

## 第2回 五泉市地域公共交通活性化協議会

日時 :平成 22 年 9 月 24 日(金) 14:00 ~ 14:30

会場 :五泉市福社会館 3 階 大会議室

### 議事次第

1. 開 会
2. あいさつ 会長 伊藤 勝美
3. 議 事
  - (1) ふれあいバス(基幹バス)の概要について
  - (2) ごせん乗合タクシー「さくら号」の概要について
  - (3) 公共交通利用促進事業について  
五泉市公共交通時刻表について  
愛称決定について  
公共交通利用説明会について
  - (4) 今後のスケジュールについて
  - (5) ごせん乗合タクシー「さくら号」受付センターの現地視察
4. 閉 会

### 資料

#### 【配布資料】

議事次第 出席者名簿 配席図

#### 【議事資料】

- 資料 1. 五泉市公共交通時刻表
- 資料 2. 愛称決定までの経過
- 資料 3-1. 公共交通利用説明会の実施状況
- 資料 3-2. 公共交通利用説明会の説明資料
- 資料 4-1. 今後のスケジュールについて
- 資料 4-2. 運行開始式の概要

## 出席者(敬称略)

	所 属	役 職	氏 名	備 考
1	五泉市	市長	いとう かつみ 伊藤 勝美	会長
2	新潟交通観光バス株式会社	常務取締役	たまき こうすけ 田巻 耕介	
3	蒲原鉄道株式会社	代表取締役専務	いげの かずひろ 茂野 一弘	
4	東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社総務部	企画室長	にしだ さとし 西田 聡	
5	泉観光バス株式会社	代表取締役	せきづか まさゆき 関 塚 政行	
6	社団法人新潟県バス協会	事務局長	こばやし まさゆき 小林 正幸	
7	五泉市ハイク協議会	会長	たきざわ りゅう 瀧澤 龍	
8	新潟県新潟地域振興局 新津地域整備部	部長	ふじた たいし 藤田 太子	
9	五泉市都市整備課	課長	つかの ふみお 塚野 文雄	
10	新潟県五泉警察署	署長	さわだ さくみ 澤田 作美	代理出席 交通課長 かとう やすえい 加藤 保栄
11	五泉市老人クラブ連合会	副会長	わたなべ てるお 渡 邊 照男	
12	五泉市小中学校 PTA 連絡協議会	会長	たかの てるつぐ 高野 晃次	欠席
13	長岡技術科学大学	准教授	さの かずし 佐野 可寸志	副会長 欠席
14	国土交通省北陸信越運輸局 企画観光部交通企画課	課長	すずき のぶあき 鈴木 延明	代理出席 交通企画係長 いとう けんいち 伊藤 健一
15	国土交通省北陸信越運輸局 新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	さとう しゅういち 佐藤 収一	欠席

	所 属	役 職	氏 名	備 考
16	新潟県新潟地域振興局 企画振興部	部長	ふじさわ いさむ 藤 沢 勇	
17	新潟市秋葉区地域課	課長	かわせ まさゆき 川 瀬 正之	
18	加茂市福祉事務所	所長	あおやぎ よしき 青 柳 芳樹	欠席
19	阿賀野市総務課	課長	かとう かずお 加 藤 一男	代理出席 庶務係主任 すぎやま さとる 杉 山 悟
20	五泉商工会議所	専務理事	さとう まさお 佐 藤 正雄	監査員 欠席
21	村松商工会	事務局長	いしくろ てつじ 石 黒 哲嗣	監査員
22	五泉市商工観光課	課長	にしかわ かずあき 西 川 和明	欠席
23	五泉市社会福祉協議会	会長	ひうら みつお 樋 浦 三男	
24	五泉市健康福祉課	課長	ばんば ゆきお 番 場 幸夫	
25	日本労働組合総連合会 新潟県連合会 下越地域協議会五泉支部	副支部長	さとう よしのり 佐 藤 良徳	
26	五泉市高齢福祉課	課長	さかい のりこ 酒 井 範子	
27	五泉市教育委員会 学校教育課	課長	おぐる つねき 小 黒 常樹	

事務局(五泉市企画政策課)

