

# 五泉市の公共交通について



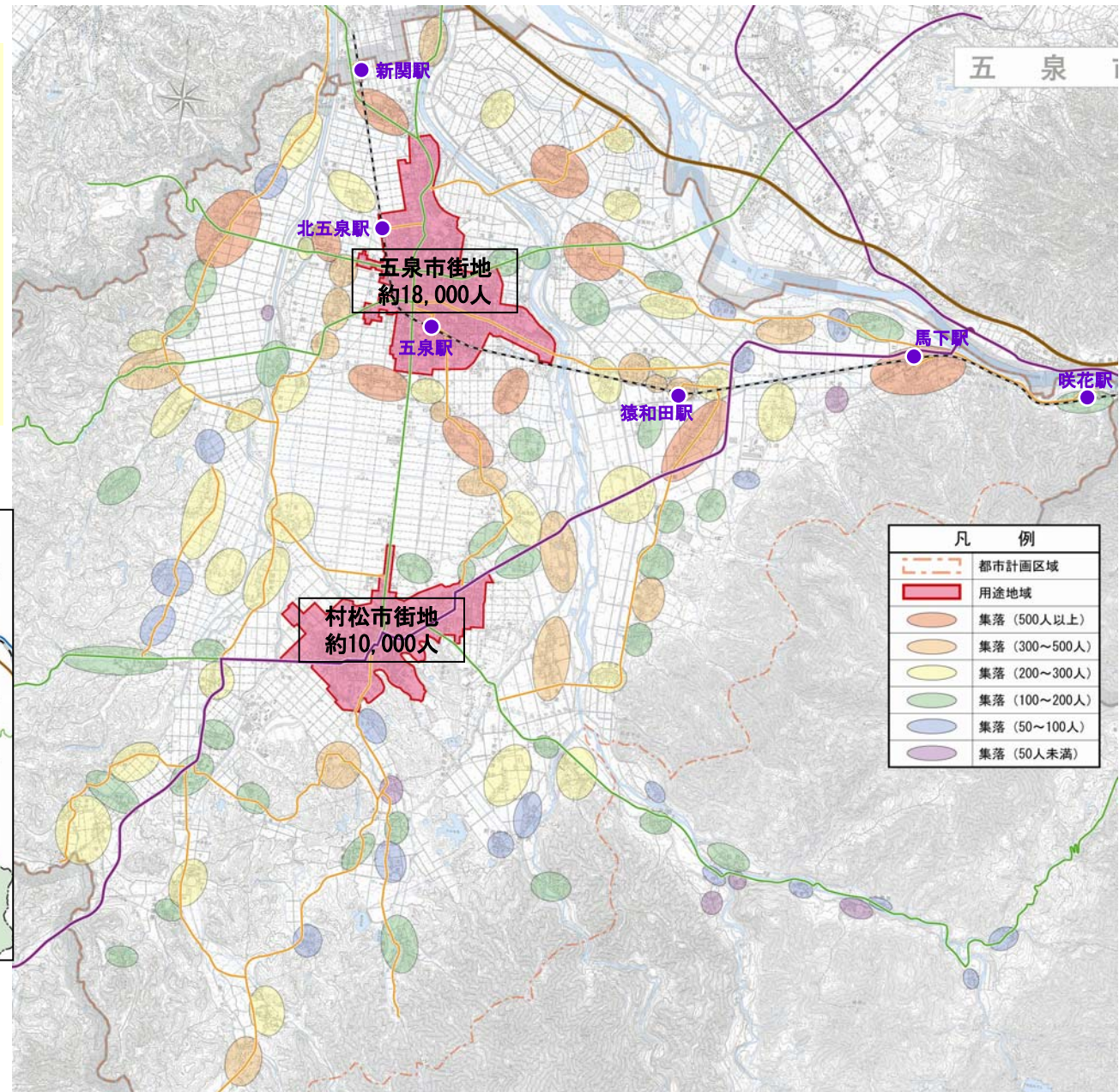
平成21年2月

五泉市 企画政策課

# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(都市構造)

## 【都市構造】

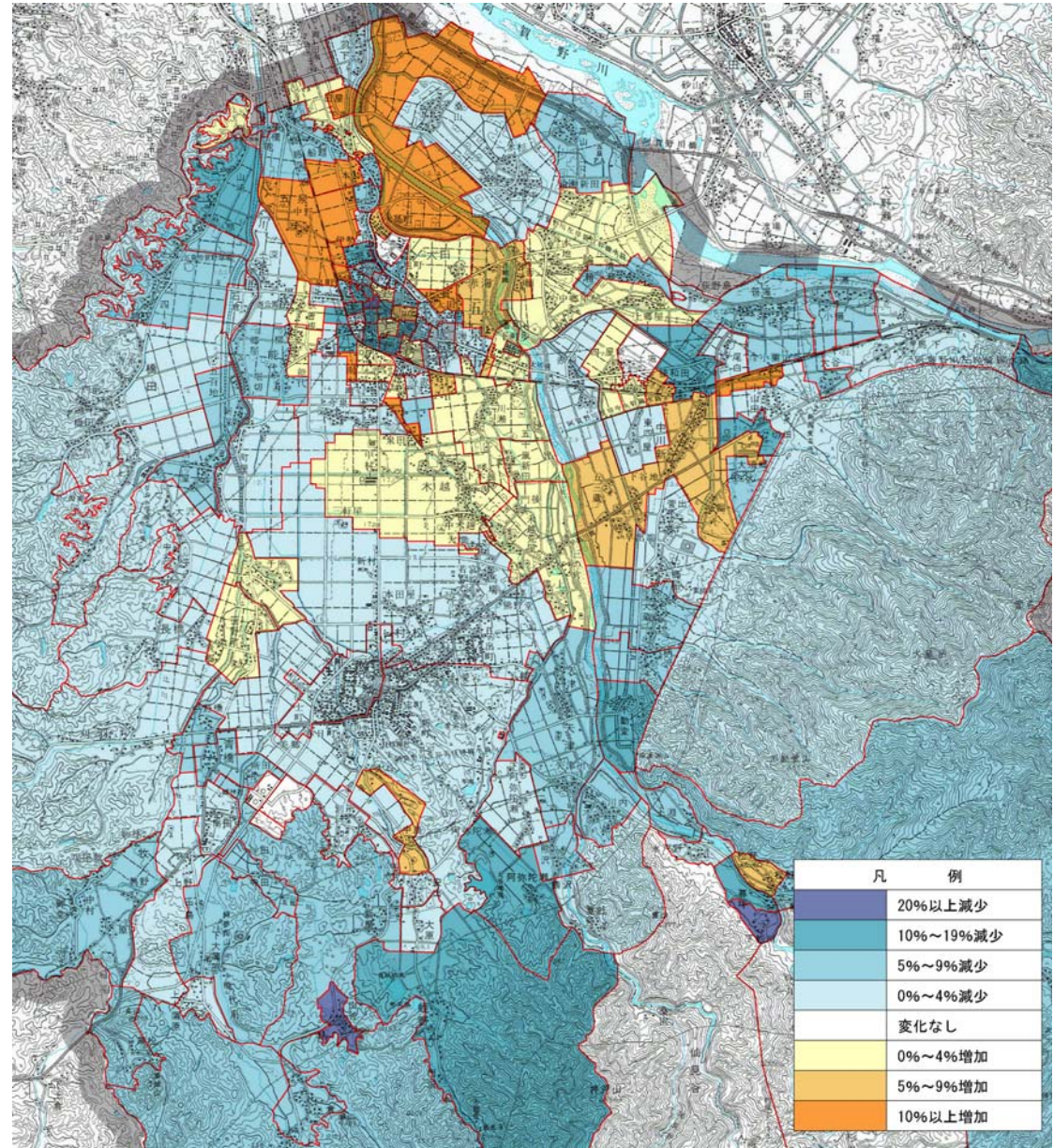
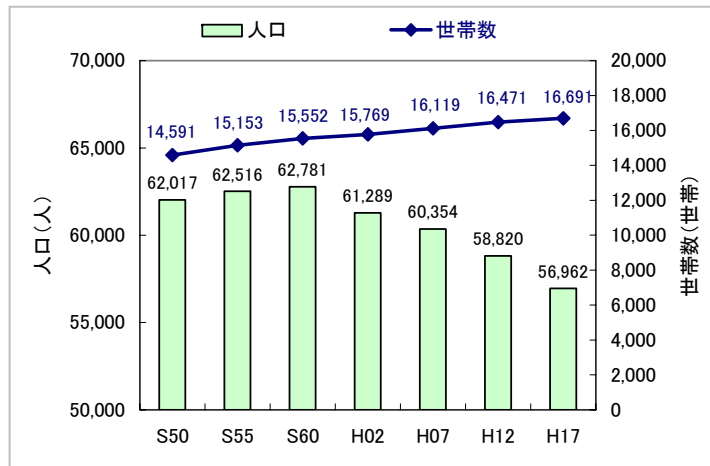
- ◆ 2つの市街地
- ◆ 集落地が市域内に広く分布
- ◆ JR磐越西線と6つの駅



# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(人口減少)

