

# 通学路合同点検【R3実施分】対策箇所一覧(交通安全):令和5年度末時点

【対策検討メンバー】新潟県新津地域整備部、五泉警察署、五泉市都市整備課、五泉市環境保全課、五泉市総務課、【五泉市教育委員会(学校教育課)・各小・中学校】

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関(道路管理者・警察・市交通安全担当部署など)						備考		
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容			
1	五泉小学校1 (五泉北中学校)	R3年度	西裏線	泉町1丁目 地内(山下 組前道路)	泉町1丁目地内の道路は、道路幅が狭い上に朝の通勤車で児童の登校時には交通量が多い。道路脇にはガードレールのような柵はなく、自動車をよけようと水路に落ちそうになる児童がおり、大変危険である。また、時期によっては水量も増えたり、凍結したりするため、地域からの柵を付けてほしいという要望がある。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				R6年度 予定	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	防護柵 の設置						R4年度より設置工事着手
2	五泉小学校2 (五泉北中学校)	R3年度	県道北五泉 停車場線/ 本町三本木 線	伊勢の川地 内(北五泉 駅前、北中 前の道路と の交差点)	北五泉駅からの県道北五泉停車場線の十字路。一時停止をしない車が多いそう。できれば、信号があった方がいい。							R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール						・信号は交通環境から設置困難 (五泉警察署) ○警察によるパトロール実施：一 時不停止など警察による取締り
3	五泉小学校3 (五泉北中学校)	R3年度	荻曽根二ツ 柳線	荻曽根～ 二ツ柳地内	外側線が部分的に消え、歩道と車道が明確になっていないので補修必要。 (注意喚起看板は多数設置済)							R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側線 の表示 (両 側)						
4	五泉小学校4 (五泉北中学校)	R3年度	吉沢郷屋川 2号線	本町・郷屋 川地内(五 泉商工会議 所脇)	五泉商工会議所脇から一方通行の道路に出るときに、止まらない車があるため危険である。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	注意喚 起看板 設置 (止ま れ)						
5	五泉小学校5 (五泉北中学校)	R3年度	指柳東郷町 線	東本町1丁 目地内	小学校脇速度を上げてくる車輦があると危険である。(路面標示の三角マーク(3Dマーク)が薄くなっている)	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導												
6	五泉小学校6 (五泉北中学校)	R3年度	県道新津村 松線	船越地内 (跨線橋手 前：五泉市 街地側)	県道7号船越・主要地方道新津村松線跨線橋の道路に歩道がなく、交通量も多いので自動車と登下校時の自転車通学生徒との接触事故が危惧される。道幅を広くしてほしい。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導(自 転車 ルート 含む)				R3年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	県道の 路肩に 迫り出 している 樹木の 伐採 依頼						○通学指導：裏手の交通量が少ない道の通行も含め、自転車は一列で走行し、車に十分注意するよう通学指導の実施 ※五泉小学校のバス停までの集合についても車に注意するようあらためて指導。
7	五泉小学校7 (五泉北中学校)	R3年度	五泉金津線	土深地内 (広域農道 ガスタンク 付近)	土深地内、山崎橋からのこぎり橋への道路。越後天然ガスのガスタンク周辺。朝夕の登下校に係る時間帯は交通量も多く、自転車通学生徒が通行の際、接触事故が危惧される。また、街灯もないため夜道が危険である。							R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側線 の表示	R2年度 完了	防犯灯担 当(五泉 市総務 課)	防犯灯 増設			○防犯灯3灯をR2年度までに増設済
8	五泉小学校8 (五泉北中学校)	H24年 度(R3)	県道白根安 田線	五泉市泉町 1丁目地内 (JR磐越西 線踏切前後 の県道沿 い)	主要地方道白根安田線の金津街道踏切付近は、道幅が狭い上に交通量が多く、児童の通学の際に危険である。							R8年度 予定	道路管理 者(新潟 県)	歩道の 設置	R5年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	外側線 の引き 直し及 び路面 表示 (ドット) の設置			・新潟県(追加報告箇所)：H24 年点検実施箇所(五泉小1) R2年度に踏切拡幅完了。歩道設置については、R2年度から事業化・用地買収を進めている。⇒完了までの当面の対応としてR5外側線の引き直し・路面標示実施