- 事務局長 長谷川 昭志
- 事務局次長 廣瀬 郁平
- 事務局員 中村 康輔
- 事務局員 松尾 聡
- 事務局員 高橋 誠

議事録

開会 14:00	
司会 (長谷川 事務局長)	<p>定刻になりましたので、第2回五泉市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>次第に基づき進めさせていただきます。</p> <p>はじめに伊藤会長よりごあいさつをお願いします。</p>
伊藤 会長	<p>本日はご多用の中、ご出席をいただきまして、有り難うございます。</p> <p>たいへん猛暑・酷暑の日が続きまして、雨がほしい、気温が下がってほしい、という思いが続きましたけれども、台風一過、雨が降りますと急に気温が下がります、<b>「暑さ寒さも彼岸まで」</b>といいますが、大変温度変化が激しく体調管理が難しいというところであります。</p> <p>10月1日から、五泉市地域公共交通活性化としてデマンド乗合タクシー、また基幹バスの新しい公共システムも開始します。夢を持って地域の皆さんに親しまれる運行形態であってほしいと思います。</p> <p>また、基幹バスは<b>「ふれあいバス」</b>、デマンド乗合タクシーにおきましては<b>「さくら号」</b>という大変親しまれる愛称も決定し、運行開始を待つばかりというところがあります。良い名前をつけていただき、感謝申し上げたいと思います。</p> <p>このデマンドタクシー、基幹バスにおきましても市民に親しまれ、利用が上るように行政といたしましても分かりやすく説明をしてきたわけではありますが、やはり高齢の皆さまにはなかなか理解出来ない。使ってみて初めて色々な使い方ができると思いますが、多くの方から喜んで使っていただけるよう考えております。</p> <p>本日は、委員の皆さまから、準備状況の最終確認ということで、お集まりいただきました。よろしくお願いいいたします。</p>
司会 (長谷川 事務局長)	<p>次に、委員の変更がありましたのでご紹介いたします。名簿 27 番 小黒委員が変更となりました。</p> <p>それでは、小黒委員の方から自己紹介をお願いします。</p> <p><b>自己紹介</b></p> <p>ありがとうございました。これより議事を会長をお願いします。</p>
伊藤 会長	<p>それでは議事に入る前に、本協議会規約第 12 条第 2 項の規程により、「会議の成立は委員の過半数」となっておりますが、委員の出席数を事務局から報告してください。</p>
事務局(高橋)	<p>委員 27 名中、只今の出席は 21 名です。</p>
伊藤 会長	<p>今ほど事務局から 27 名中 21 名の出席との報告がありましたので、この会議は成立しております。</p> <p>それでは議事に入ります。「ふれあいバス(基幹バス)の概要について」から「公共交通利用促進事業について」まで、一括して事務局の説明を求めます。</p>
事務局(中村)	<p>説明に入る前に本日の資料の確認をさせていただきます。</p>

### 資料の確認

それでは、説明に入りたいと思います。

まず(1)で「基幹バス」と言っていましたけれど、愛称が決まりまして「ふれあいバス」ということになりました。その概要について説明をさせていただきます。資料1をご覧ください。資料を開いていただくと最初に乗合タクシー「さくら号」のことが書いてありますので、次のページの3・4ページをご覧ください。青い部分に基幹バス「ふれあいバス」のことが書かれています。内容につきましては、今までの協議会で説明してきた内容と同じです。3ページには運行路線図ということで載せてあります。地図の中の青い線が「ふれあいバス」が走るルートになっておりますし、それぞれ赤い字でと名前が書いてあります。これがそれぞれのバス停ということです。既にバス停も21日に仮設のものも含めて設置をさせていただきました。予告掲示ということで、時刻表・計帳図等につきましてはバス事業者様の方からそれぞれバス停に掲示していただいているところです。それから4ページにまいりますと、この運行のことについて書いてあります。運賃がメインになりますが、1回につき200円です。それから5・6ページにいきますと、このバスの時刻表が書いてあります。6ページはかなり細かくなっておりますが、5ページのほうがこの運行ルートの反時計回りにまわる時刻表、6ページが時計回りにまわっていく時刻表です。一部違いますが、ほとんどが五泉高校を出発して最終的にまた五泉高校に戻ってくるということで、五泉高校を着終点としたものが主なものになっております。これは、系統でいいますと4系統でございます。5・6ページのものを含めると、全部で28便あるということになっております。

続きまして、乗合タクシー「さくら号」について説明させていただきます。1・2ページに戻っていただきますと、乗合タクシー「さくら号」についての概要が書いてあります。1ページには、運行のエリア図というものがあります。これは以前から説明をさせていただいている通りで、大きく3つのエリアに分けてあります。五泉の東エリア・西エリア、それから村松エリアと分けてあり、五泉の中心には西の方、東の方からも入ってきていただける共通エリアというものも設定をさせていただいております。なお、五泉の東エリアの中で五泉東・村松共通エリアというものがありますが、前にも説明しました「旧大蔵小学校区」の地区にお住まいの方の今までの生活圏域が村松だったということも含めまして、このようなエリアを設定し、こちらにお住まいの方は五泉の街中にも行けませんが村松エリアの中の街中程度であれば行くことができる、というようなエリアになっています。運行日につきましては、月曜日～土曜日になっておりますし、時刻表は1ページの一番下にあります。それぞれ時間とその時間に走る方向が決まっております。朝の一番目が郊外から街中に出てくるものということで、朝7時に出発して市街地に7時半に着くというもので、折り返しの部分が7時半に市街地を出て郊外に8時に着く、というものを中にあるお昼休み以外は予約があれば一日中繰り返して行くこととなります。2ページにいきますと、利用方法があります。受付センターはこ

