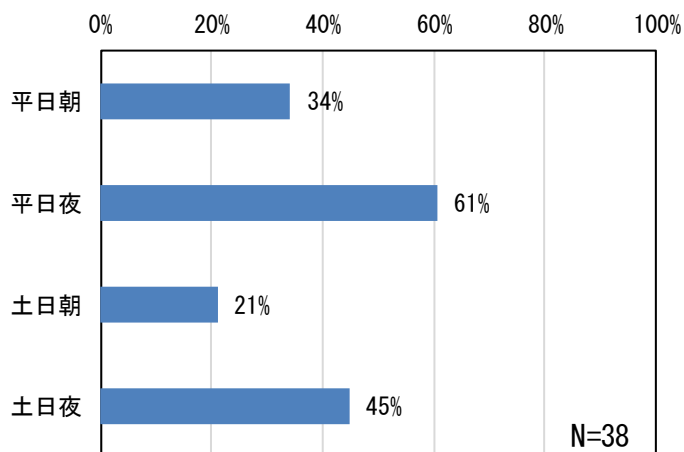
項目	N	%
新しい行先を増やす	1	1%
運行回数(便数)を増やす	36	54%
運行時間帯を拡大する	43	64%
バス停の環境を改善する	3	4%
乗継時間を短縮する	0	0%
運転手のマナーや対応の改善	5	7%
運行ルートや時刻が分かりやすい 時刻表の配布	2	3%
ICカードの導入	15	22%
特になし	11	16%
その他	8	12%
回答者数	67	



■ 運行時間帯を拡大する (いくつでも)

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
平日朝	13	34%
平日夜	23	61%
土日朝	8	21%
土日夜	17	45%
回答者数	38	

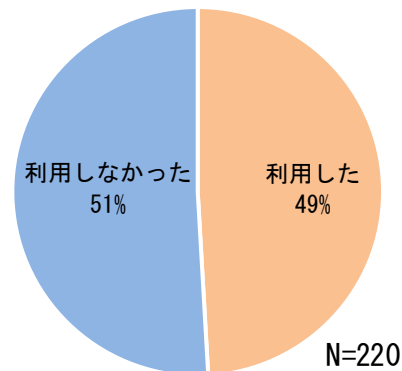


※Nは無回答を除いた回答者数

問7 さくら号（乗合タクシー）の利用状況についてお聞きします

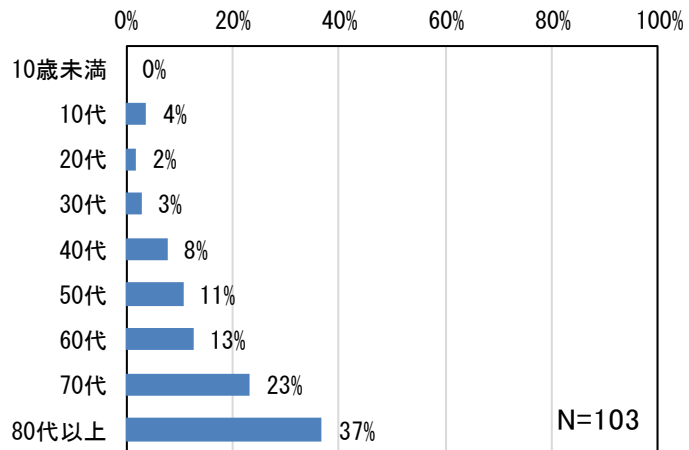
【1】最近1ヵ月で利用しましたか。（1つに○）

項目	N	%
利用した	108	49%
利用しなかった	112	51%
合計	220	100%



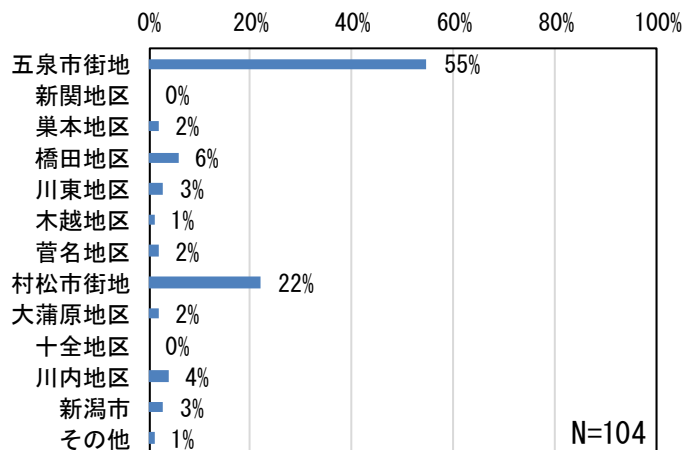
□利用者の年代別割合（問1(3) 年齢とのクロス集計）【本編 p. 2-41】

項目	N	%
10歳未満	0	0%
10代	4	4%
20代	2	2%
30代	3	3%
40代	8	8%
50代	11	11%
60代	13	13%
70代	24	23%
80代以上	38	37%
合計	103	100%



