

公共交通再編による事業費の推計

概算事業費

(単位:千円)

年度	項目	A. 基幹バス運行 事業	B. デマンド乗合タ クシー導入事業	C. 公共交通の利 用促進事業	合計
22年度	運賃収入	4,906	7,436		12,342
	経常経費	13,567	45,829	600	59,996
	損益	8,661	38,393	600	47,654
	収支率	40.3%	27.8%		31.7%
23年度	運賃収入	10,022	16,706		26,728
	経常経費	25,792	52,896	600	79,288
	損益	15,770	36,190	600	52,560
	収支率	38.9%	31.6%		34.0%
24年度	運賃収入	10,224	18,184		28,408
	経常経費	25,769	53,013	600	79,382
	損益	15,545	34,829	600	50,974
	収支率	39.7%	34.3%		36.1%
25年度	運賃収入	10,224	18,960		29,184
	経常経費	25,769	53,136	600	79,505
	損益	15,545	34,176	600	50,321
	収支率	39.7%	35.7%		37.0%

収支率はイニシャルコスト(ハード事業)含まず。

合計の収支率の算定には「C. 公共交通の利用促進事業」の事業費を含めない。

運行に関する経常損失額の実績と推計

(単位:千円)

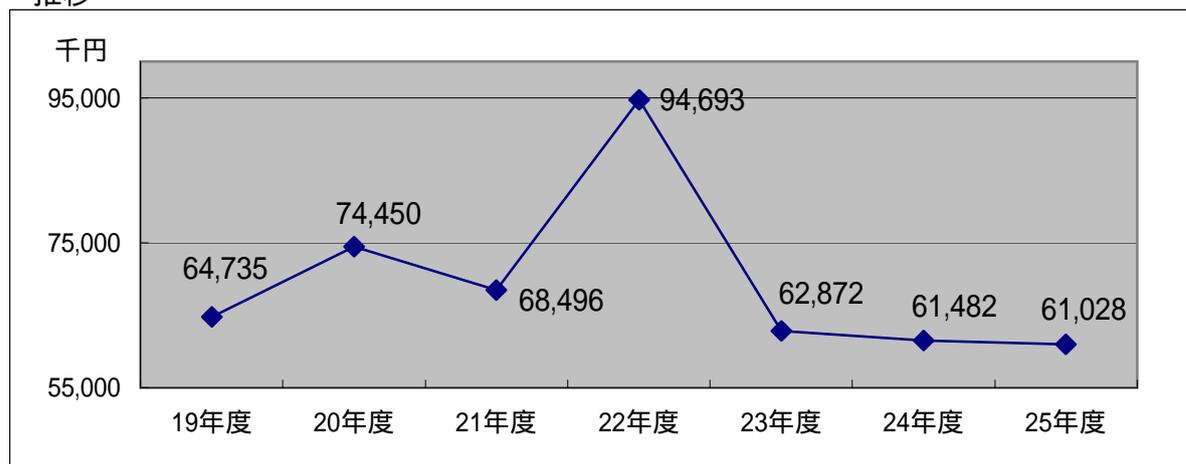
	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
新潟交通観光バス	21,087	22,419	22,817	23,228	10,912	11,108	11,307
蒲鉄小型バス	42,281	45,111	31,493	17,318			
市コミュニティバス		4,217	11,378	5,689			
福祉バス	1,367	2,703	2,808	1,404			
A. 基幹バス運行 事業				8,661	15,770	15,545	15,545
B. デマンド乗合タ クシー導入事業				38,393	36,190	34,829	34,176
合計	64,735	74,450	68,496	94,693	62,872	61,482	61,028
国庫補助				?	?	?	
差引	64,735	74,450	68,496	94,693	62,872	61,482	61,028

経常損失額には「C. 公共交通の利用促進事業」の事業費を含めない。

国庫補助は制度上の補助率は1/2だが、現時点で、実際の補助率が不明確なため算定せず。

国庫補助期間は3年間(22~24年度)

推移



地域公共交通活性化・再生総合事業に係る負担の推計

	22年度	23年度	24年度	25年度
A. 基幹バス運行事業	8,661	15,770	15,545	15,545
B. デマンド乗合タクシー導入事業	38,393	36,190	34,829	34,176
C. 公共交通の利用促進事業	600	600	600	600
合計	47,654	52,560	50,974	50,321
国庫補助	?	?	?	
差引計上負担	47,654	52,560	50,974	50,321

国庫補助は制度上の補助率は1/2だが、現時点で、実際の補助率が不明確なため算定せず。
補助期間は3年間(22～24年度)

推移