の建物の2階にあります。後で皆様から見ていただくこととなりますが、オペレーターを配置して予約の電話を待つということになっております。電話番号が41-1500ということで、既に今日10月1日分の利用の受付を開始いたしましたところ、5人の方々から既に予約が入っておりまして、その方々はすべて往復の予約ということですので、片方1件としますと10件分予約が入っているというような状況とのことです。運賃については中ほどに表がありますが、1回300円となっております。あと利用のイメージ図を下の方に載せてあります。

尚、この今説明しているカラー刷りの時刻表ですけど、10日と25日に市の広報が出ますが今月の10日の広報と一緒にすべての世帯に発送をさせていただきます。2万部印刷しておりますので、残りは色々なところでまた説明の中で使っていくということになっております。「さくら号」についての概要を説明させていただきました。

(3)まで進めて説明をしますけども、公共交通利用促進事業ということで、私たちの事業は3本立てでやっていますのでその分について説明をさせていただきます。まずの時刻表につきましては今ほどお話をさせていただいた通りです。9月10日号の広報と一緒にお配りさせていただきました。この時刻表ですが、今ほどお話をしました「ふれあいバス」、「さくら号」以外にもこの五泉市内の中で公共交通が他にもありますので、その時刻表も含めて掲載をしています。以降JR磐越西線の時刻表、高速バスの時刻表、新潟交通さんの方で走らせている大関線・保田線ということで五泉市と五泉市以外の近隣の市を結ぶようなものの時刻表、運賃表、それから加茂の市営市民バスが村松駅等まで乗り入れをしていますのでそれも含めて載せてあります。最後の裏面のページには10月1日からのイメージということで載せさせていただきました。これをすべての家庭にお配りいたしました。

の「愛称の決定について」になります。皆様方には資料2の「愛称決定までの経過」を見ていただきたいと思います。一番上の今年度第1回目の活性化協議会で「こういった形で選考させていただきます」というような説明をさせていただきました。その後、愛称の募集をさせていただきました。7月10日の広報に正式に載せて募集を行いました。7月31日に締め切りとさせていただきましたところ、基幹バスについては29件、乗合タクシーには50件の応募がありました。その後愛称の選考ということになりますが、私たち事務局の方で愛称としてふさわしいもの・親しみやすいものという視点で選ばせていただき、審査委員になっていただいている皆様から郵送・FAX等で応募いただきました。最終的に8月19日に取りまとめを行ったところ、基幹バスにつきましては「ふれあいバス」ということにさせていただきました。応募していただいたのは、市内の川内にお住まいの、紙上には瀧澤一彦様となっておりますが奥様の方から応募いただきました。それから2位が「チューリップバス」、3位に「さわやかバス」という結果になりました。乗合タクシーにつきましては、「さくら号」というものに決定をいたしまして、市

内論瀬の中郷屋になりますが、斉藤フミ様から応募いただきました。2 位には「はなちゃん」、3 位には「にっこり号」という結果でした。それから、既に 8 月 23 日に委員の皆さまには愛称が決まりました、ということをお知らせさせていただきました。9 月 10 日の広報には愛称が決まりましたというような記事も掲載しております。今月の 14 日には、この 2 人の方にそれぞれ記念品の贈呈をさせていただきました。贈呈は会長であります伊藤市長の方からしていただきました。それから 10 月 1 日からそれぞれ車両が走り始めるわけでありますけど、今日ホワイトボードのところに「ふれあいバス」と「さくら号」のステッカーが貼ってあります。こちらのステッカーをそれぞれの車両に貼っていくということです。今は一番小さいものを用意しましたが、バスやさくら号にはもっと大きなものが車体に貼られるということで、このようなステッカーを貼ったものが走り始めるということになっております。