## 【人口減少】

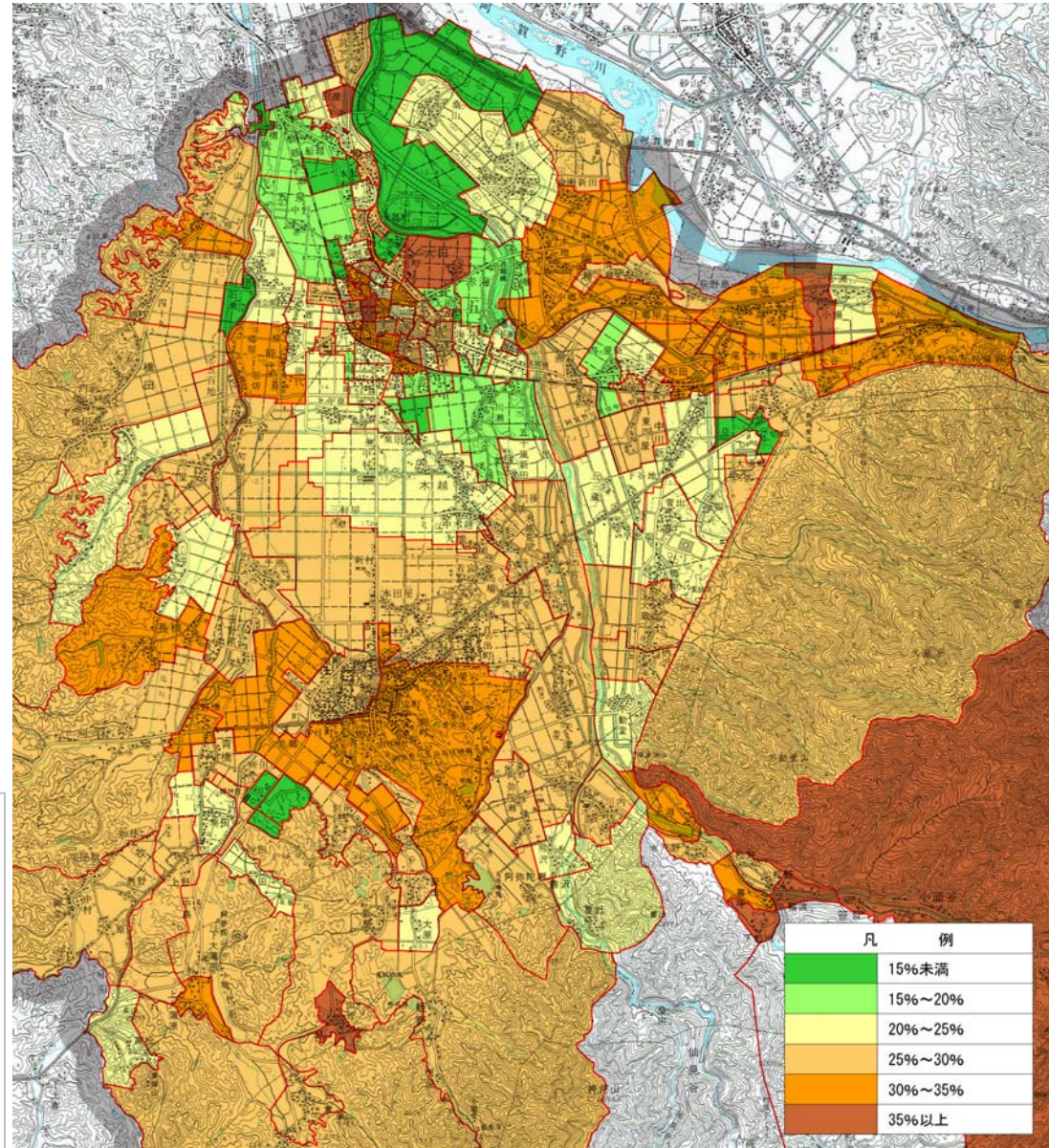
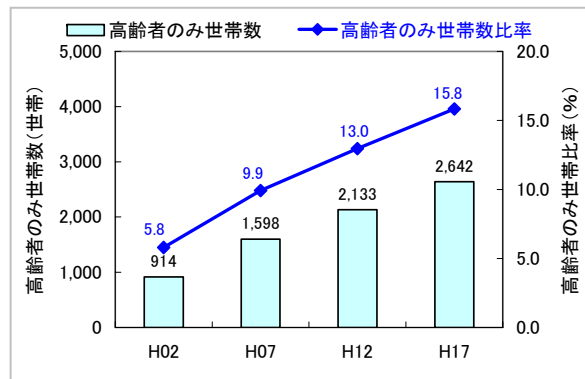
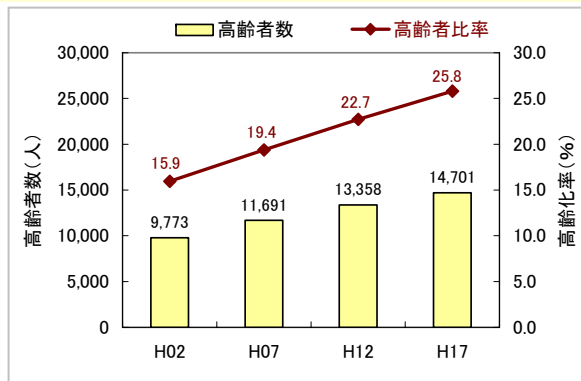
- ◆昭和60年をピークに人口が減少
- ◆五泉市街地や村松山間地集落などでの人口減少が目立つ



# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(高齢化)

## 【高齢化】

- ◆65歳以上（高齢者）人口が増加傾向
- ◆高齢者のみ世帯も急激に増加
- ◆特に五泉市街地や山間地集落で高齢化が目立つ



# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(人口流出入)

【人口流出入】

- ◆約7,000人が新潟市へ通勤通学
- ◆高い自動車保有率

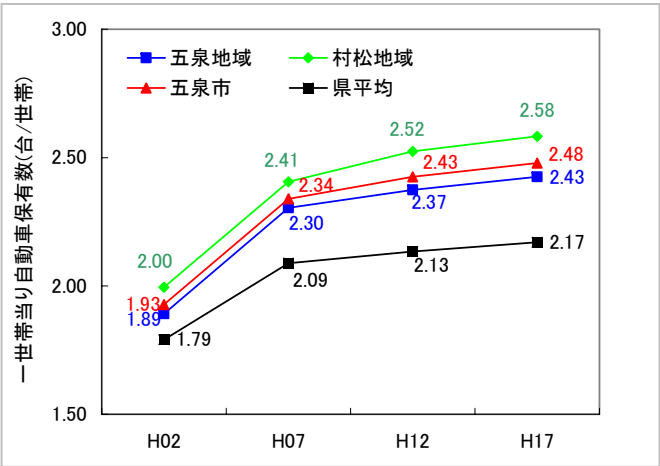
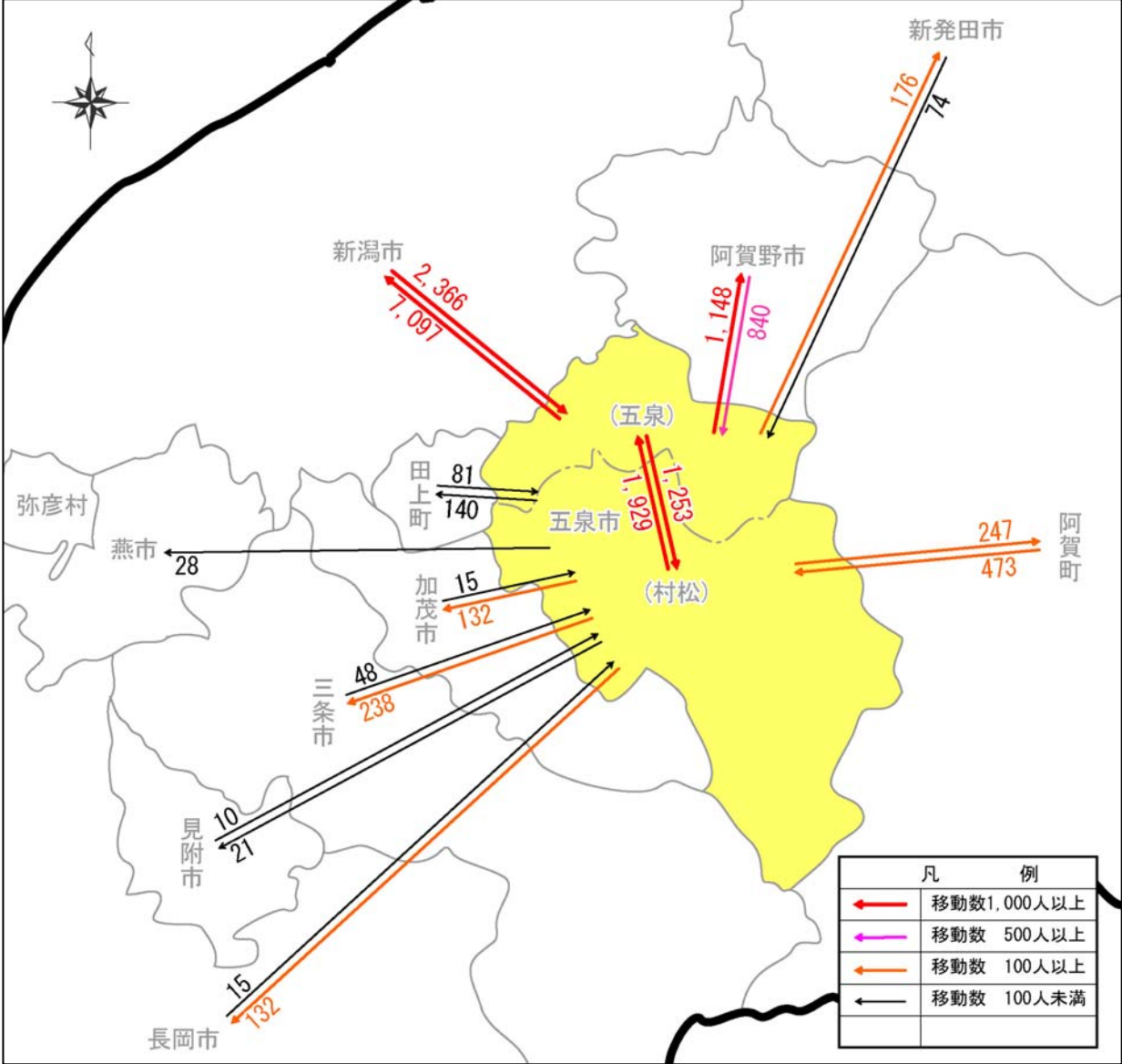