(1) 外出先（1つに○）

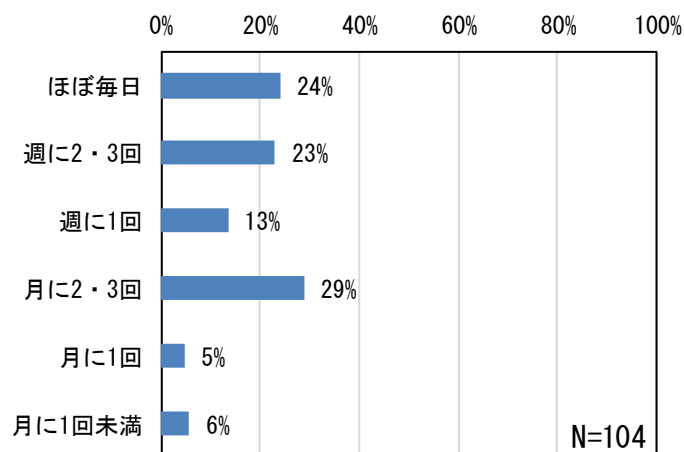
項目	N	%
五泉市街地	57	55%
新関地区	0	0%
巢本地区	2	2%
橋田地区	6	6%
川東地区	3	3%
木越地区	1	1%
菅名地区	2	2%
村松市街地	23	22%
大蒲原地区	2	2%
十全地区	0	0%
川内地区	4	4%
新潟市	3	3%
その他	1	1%
合計	104	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

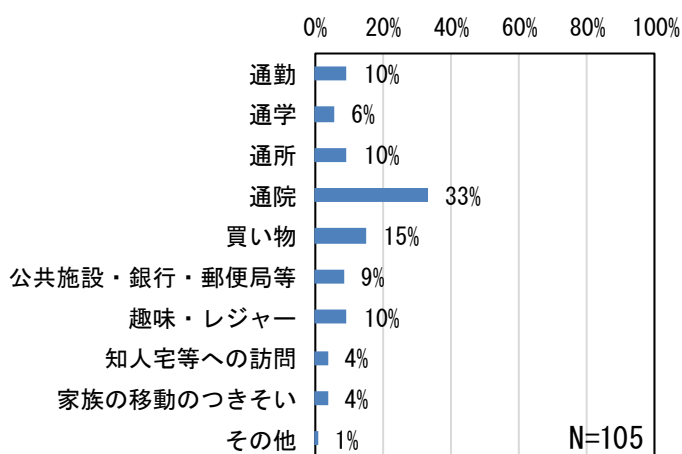
(2) 利用頻度 (1つに○)

項目	N	%
ほぼ毎日	25	24%
週に2・3回	24	23%
週に1回	14	13%
月に2・3回	30	29%
月に1回	5	5%
月に1回未満	6	6%
合計	104	100%



(3) 主な利用目的 (1つに○)