次に ということでは公共交通の利用説明会について説明させていただきます。資料 3-1「説明会の実施状況(9.15 現在)」というものをご覧ください。私たちは色々ところで説明をさせていただいております。最初が 6 月 29 日に橋田で移動市長室がありましたのでそこで説明をさせていただきました。以降、お茶の間サロンということで、高齢者の方が独自に集まって色々お話をしたりする会がありますが、そちらの方でも説明をさせていただきましたし、町内会からも呼びがかかりまして説明をさせていただいたところもあります。裏面にいきますと今後の予定等もありますが、28 日には今のところ三本木で説明をするということになっています。下の方に会合種類別というものもありますが、全部で今のところ 100 行うということです。ここに書いてありませんが既に 10 月にも予約が入っていた分もありますので、100 以上の箇所では説明をさせていただきます。今現在の実績と予定ですけど 1836 人の方から参加をいただきました。一番下の右側に利用登録状況というものがありますが、これは 15 日現在の数字ということになっています。男性が 1124 人、女性が 1632 人あわせて 2756 人でした。今日の朝にもう 1 回集計をさせていただきましたところ、3051 人の方から登録をしていただいております。尚また今日も、オペレーターの方でこの受付をしている入力作業を行っていますので、これ以上になるということです。ちなみに女性の方が 1837 人、男性の方が 1214 人で、女性の方がやはり多いということです。地区別の五泉地区・村松地区で分けると、五泉地区の方が 1578 人、村松地区の方が 1473 人いらっしゃいます。人口比でいけば 6:4 ぐらいになるのが普通ですが村松地区のほうが利用が見込まれるのか、数的には五泉地区の方に迫っている状況で村松地区の方が登録は多いということになっています。年代別にみますとやはり 70 代というのが 1000 人ぐらいいらっしゃいますので 3 分の 1 が 70 代の方ということになっております。今の状況はそのようなところで登録をいただいております。資料 3-2 につきましてはその時お配りした資料です。

以上、(1)～(3)まで一括して説明をさせていただきました。

伊藤 会長	<p>10月1日からの運行に向けました準備状況等の説明がありましたが、委員の皆さんから確認する点はございませんか。</p> <p><b>質疑なし</b></p> <p>無いようでありますので、次の「今後のスケジュールについて」事務局の説明を求めます。</p>
事務局(中村)	<p>それでは、「今後のスケジュールについて」説明申し上げます。</p> <p>資料 4-1 をご覧ください。今後のスケジュールについてですが、一番上の欄が本日のこの協議会です。今月末、9月30日になりますとそれぞれの市内のバス路線が廃止になります。それから10月1日には運行開始するわけですが、運行開始式というものも開催する予定です。</p> <p>運行開始式につきましては資料 4-2 に概要をまとめてあります。10月1日金曜日になりますが、朝の7:35～開始をさせていただきたいと思っております。「ふれあいバス」のもので7:59に市役所のロータリーの前を通過するものがありますので、これにあわせて実施をさせていただきたいと思っております。尚、この時には「さくら号」もこの時間にあわせて待機をし、バスと同時に出発します。式の次第につきましては、このような次第になっています。それからこの式次第の中の(5)安全運行宣言ということで、これにつきましては「ふれあいバス」・「さくら号」を代表いたしまして蒲原鉄道様のほうから宣言をしていただくというような予定になっております。愛称を応募していただいた2人にもご案内を既にさせていただいており、出席をしていただいて、テープカットをする予定です。尚、主要なバス事業者様、タクシー事業者様等々関わるところには既にご案内をさせていただいているところではあります。朝早いので大変恐縮ですがもし都合がございましたら皆様から出席をしていただければ幸いです。</p> <p>今後のスケジュールに戻りますが、10月1日以降も利用説明会をやっていきたいと思っております。町内会・お茶の間サロンなどの会合に出向いて利用方法を説明していきたいと思っておりますし、「さくら号」の利用登録は先ほど3000人を超えたと申しあげましたが、もっと登録が進むようお願いをしていきたいと思っております。(仮称)になっている利用促進会議ですが、これは「さくら号」の利用促進会議で、利用者の代表や私たち、運行していただく方や受付の方など集まって組織を設置し、よりよい運行に向けて検討をしていきたいということでこのような会議を開いていきたいと思っております。それから3月に入り、今年度最後に今一度皆様からお集まりいただくこととなりますが、第3回のこの協議会の開催をしていきたいと思っております。中身につきましては、本年度事業の報告や決算の報告が出来たらいいと思っておりますが、まだ多分走っている途中ですのでどこまでできるか分かりませんが、やっていきたいと思っております。それから23年度予算案・事業案につきましても審議していただきたいということになっております。また日程が決まりましたらご案内をさせていただきたいと思っております。</p> <p>以上今後のスケジュールについて説明させていただきました。</p>

伊藤 会長	<p>ただいまの「今後のスケジュールについて」質疑はございませんか。</p> <p><b>質疑なし</b></p> <p>次第では、「さくら号受付センターの現地視察」のあと閉会としておりましたが、ここで閉会をさせていただき、現地視察終了後、流れ解散とさせていただきます。</p> <p>10月1日からの「ふれあいバス」「さくら号」の運行にあたりましては、皆様のご協力をお願いします。</p> <p>以上をもちまして第2回五泉市地域公共交通活性化協議会を終了いたします、ご協力、ありがとうございました。</p> <p>皆様、2階の受付センターへ移動ください。</p>
閉会 14:30	