図3-2 世帯当り自動車保有数の推移



# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(買物利用)

**【買物利用】**  
 ◆五泉市民が市内で買物する比率は年々減少  
 ◆特に、中心市街地での買物が大きく減少

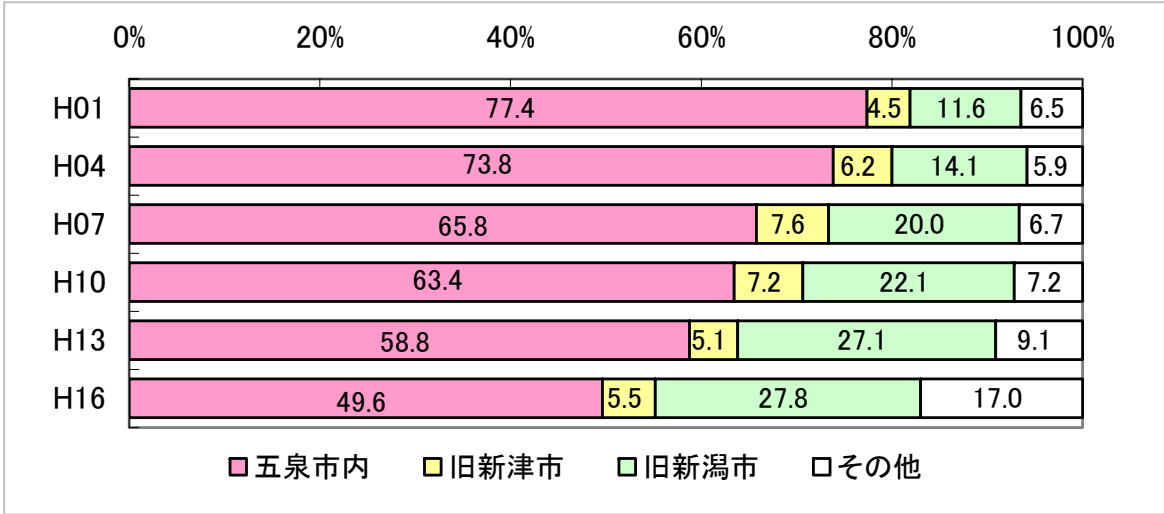


図5-8 五泉市民の買物利用地 (買回品)

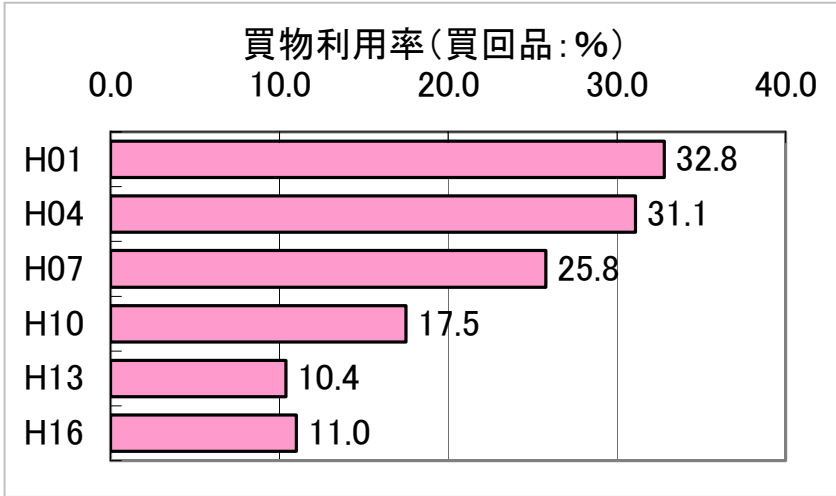


図5-9 中心市街地への買物利用率 (五泉)

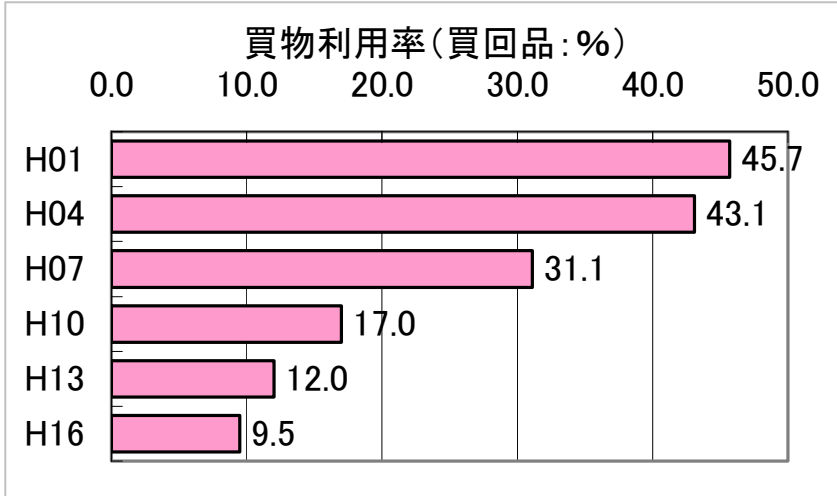


図5-10 中心市街地への買物利用率 (村松)

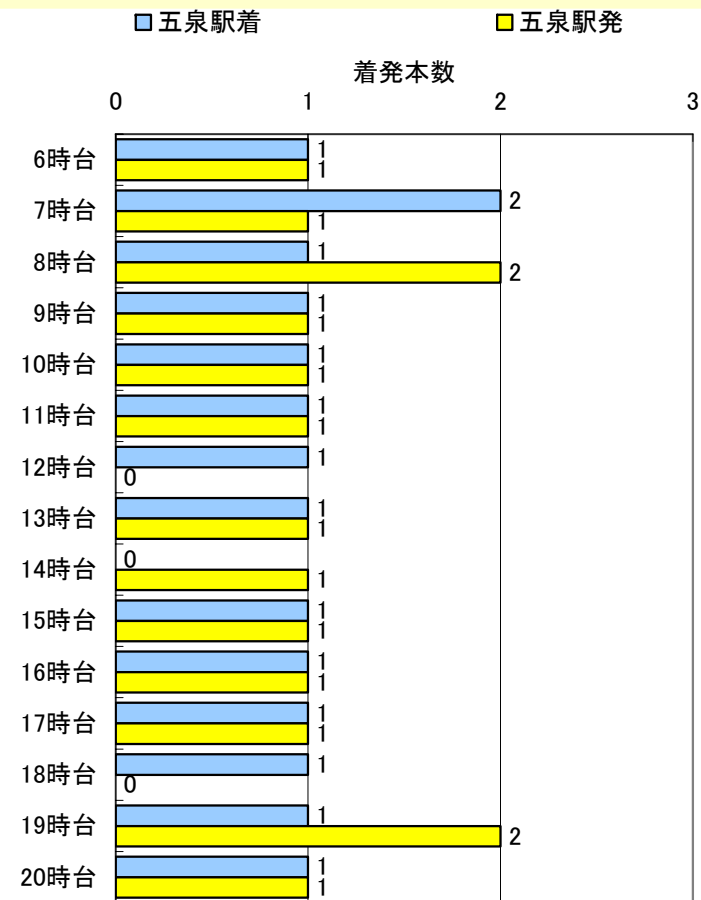
# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(列車バス運行頻度)

## 【列車・バスの運行頻度】

- ◆JR磐越西線と五泉-村松間の路線バスの運行は、朝夕で1時間に2本程度
- ◆正午前後に運行のない時間帯もある



J R 五泉駅時間帯別列車本数



五泉駅-村松駅間時間帯別路線バス本数

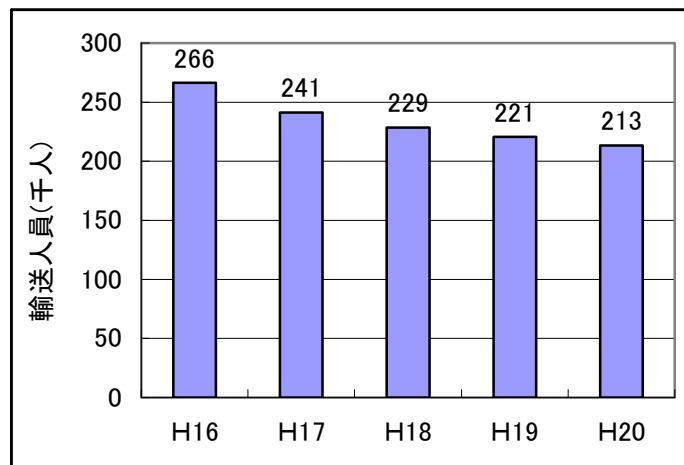
# 五泉市の公共交通を取り巻く環境(バス現状)