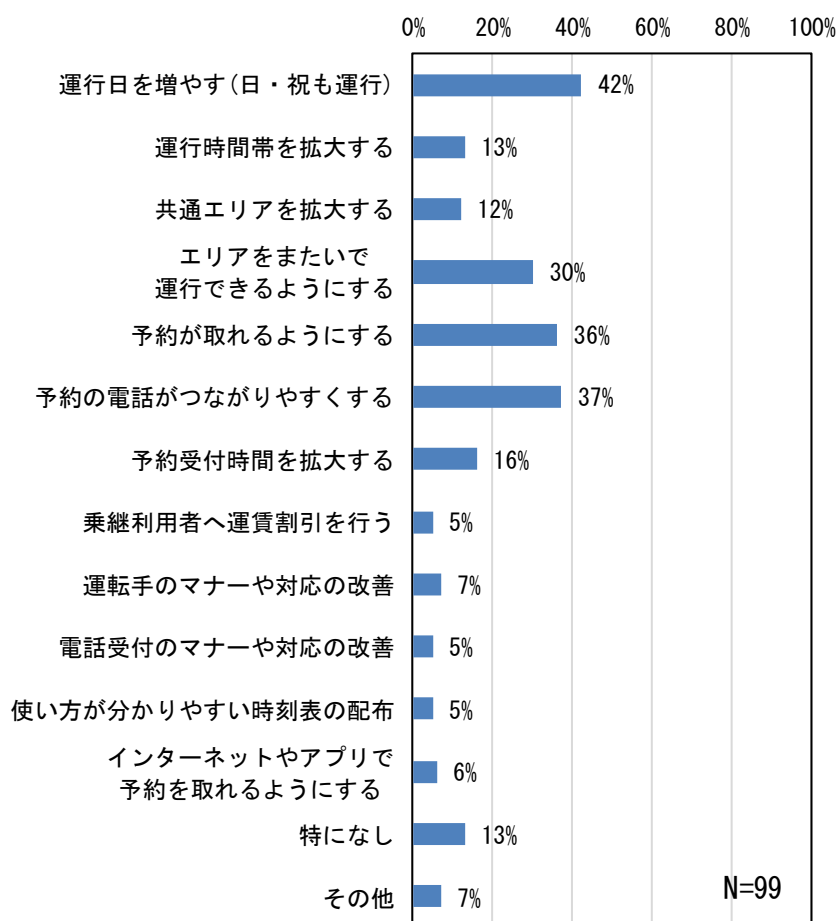
項目	N	%
通勤	10	10%
通学	6	6%
通所	10	10%
通院	35	33%
買い物	16	15%
公共施設・銀行・郵便局等	9	9%
趣味・レジャー	10	10%
知人宅等への訪問	4	4%
家族の移動のつきそい	4	4%
その他	1	1%
合計	105	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(4) 改善を希望する点 (3 つまで○) 【本編 p. 4-7】

項目	N	%
運行日を増やす(日・祝も運行)	42	42%
運行時間帯を拡大する	13	13%
共通エリアを拡大する	12	12%
エリアをまたいで運行できるようにする	30	30%
予約が取れるようにする	36	36%
予約の電話がつながりやすくする	37	37%
予約受付時間を拡大する	16	16%
乗継利用者へ運賃割引を行う	5	5%
運転手のマナーや対応の改善	7	7%
電話受付のマナーや対応の改善	5	5%
使い方が分かりやすい時刻表の配布	5	5%
インターネットやアプリで予約を取れるようにする	6	6%
特になし	13	13%
その他	7	7%
回答者数	99	



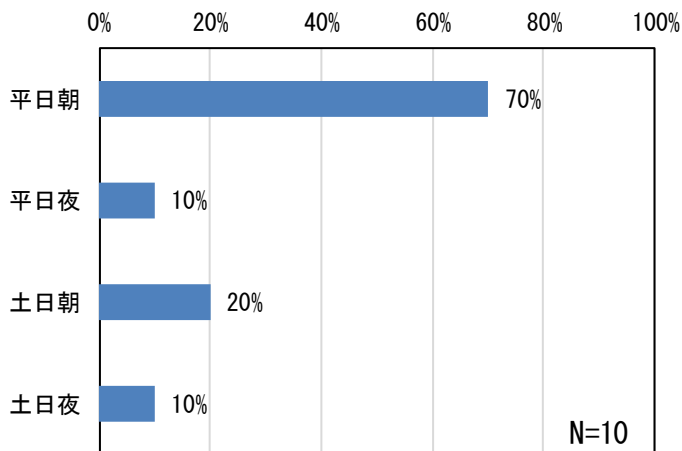
※N は無回答を除いた回答者数



■運行時間帯を拡大する（いくつでも）

※(4)で『3. 運行時間帯を拡大する』を選んだ人だけ回答

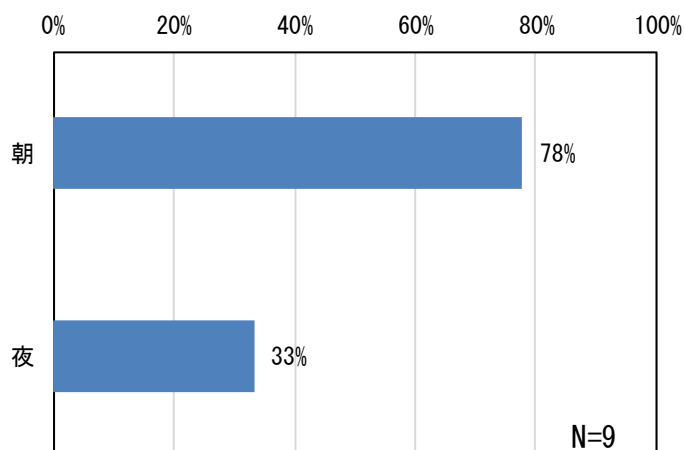
項目	N	%
平日朝	7	70%
平日夜	1	10%
土日朝	2	20%
土日夜	1	10%
回答者数	10	



