

## 平成 24 年度 ふれあいバスの実施計画(案)

### 1. 運行形態

道路運送法第 4 条による一般乗合運行（定時定路線型）を継続するが、運行の効率化及び収支率の改善に向け、実施主体や委託方法等の見直しを検討する。平成 23 年度まで国の地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置として協議会で受けていた補助事業が終わるため、平成 24 年 4 月から地域公共交通確保維持改善事業の地域間幹線系統としての運行を行うための調整を図っていく。

### 2. 運行ルート・バス停・バス待合所

利便性の向上及び運行の効率化に向け、利用状況や乗降調査の結果等を踏まえ、随時運行ルートやバス停等の見直しを検討していく。

### 3. 運行日・運行ダイヤ

他の公共交通機関との連携や利便性の向上及び運行の効率化に向け、利用状況や乗降調査の結果を踏まえ、運行日・運行ダイヤの見直しを検討していく。

### 4. 運賃

これまでの乗り放題券（1 ヶ月）に加え、新たに 2 ヶ月、3 ヶ月の乗り放題券を販売する。利用者からの要望に応えるとともに、利便性の向上と利用促進を図る。

項 目		金 額		
1. 運 賃	中学生以上	1 乗車 200 円		
	小学生	1 乗車 100 円		
	未就学児	無料		
2. 乗り放題券	一般用（学生以外）	1 ヶ月 6,000 円	2 ヶ月 12,000 円	3 ヶ月 18,000 円
	学生用（小学生・中学生・高校生・ 専門学校生・大学生・大学院生）	1 か月 3,000 円	2 ヶ月 6,000 円	3 ヶ月 9,000 円
3. 回数乗車券	2,000 円券（200 円×11 枚綴り）	11 枚綴り 2,000 円		
	1,000 円券（100 円×11 枚綴り）	11 枚綴り 1,000 円		
4. 割引制度	障がい者割引（身体・知的・精神）	上記 1. 2. の 50%引き		
	その他割引（障がい者の介添人）			

## 5. 運行車両

平成 24 年 3 月に五泉市で新たに車両を 1 台導入、これまでの 2 台と合わせ、計 3 台運行事業者へ貸与する。

## 6. 乗降調査

利用者の属性、バス停ごとの利用状況、平均乗車密度などを把握するため、次のとおり実施する。

① 年 4 回実施。各回において、1 週間連続で全ての便で行う。

② 時期

- ・ 春期・・・4～6 月【高校の学期内、春休みを除く】
- ・ 夏期・・・7～8 月【高校の学期外、夏休み】
- ・ 秋期・・・9～11 月【高校の学期内】
- ・ 冬期・・・12～3 月【高校の学期内、冬休み・春休みを除く】

## 7. アンケート調査

利用者の満足度や需要などを把握するため、アンケート調査を実施する。

年 1 回実施。実施時期、実施方法、調査内容、調査対象等は今後検討し決定する。