## 平成20年度 五泉市路線バス 路線別乗車人数等の推移

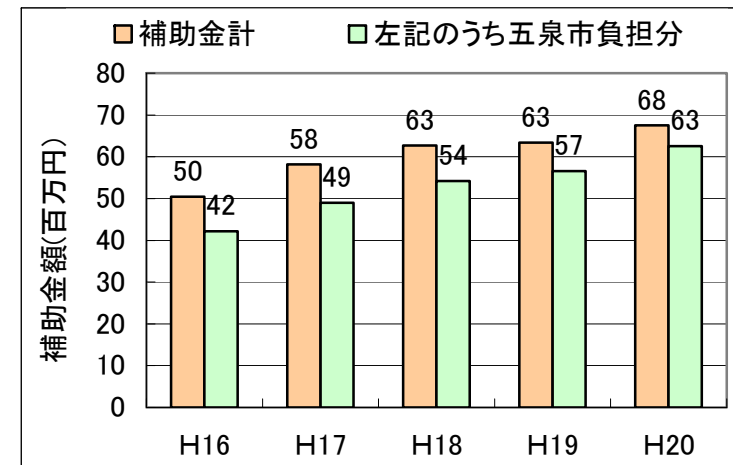
	路線	系統	H20年度	1日の	収支率	コミュニ ティバス
			輸送人員	運行回数		
観新 光潟 バス 交通	1 橋田線	五泉営～丸田・橋田	8,677	6.0	24%	
	2 馬下線	東本町～馬下保養センター	11,178	5.0	32%	
	3 保田線	五泉営～大曲	11,107	7.0	19%	
	4 大関線	五泉～新津	66,898	9.2	44%	
			<b>97,860</b>	<b>27.2</b>	<b>33%</b>	
小蒲 型鉄 バス	5・6 五泉・川内線	村松駅～五泉駅前	69,853	18.0	40%	
	7 木越線	村松駅～五泉駅前	5,226	1.5	28%	H20.10～
	8 刈羽線	南部郷総合病院～刈羽	11,573	2.0	23%	H20.10～
	9 加茂線	村松駅～加茂駅	17,851	6.5	31%	
	10 戸倉・香ヶ見線	南部郷総合病院～戸倉・香ヶ見	10,883	5.0	37%	H20.10～
				<b>115,386</b>	<b>33.0</b>	<b>39%</b>
			<b>213,246</b>	<b>60.2</b>	<b>37%</b>	

### 【路線バスの状況】

- ◆路線バスの輸送人数は減少
- ◆赤字に対する行政の補助金が年々増加
- ◆木越線、刈羽線、香ヶ見線は路線バスから撤退



路線バス輸送人員の推移



路線バス運行に関する補助金推移



## 五泉市の公共交通を取り巻く環境(五泉市バス負担)

### 【バス運行に関する市の負担】

- ◆路線バスの他に、スクールバス、福祉バス、保育園・幼稚園バスなど、計で1億4,400万円を負担
- ◆この他、コミュニティバスに820万円（6ヶ月）を負担

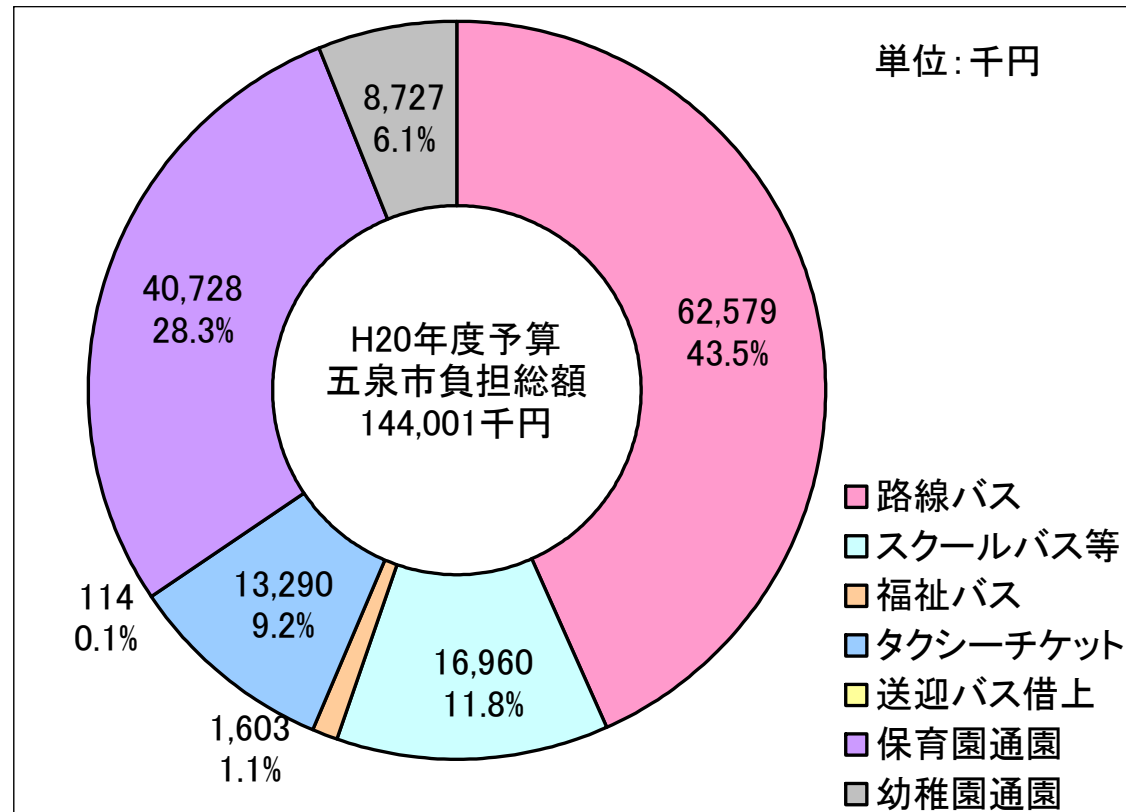
五泉市負担額予算(H20年度)

路線バス	62,579 千円
スクールバス等	16,960 千円
福祉バス	1,603 千円
タクシーチケット	13,290 千円
送迎バス借上	114 千円
保育園通園	40,728 千円
幼稚園通園	8,727 千円
	144,001 千円

コミュニティバス予算

(H20.10.~H21.3.)