■予約受付時間を拡大する（いくつでも）

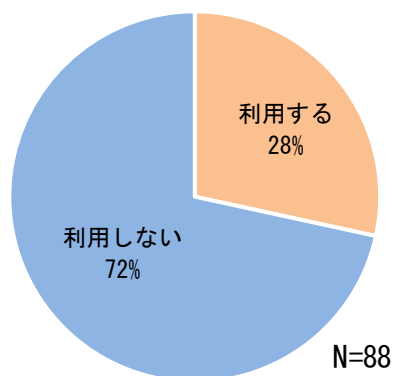
※(4)で『7. 予約受付時間を拡大する』を選んだ人だけ回答

項目	N	%
朝	7	78%
夜	3	33%
回答者数	9	



【2】 路線バス等と乗り継いで利用することがありますか？（1つに○）

項目	N	%
利用する	25	28%
利用しない	63	72%
合計	88	100%

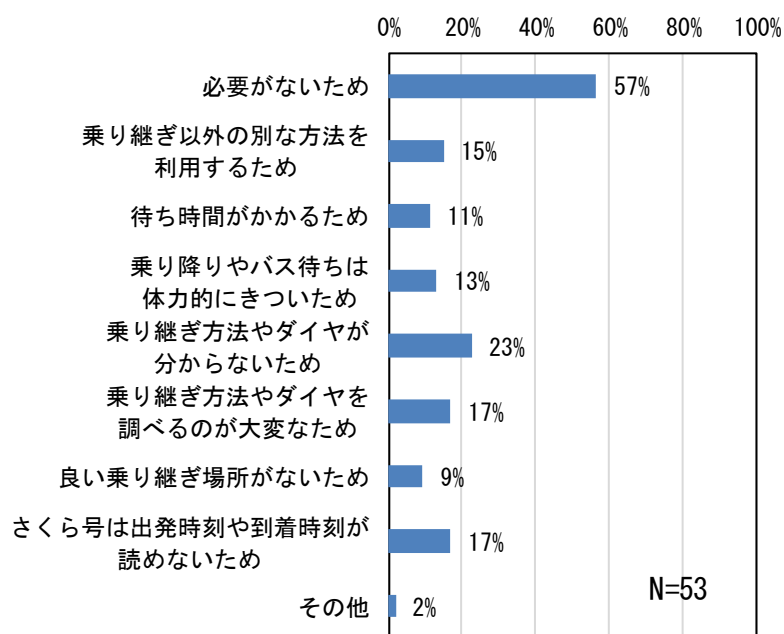


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

【3】 乗り継ぎ利用をしない理由を教えてください。(3つまで○)

※【2】で『2. 利用しない』を選んだ人だけ回答してください。

項目	N	%
必要がないため	30	57%
乗り継ぎ以外の別な方法を利用するため	8	15%
待ち時間がかかるため	6	11%
乗り降りやバス待ちは体力的にきついため	7	13%
乗り継ぎ方法やダイヤが分からないため	12	23%
乗り継ぎ方法やダイヤを調べるのが大変なため	9	17%
良い乗り継ぎ場所がないため	5	9%
さくら号は出発時刻や到着時刻が読めないため	9	17%
その他	1	2%
回答者数	53	