コミュニティバス	8,214 千円
----------	----------

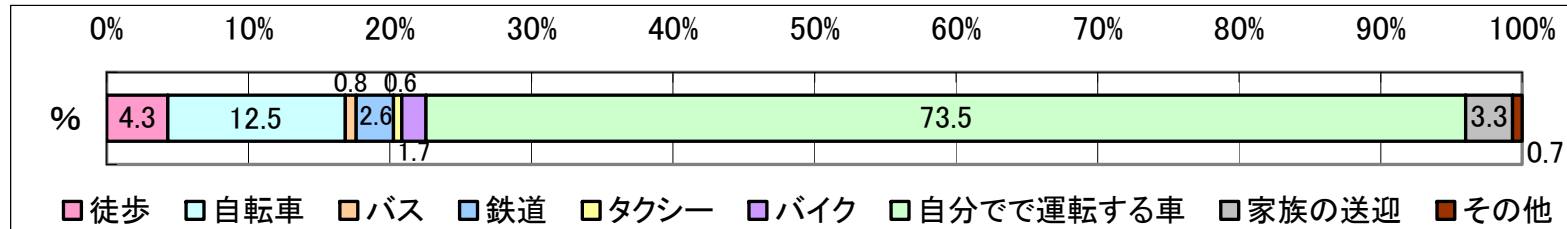


バス運行に関する五泉市の負担

# アンケート調査結果(日常交通手段・送迎)

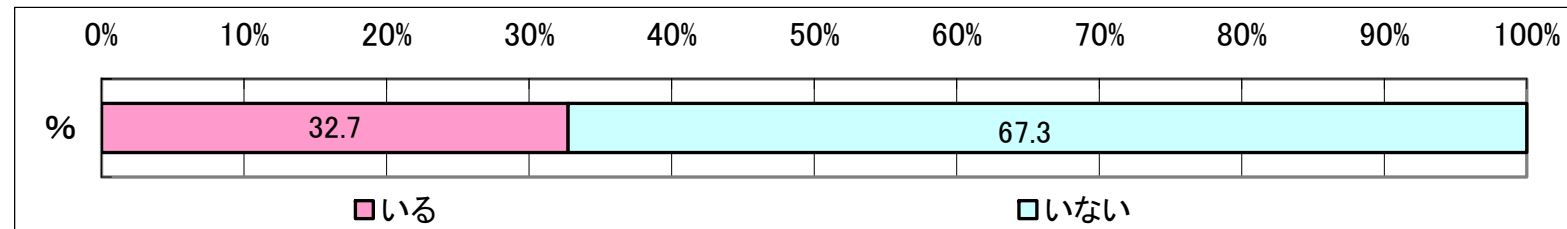
質問：日常生活における主な交通手段

N= 1,180



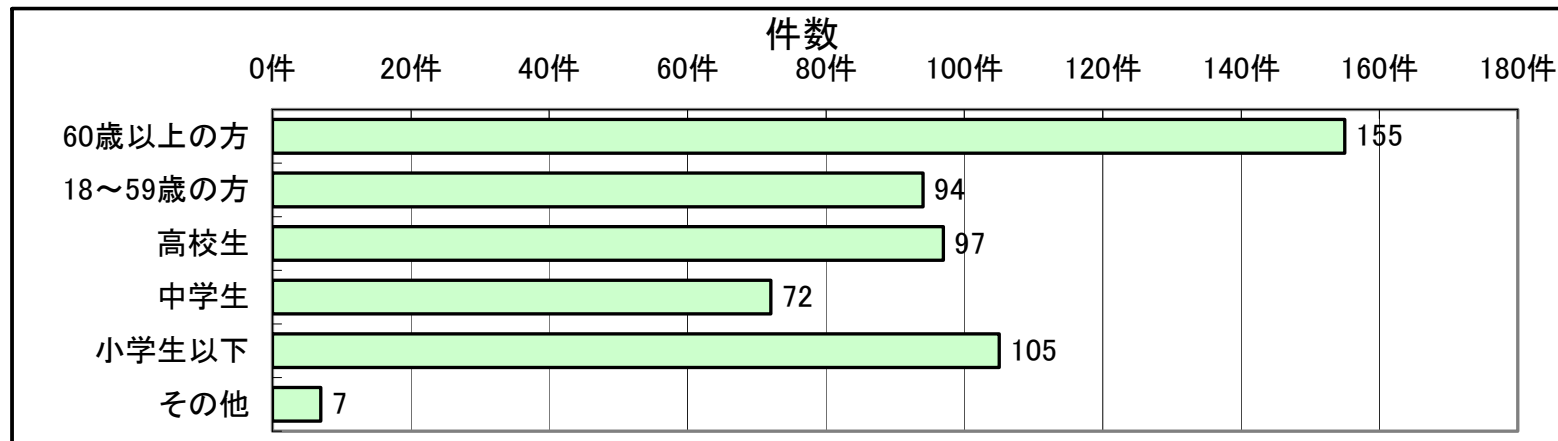
質問：家族の誰かを定期的に自家用車で送迎しているか

N= 1,231



質問：送迎が必要な人は誰か

回答数：530

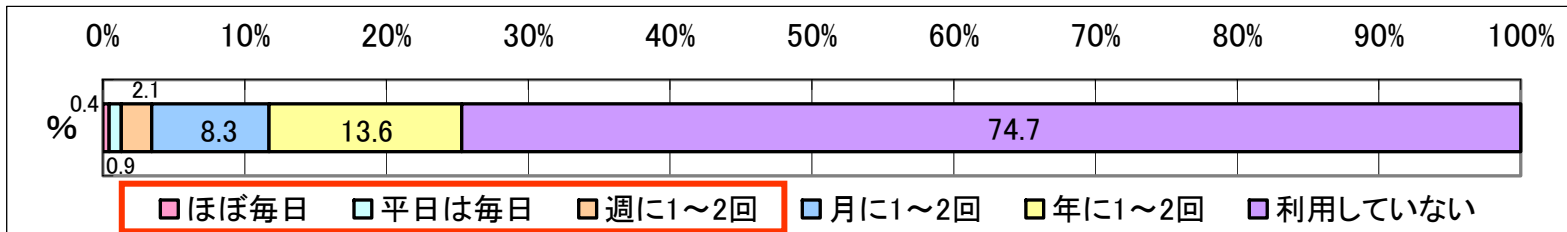


# アンケート調査結果(バス利用頻度)

◆バスの日常的利用（週1～2回以上）は3.4%

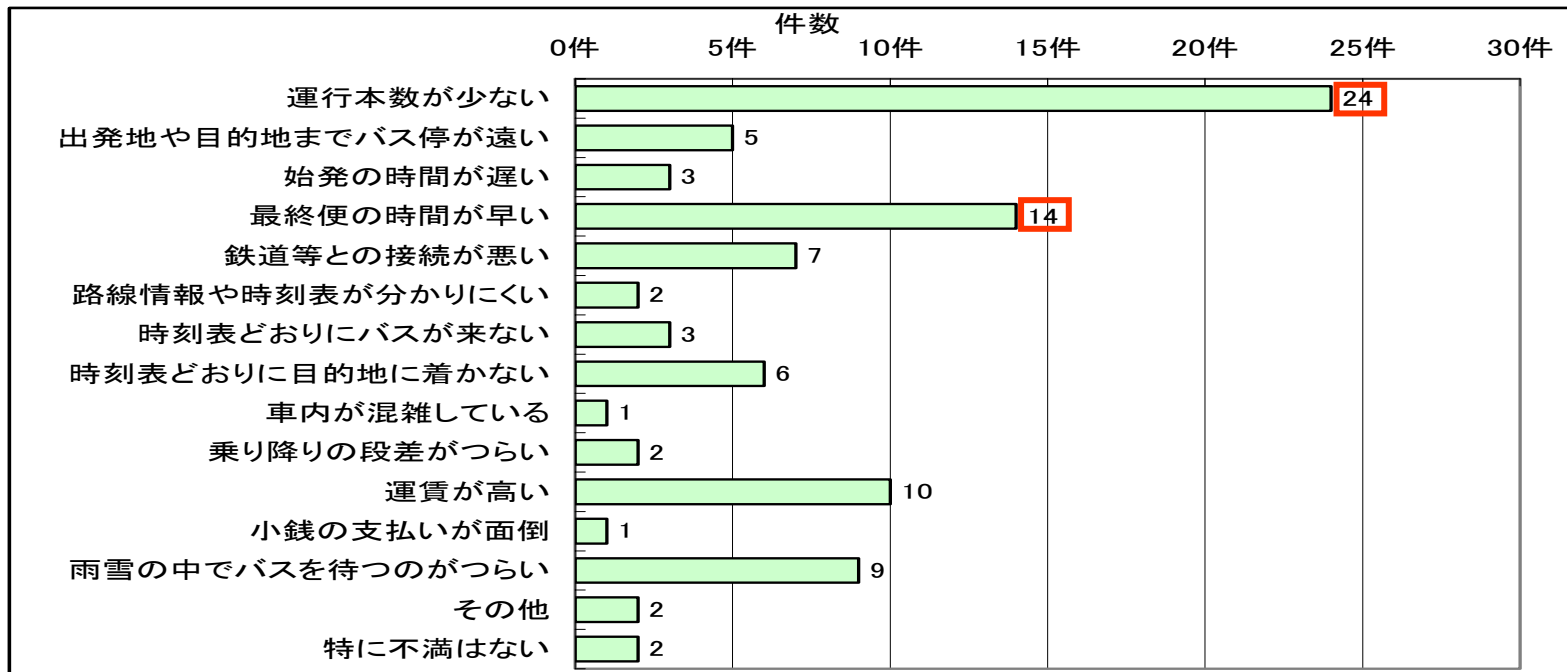
質問：日常生活におけるバス利用頻度

N= 1,169



質問：利用するバスの不満な点

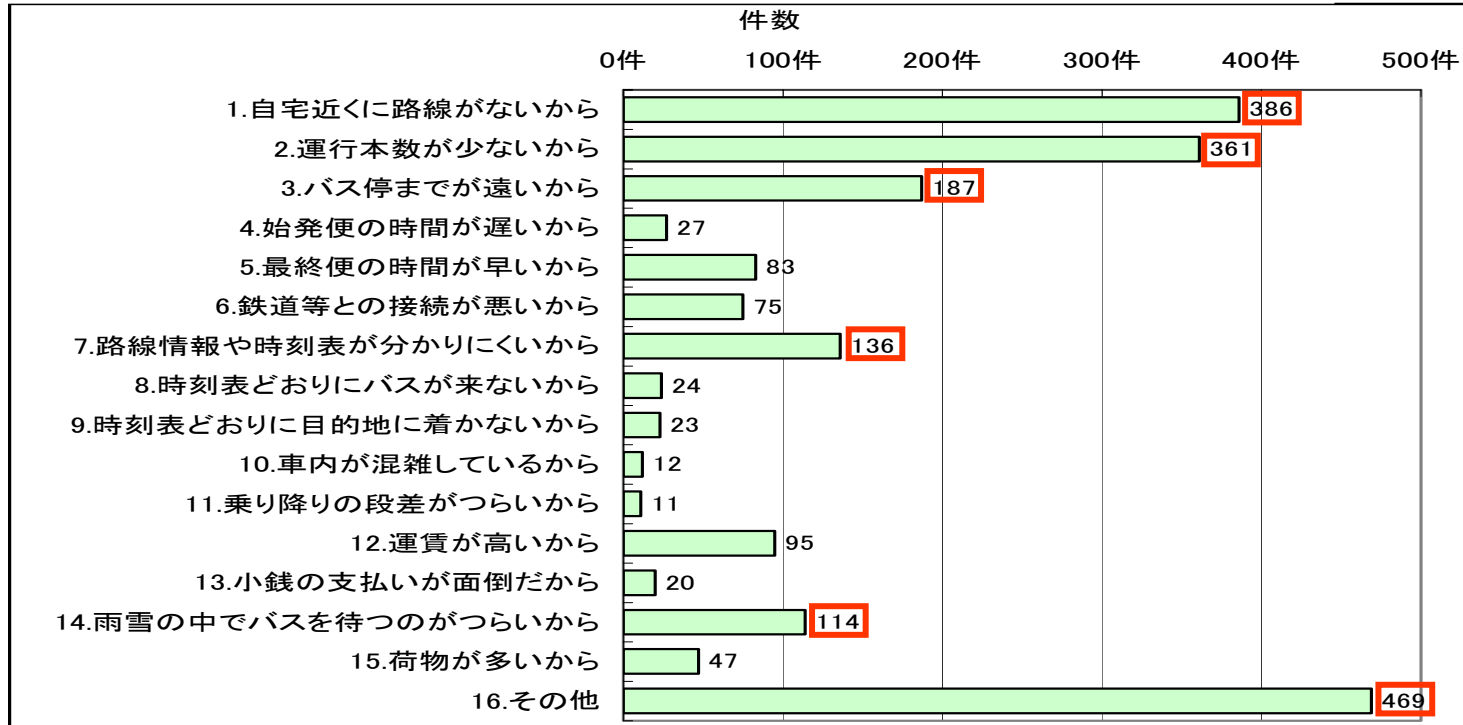
回答数：91



# アンケート調査結果(バス全般)

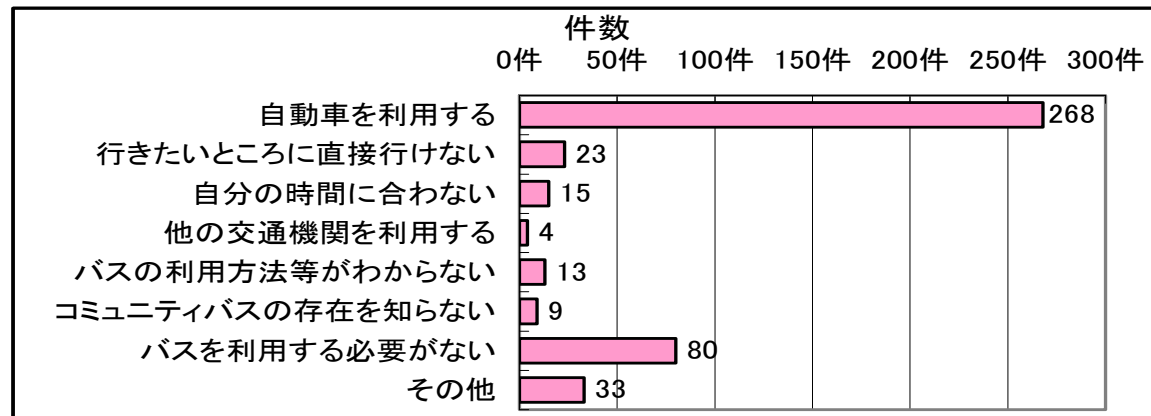
質問：バスを利用しない理由

回答数：2,070



回答数：445

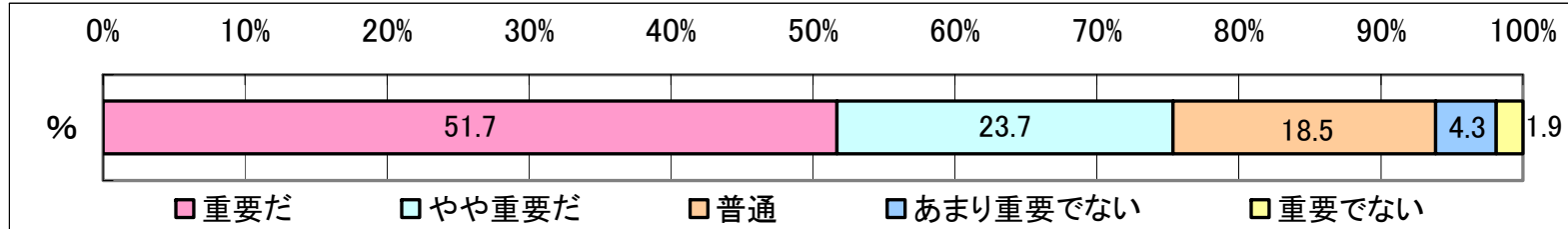
## 「その他」の内訳



# アンケート調査結果(バス取組み)

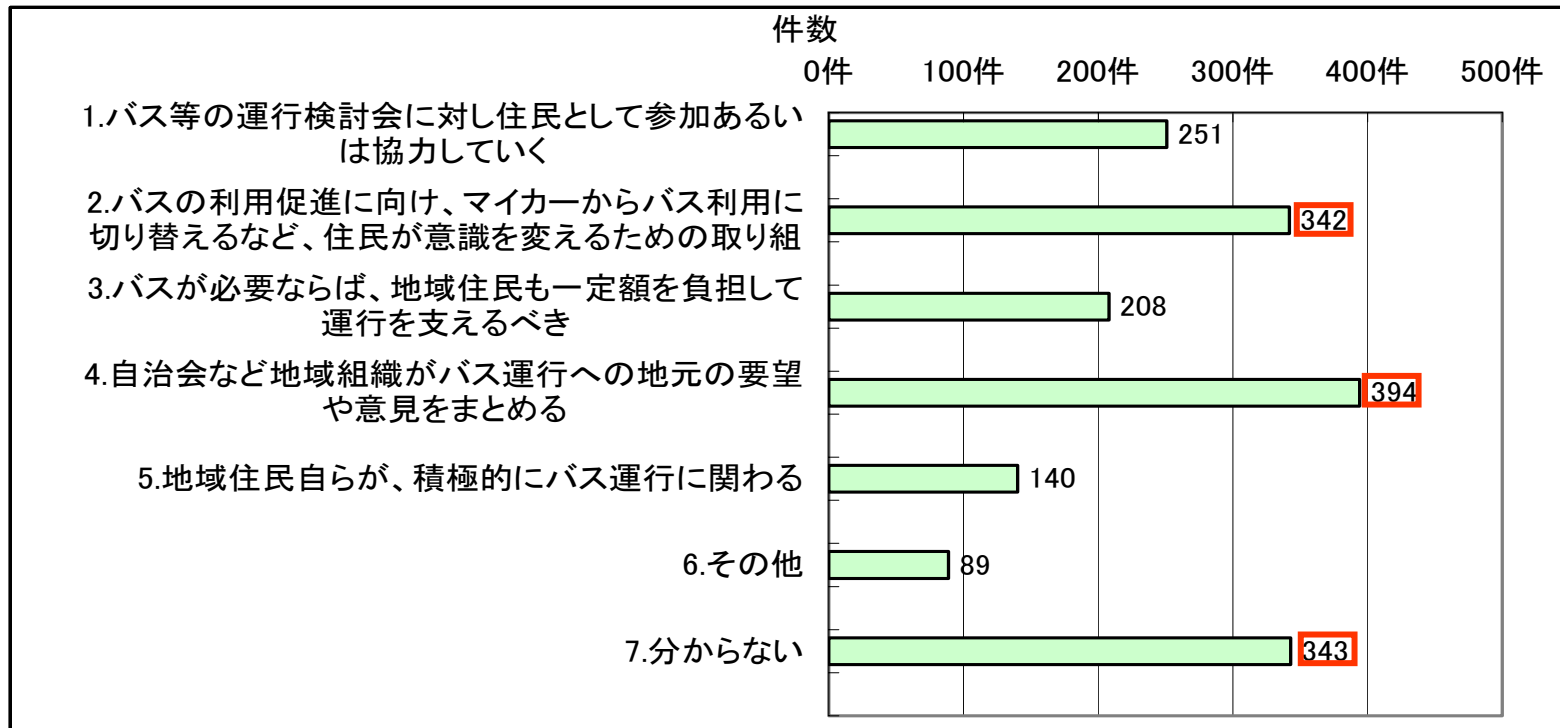
質問：バスに関する取組みは重要か

N= 1,221



質問：地域の住民の役割は

回答数：1,767

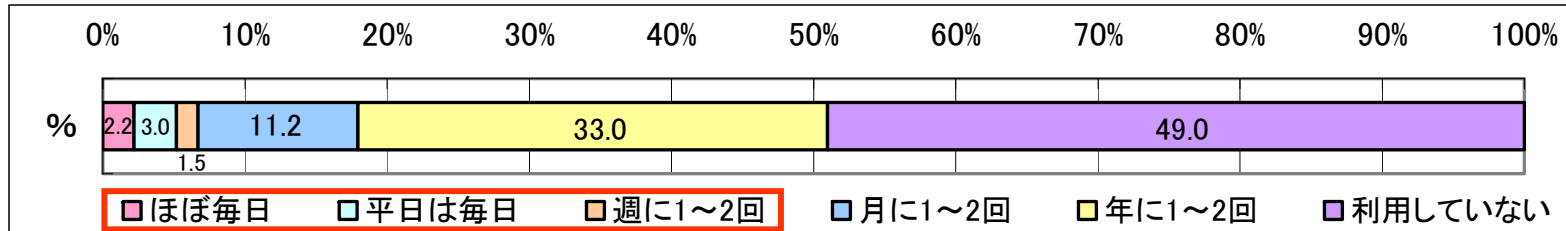


# アンケート調査結果(鉄道利用)

◆鉄道の日常的利用（週1～2回以上）は6.7%

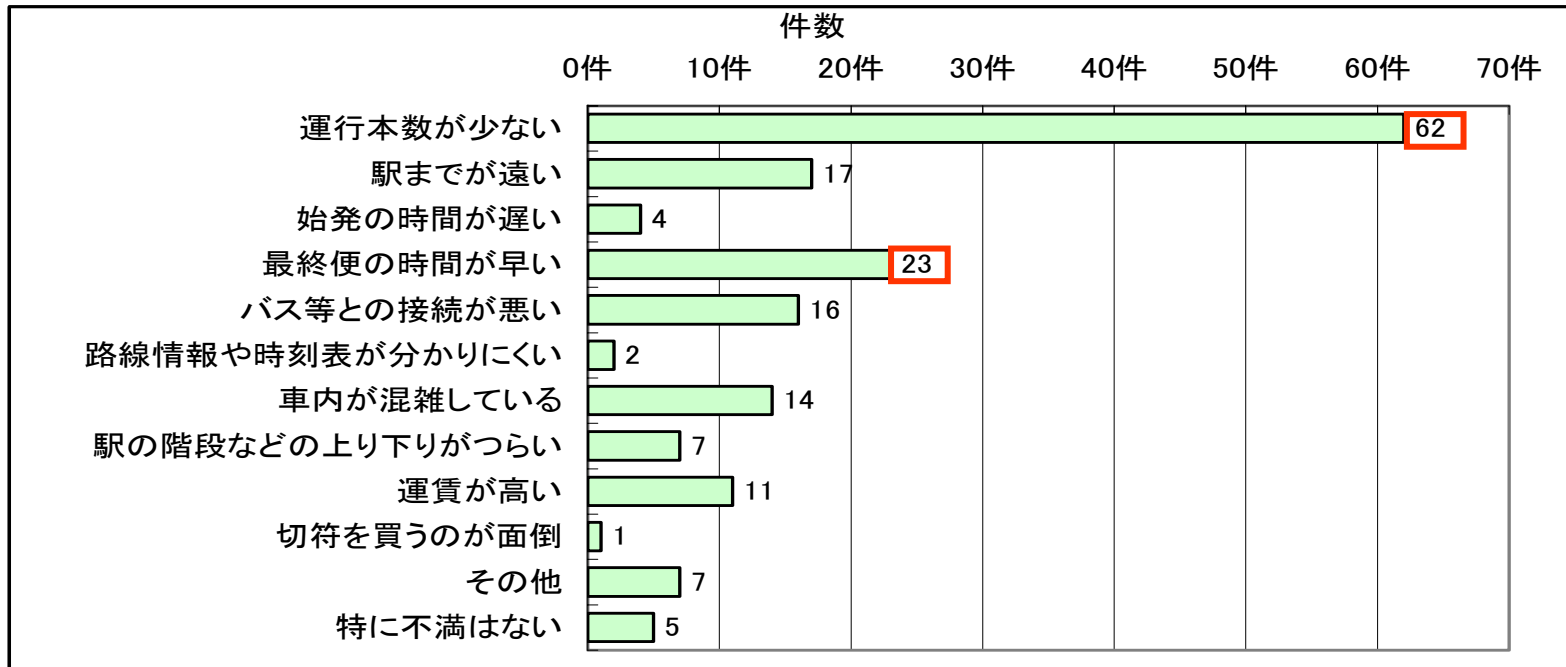
質問：日常生活における鉄道の利用頻度は

N= 1,236



質問：利用する鉄道の不満な点は

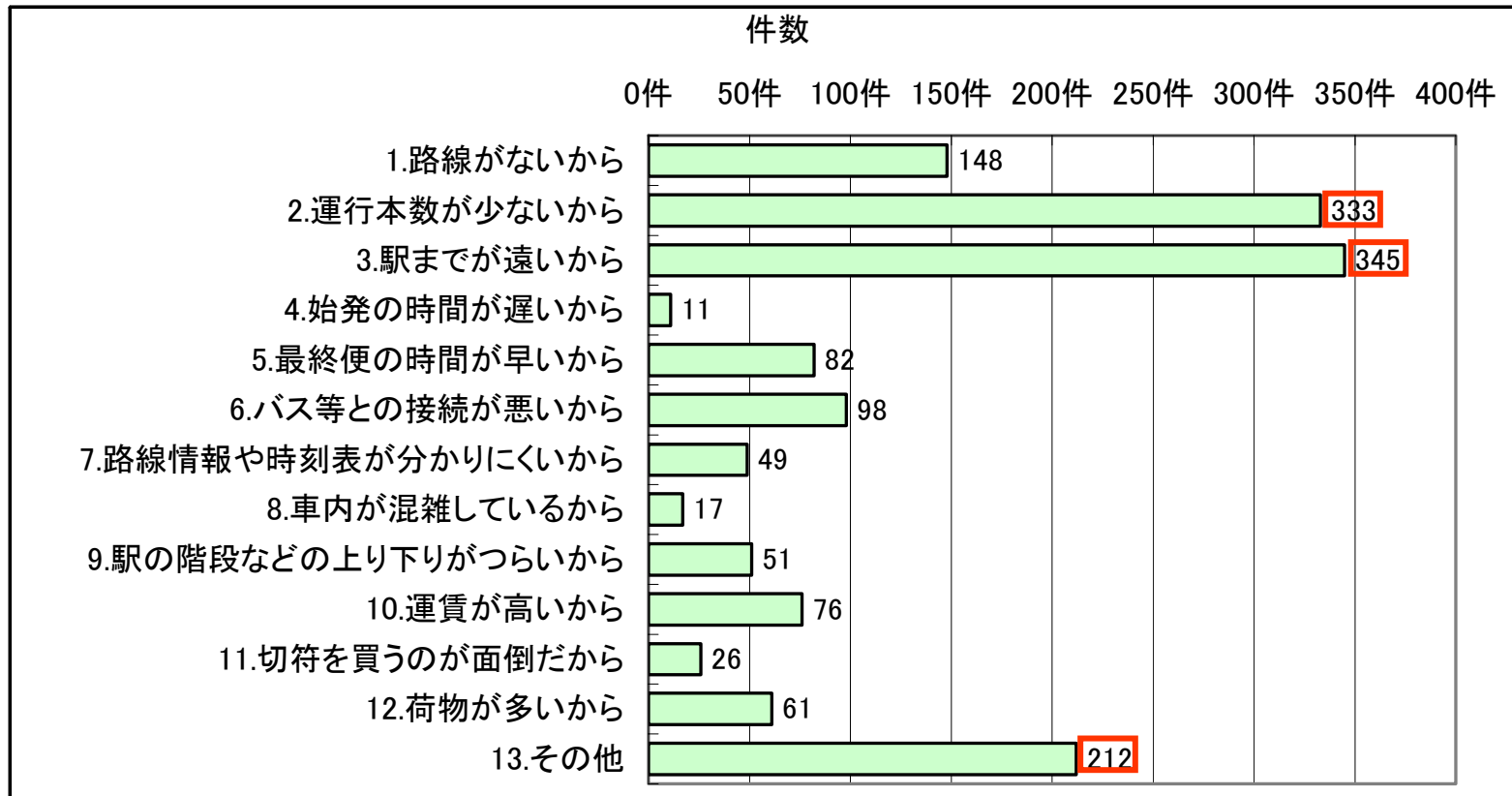
回答数：169



# アンケート調査結果(鉄道利用)

質問：鉄道利用が少ない理由は

回答数：1,509

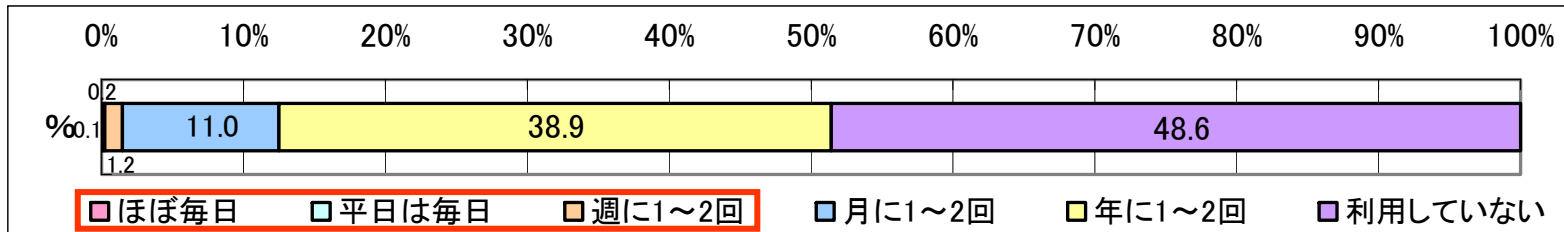


# アンケート調査結果(タクシー利用)

◆タクシーの日常的利用（週1～2回以上）は1.5%

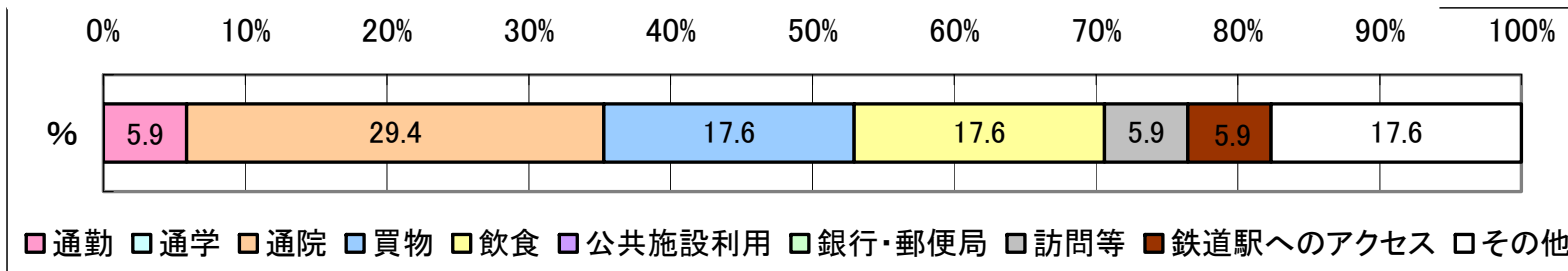
質問：日常生活におけるタクシーの利用頻度は

N= 1,231



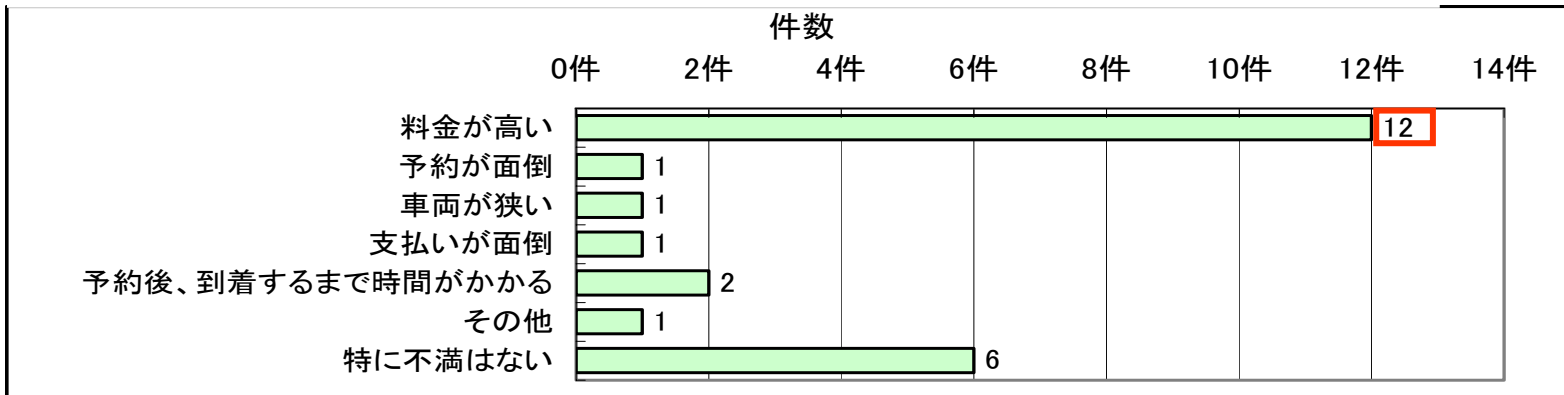
質問：タクシー利用の主な目的は

N= 17



質問：タクシー利用の不満な点は

答数： 24

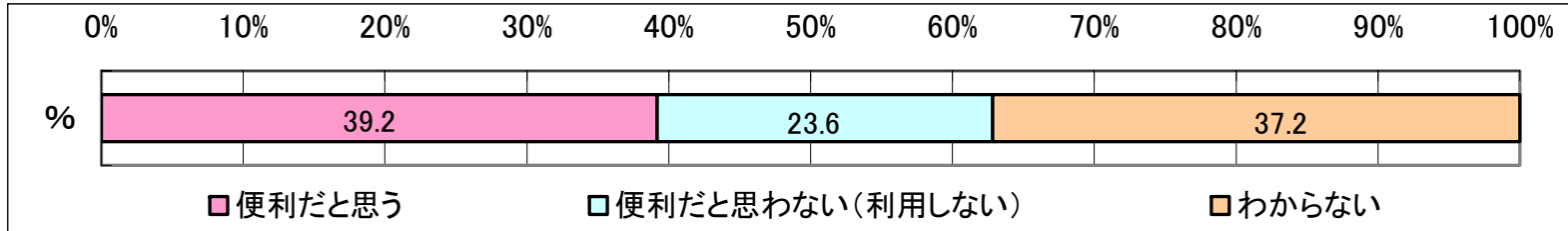




# アンケート調査結果(乗合タクシー)

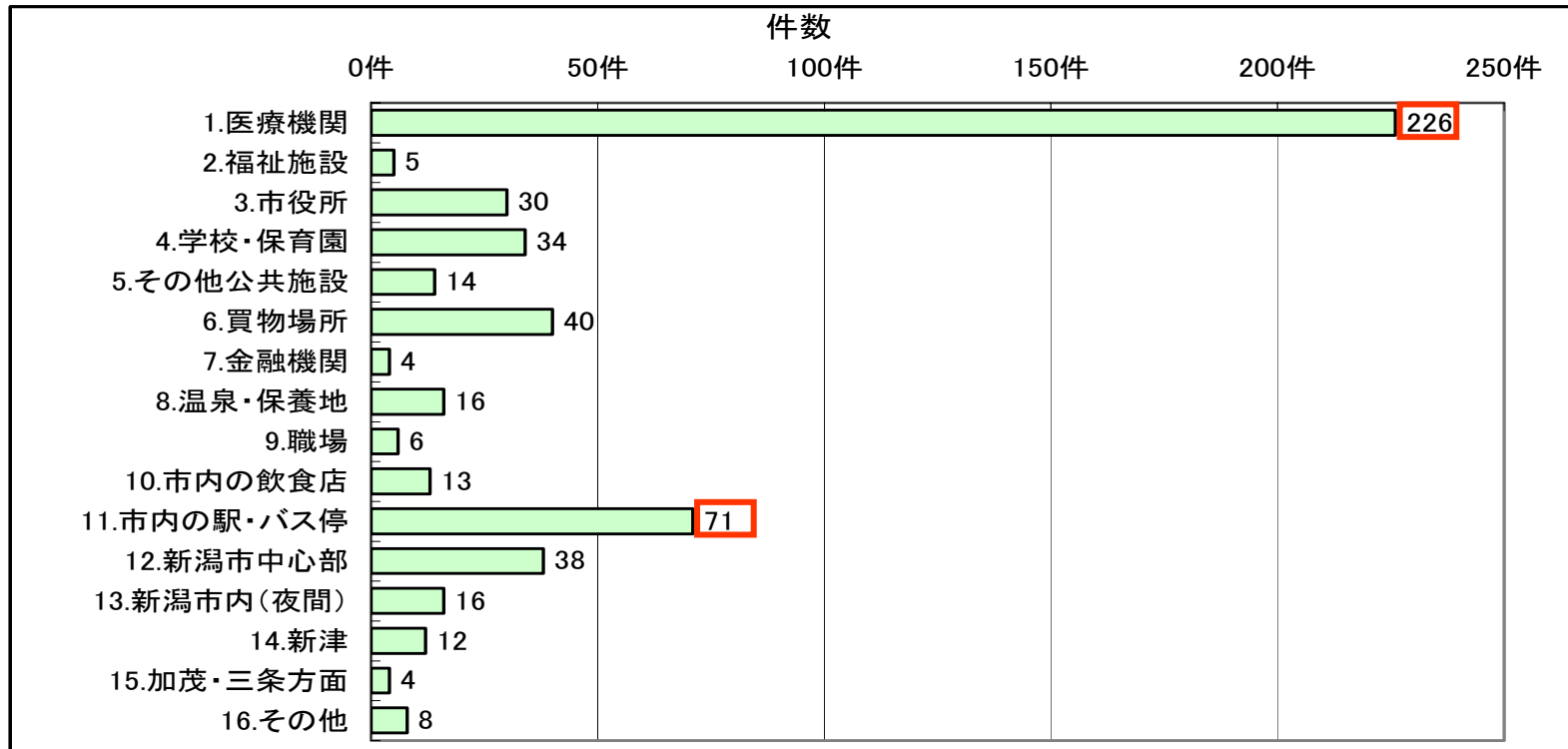
質問：乗合タクシーがあると便利だと感じますか

N= 1,222



質問：自宅と連絡して欲しい場所は

回答数：537



①人口減少が進む中での公共交通の維持充実

②増加する高齢者に対応した優しい公共交通体系の構築

③市の財政負担軽減と利用者の利便確保に配慮した  