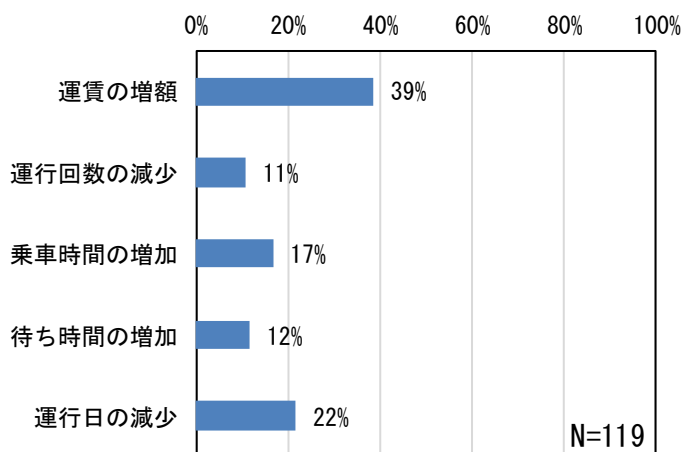
※Nは無回答を除いた回答者数

## 問 8 さくら号の見直しについてお聞きします

利用者の減少対策や運行の効率化のため運行内容を見直すことになった場合、以下のうち最も行ってよい見直しと、最も行ってほしくない見直しを教えてください。

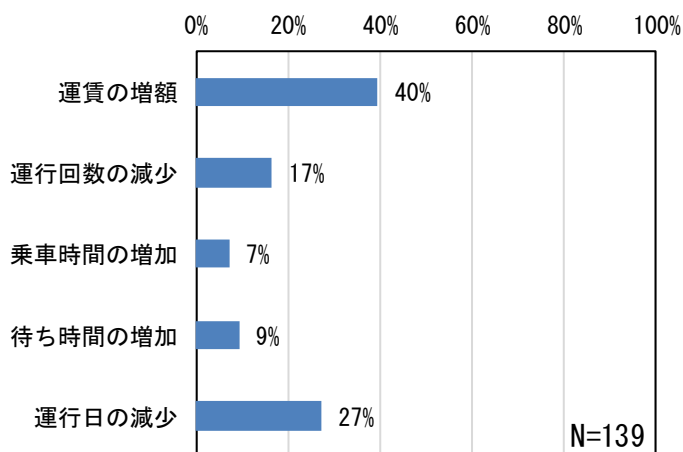
### ■行ってよい見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	46	39%
運行回数の減少	13	11%
乗車時間の増加	20	17%
待ち時間の増加	14	12%
運行日の減少	26	22%
合計	119	100%



### ■行ってほしくない見直し（1つを記入）

項目	N	%
運賃の増額	55	40%
運行回数の減少	23	17%
乗車時間の増加	10	7%
待ち時間の増加	13	9%
運行日の減少	38	27%
合計	139	100%

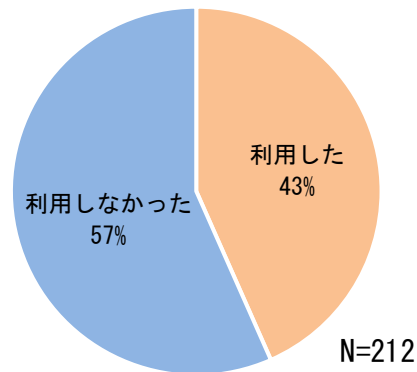


※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

## 問9 鉄道の利用状況についてお聞きします

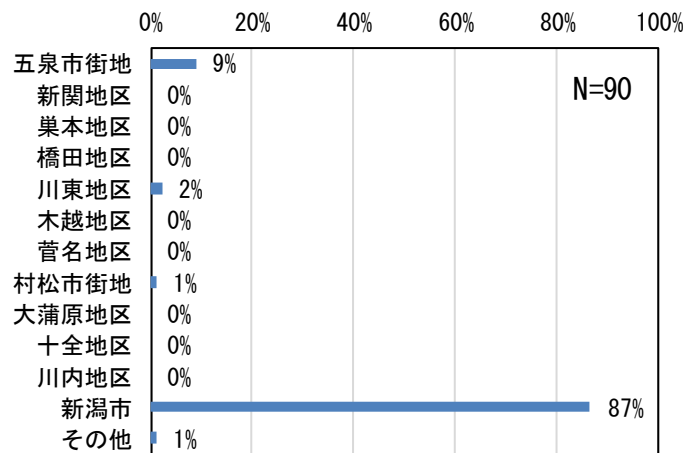
■最近1ヵ月で利用しましたか。(1つに○)