地域密着型の交通網の構築

④既存インフラとしての鉄軌道の有効利用

⑤行政との連携の中で交通事業者が民業として持続可能な公共交通体系

⑥地球環境保全の視点からの公共交通への転換促進

⑦まちの活性化の視点からの公共交通の検討

## 【1. 快適な市民の暮らしと地域活力を支える公共交通の整備】

- (1)都市サービス機能のある五泉・村松市街地と集落とをスピーディに結ぶ公共交通の整備
- (2)高齢者が安心して利用できる公共交通の整備
- (3)まちの活性化につながる公共交通の仕掛けづくり

快適生活

## 【2. 通勤・通学の利便と安心の確保】

- (1)県都新潟方面との交通利便性の改善
- (2)毎日安心して通学できる公共交通サービスの提供

安心通い

## 【3. 市民と行政の協働による公共交通体系の整備】

- (1)公共交通への転換意識の醸成
- (2)住民参加による地域に根ざした公共交通体系の検討

市民協働

## 【4. 無駄のない効率的な公共交通体系への転換】

- (1)路線バス補助金、委託料等の市財政負担の軽減
- (2)交通事業者が民業として持続可能な交通体系の実現

経費節減

## 1. 快適な市民の暮らしと地域活力を支える

### 公共交通の整備

#### 【施策1】市内バス網の再編

- ・路線バス、コミュニティバス、福祉バス(らくらく号)、スクールバスの運行形態見直し
- ・例: 基幹バスの運行(市役所-五泉駅-南部郷病院-村松駅)
- ・例: デマンド乗合タクシーの運行(集落から基幹バスへ連絡)

#### 【施策2】公共交通に関する情報発信、PR

- ・マップ・ダイヤ市民広報等

#### 【施策3】バス待ち環境の改善

- ・デザイン上屋、風雨よけ