項目	N	%
利用した	92	43%
利用しなかった	120	57%
合計	212	100%



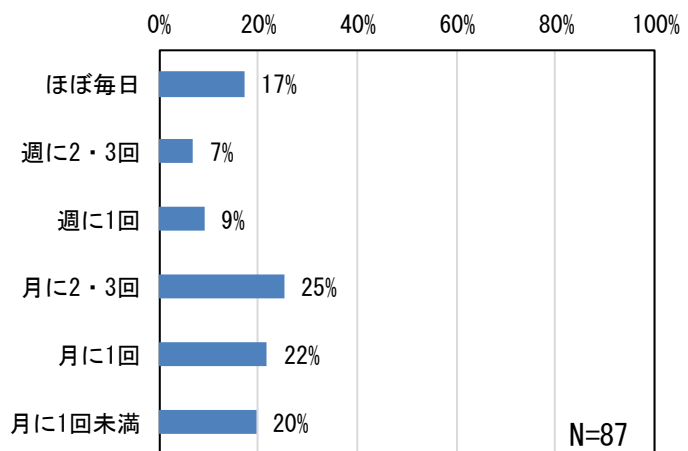
(1) 外出先 (1つに○) 【本編 p. 2-27】

項目	N	%
五泉市街地	8	9%
新関地区	0	0%
巢本地区	0	0%
橋田地区	0	0%
川東地区	2	2%
木越地区	0	0%
菅名地区	0	0%
村松市街地	1	1%
大蒲原地区	0	0%
十全地区	0	0%
川内地区	0	0%
新潟市	78	87%
その他	1	1%
合計	90	100%



(2) 利用頻度 (1つに○)

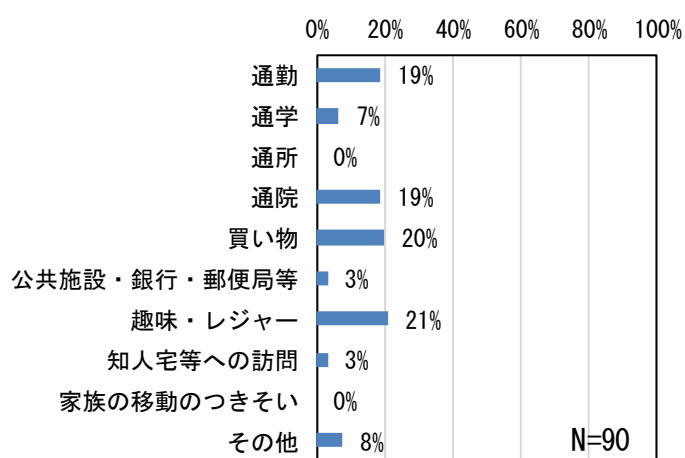
項目	N	%
ほぼ毎日	15	17%
週に2・3回	6	7%
週に1回	8	9%
月に2・3回	22	25%
月に1回	19	22%
月に1回未満	17	20%
合計	87	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(3) 主な利用目的 (1つに○)

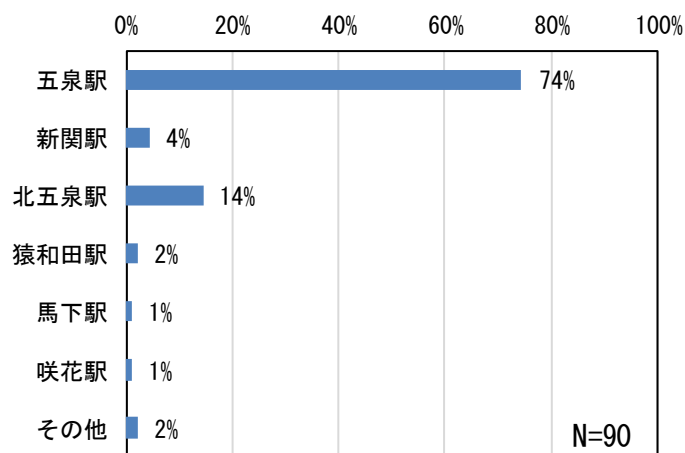
項目	N	%
通勤	17	19%
通学	6	7%
通所	0	0%
通院	17	19%
買い物	18	20%
公共施設・銀行・郵便局等	3	3%
趣味・レジャー	19	21%
知人宅等への訪問	3	3%
家族の移動のつきそい	0	0%
その他	7	8%
合計	90	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

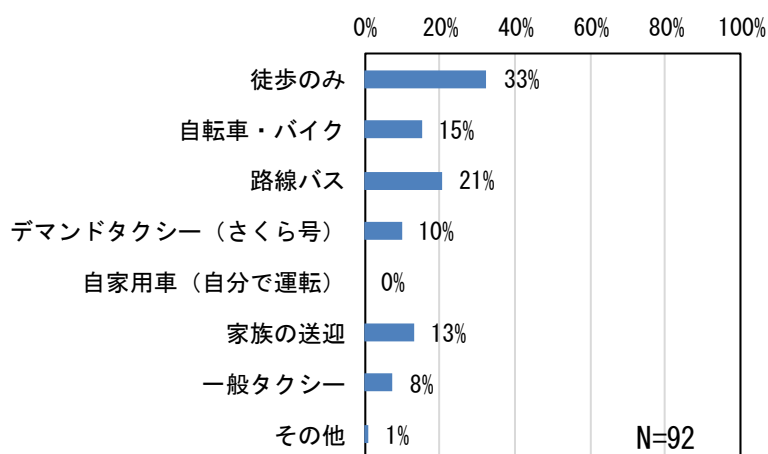
(4) 最もよく乗車する駅（1つに○）【本編 p. 2-27】

項目	N	%
五泉駅	67	74%
新関駅	4	4%
北五泉駅	13	14%
猿和田駅	2	2%
馬下駅	1	1%
咲花駅	1	1%
その他	2	2%
合計	90	100%



(5) 自宅から駅までの主な交通手段（1つに○）【本編 p. 2-27】

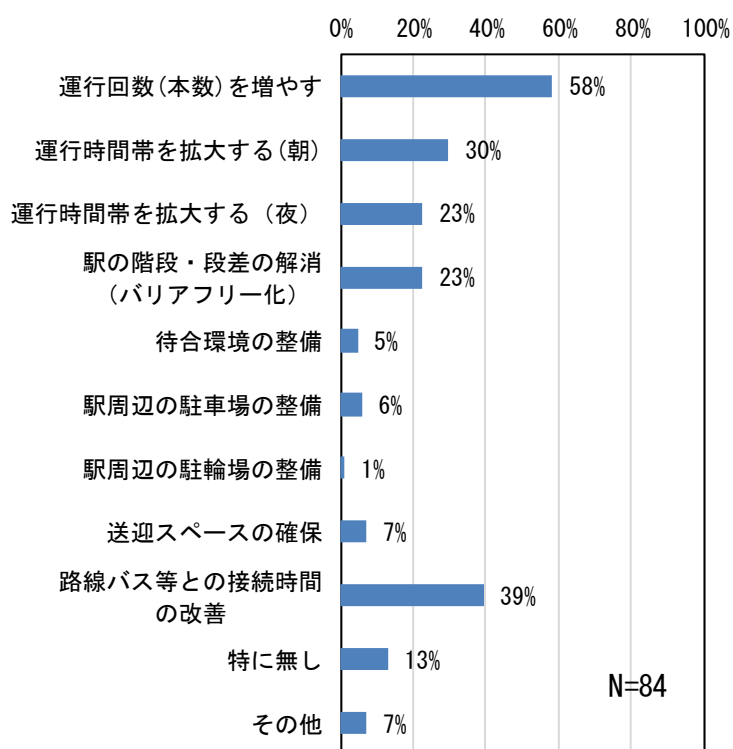
項目	N	%
徒歩のみ	30	33%
自転車・バイク	14	15%
路線バス	19	21%
デマンドタクシー(さくら号)	9	10%
自家用車(自分で運転)	0	0%
家族の送迎	12	13%
一般タクシー	7	8%
その他	1	1%
合計	92	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(6) 改善を希望する点 (3 つまで○)

項目	N	%
運行回数(本数)を増やす	49	58%
運行時間帯を拡大する(朝)	25	30%
運行時間帯を拡大する(夜)	19	23%
駅の階段・段差の解消(バリアフリー化)	19	23%
待合環境の整備	4	5%
駅周辺の駐車場の整備	5	6%
駅周辺の駐輪場の整備	1	1%
送迎スペースの確保	6	7%
路線バス等との接続時間の改善	33	39%
特に無し	11	13%
その他	6	7%
回答者数	84	



※Nは無回答を除いた回答者数

□最もよく乗車する駅別の回答割合（問9(4)最もよく乗車する駅とのクロス集計）【本編 p.4-9】

	運行回数（本数）を増やす	運行時間帯を拡大する（朝）	運行時間帯を拡大する（夜）	駅の階段・段差の解消（バリアフリー化）	待合環境の整備	駅周辺の駐車場の整備	駅周辺の駐輪場の整備	送迎スペースの確保	路線バス等との接続時間の改善	特に無し	その他
五泉駅 (62)	53%	32%	24%	27%	3%	6%	0%	5%	39%	8%	8%
新関駅 (4)	50%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	25%	75%	25%	0%
北五泉駅 (12)	83%	25%	8%	17%	8%	0%	0%	8%	25%	25%	8%
猿和田駅 (2)	50%	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%
馬下駅 (1)	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
咲花駅 (1)	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
その他 (2)	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%