#### 【施策4】五泉らしい魅力的バスデザインの整備と 愛称(ニックネーム)の命名

#### 【施策5】公共交通利用者へのインセンティブの付与

- ・中心商店街の商業活動との連携施策など

## 2. 通勤・通学の利便と安心の確保

### 【施策6】JR磐越西線または高速バスの充実

- ・例. 高速バス(村松-五泉-新潟都心)の充実
- ・例. JR磐越西線(新津-五泉)の充実

### 【施策7】五泉駅ターミナル機能の強化

- ・南口広場、乗換案内、待合環境、観光情報発信、  
コンビニ・公共サービス等コミュニティ機能

### 【施策8】鉄道駅の機能改善

- ・バリアフリー化、P&R駐車場の拡充

### 3. 市民と行政の協働による公共交通体系の整備

#### 【施策9】クルマから公共交通への乗換えに対する市民意識の醸成

- ・自発的行動変容を促すための市民アンケート調査
- ・ノーマイカーデー、シンポジウム、小中学校での学習会

#### 【施策10】公共交通に関する地域住民組織の設立と活動支援

### 4. 無駄のない効率的な公共交通体系への転換

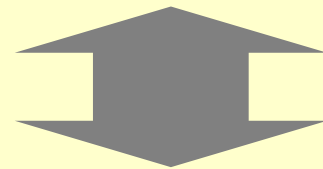
#### 【施策11】JR、バス会社、タクシー会社等の連携による 「幹から枝まで」の効率的・体系的公共交通システムの構築

#### 【施策12】協賛金や広告収入等による新たな公共交通運行財源の確保

**【施策1】 市内バス網の再編**

**【施策11】**

JR、バス会社、タクシー会社等の連携による  
「幹から枝まで」の効率的・体系的公共交通システムの構築



**【施策10】 公共交通に関する地域住民組織の設立と活動支援**

**【施策9】クルマから公共交通への乗換えに対する市民意識の醸成**