※カッコ内は回答者数

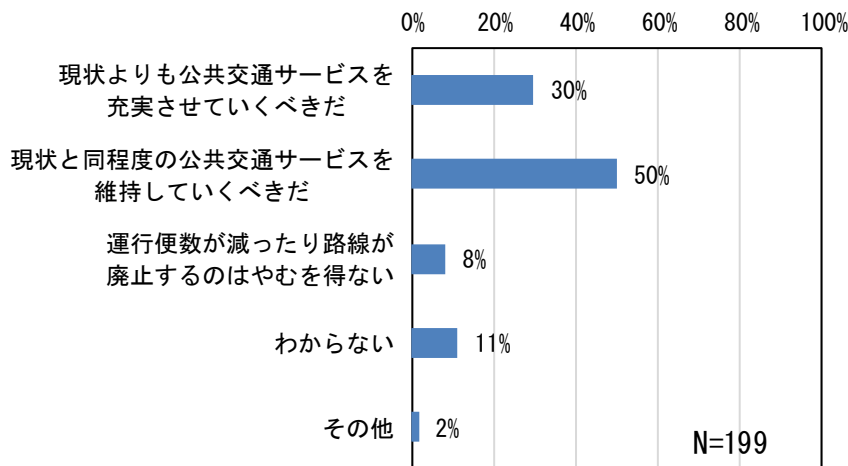


## 問10 今後の公共交通のあり方についてお聞きします

五泉市では、路線バスや乗合タクシーの運行を維持するため、毎年約 6,000 万円～7,000 万円の財政負担を行っています。しかし、利用者の減少や運行経費の増加に伴い、市の負担額も年々増加する傾向にあります。

(1) 今後、公共交通のサービス基準はどのような方向性がのぞましいと思いますか？（1 つに○）

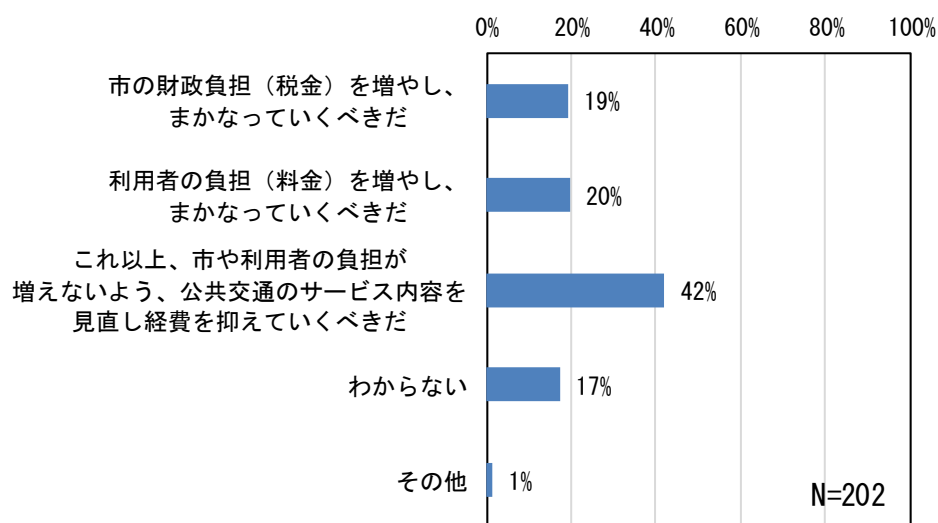
項目	N	%
現状よりも公共交通サービスを充実させていくべきだ	59	30%
現状と同程度の公共交通サービスを維持していくべきだ	99	50%
運行便数が減ったり路線が廃止するのはやむを得ない	16	8%
わからない	22	11%
その他	3	2%
合計	199	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある

(2) 今後、公共交通を維持・確保していくため、財政負担はどのような方向性がのぞましい  
 と思いますか？（1つに○）

項目	N	%
市の財政負担(税金)を増やし、まかなっていきべきだ	39	19%
利用者の負担(料金)を増やし、まかなっていきべきだ	40	20%
これ以上、市や利用者の負担が増えないよう、公共交通のサービス内容を見直し経費を抑えていきべきだ	85	42%
わからない	35	17%
その他	3	1%
合計	202	100%



※Nは無回答を除いた回答者数、端数処理の関係で合計値が100%とならない場合がある