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考		
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体
9	五泉南小学校1 (五泉中学校)	R3年度	東南環状線 / 駅南公園 線	寺沢地内 (原信～ ローソン間 の東南環状 線の信号機 無し横断歩 道)	寺沢の東南環状線で原信寺沢店と南公園 の交差点の横断歩道。 横断歩道はあるが車の往来が多く、生 徒・児童が渡ろうと待っていても停車し ない車もいる。 ※地域の方や民生委員から危ないとの情 報提供あり。手旗や押しボタン式の信号 機があるとよい。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	横断旗 の設置					・信号は交通環境から設置困難 (五泉警察署)	
			東南環状線 / 寺沢木越 線	寺沢地内 (原信～ ローソン間 の東南環状 線の信号機 無し横断歩 道)										R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	横断旗 の設置				
10	五泉南小学校2 (五泉中学校)	R3年度	①県道五泉 停車場石曾 根線/日東 町1号線 ②駅前赤海 線	寺沢踏切交 差点付近	寺沢の踏切の交差点付近。交通量が多 く、横断歩道に立っていても車が止まら ないことが多い。また、一部道幅が狭く なっている区間があり、歩いている生徒 にとって危険である。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール	R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	横断旗 の再設 置			○通学指導：踏切付近は交通量も あり、また道路が狭くなる箇所も あるので、周囲の車に十分注意す るよう、また横断歩道の利用に ついて、これまでと同様に通学指 導実施。  ○警察によるパトロール実施：横 断歩道の一時不停止について取締 り
11	五泉南小学校3 (五泉中学校)	R3年度	県道五泉停 車場石曾根 線	下木越地内 (木越簡易 郵便局～板 谷設備工 業)	県道403号五泉石曾根線、木越簡易郵 便局と(有)板谷設備工業の間は、木越 方面から走行する車両にとって道路幅が 広くなり、急激に加速する車両が多い。 路側帯を歩く児童との接触事故が心配さ れる。 板谷設備工業付近で歩道がなくなる (カーブに伴うガードレールはあるが、 外側は水路のため車道側しか通行できな い)が、通学児童が通行するため歩道設 置要望あり。							R4年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	ドット ライン の整備	未定	道路管理 者(新潟 県)	歩道延 長検討			
12	五泉南小学校4 (五泉中学校)	R3年度	今泉町屋線	今泉地内	今泉の龍門寺から石本商店にかけての道 路の一部が道幅が狭く、見通しも悪い。 車同士のすれ違いもギリギリの為、歩行 者及び自転車通行には危険。カーブミ ラーが1本設置されているが、「歩行者 注意」などの看板があるとよい。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	注意喚 起看板 設置 (歩行 者注 意)						
13	五泉東小学校1 (五泉中学校)	R3年度	赤海善願線	赤海地内 (東公園 脇)	冬場の冬期間中、東公園内が雪のために 通れず、公園前の細い道路を使わなけれ ばならない。児童の安全の確保が心配で ある。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				随時	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	除雪対 応(現 在も実 施)						○除雪実施：現在も除雪路線とし て実施する路線 ※他路線同様、市内の雪状況によ り除雪が遅れる場合もあるが、除 雪の実施路線としているのでご理 解いただきたい。

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会					関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）									備考			
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体		対策内容		
14	五泉東小学校2 (五泉中学校)	R3年度	赤海善願線 ／赤海曙団 地線	赤海地内 (五泉東小 学校正門 前)	五泉東小学校の正門前の三叉路の見通し が悪い上に、登下校の際の交通量が多 い。登下校の際の児童の安全確保が難しい。						R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	交差点 カー 舗装 (外 側)										
			赤海善願線	赤海地内 (五泉東小 学校正門 前)	たかうち医院から校門前まで、通学路で あることがわからず、スピードを出して 走行する自家用車が多い。また、道路の 幅員が狭く、登下校の際に児童に危険が 生じる。							R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	カー 舗装 (外 側)	R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示						
			赤海曙団地 線	赤海地内 (五泉東小 学校正門 前)	校門前から赤海ニュータウン前の道路の 幅員が狭く、登下校の際に児童に危険が 生じる。								R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	カー 舗装 (外 側)	R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示					
			赤海善願線	赤海地内	小学校脇速度を上げてくる車輛があると 危険である。（路面標示の三角マーク (3Dマーク)が薄くなっている)	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導															環境保全課（報告箇所）
15	五泉東小学校3 (五泉中学校)	R3年度	赤海東川原 線・赤海6 号線	赤海地内 (安兵衛・ こぼと保育 園～そば鬼 七)	外側線が消え歩道と車道が明確になって いないので補修必要。 ※H31年に軽微ではあるが事故発生								R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示 (両 側)								五泉警察署（報告箇所）
16	五泉東小学校4 (五泉中学校)	R3年度	泉田川瀬下 町歩線	川瀬地内 (磐越西線 線路下～川 瀬集落セン ター側)	外側線が消え歩道と車道が明確になって いないので補修必要。								R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示 (両 側)								五泉警察署（報告箇所）
17	五泉東小学校5 (五泉中学校)	R3年度	寺沢川瀬木 越線／泉田 川瀬下町歩 線	川瀬地内 (川瀬集落 センター付 近の変則交 差点)	この箇所は変則の交差点となっている。 対策の検討ができるか。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導															五泉警察署（報告箇所） ・H29点検実施（止まれ・停止 線再表示、注意喚起看板設置）
18	川東小学校1 (川東中学校)	R3年度	県道猿和田 五泉線	四ツ屋新地 内	県道猿和田・五泉線の四ツ屋新地内は、 児童の登下校の際、大型車も含めて自動 車の通行量が多い。横断歩道はあるが、 その間隔が離れており、大変不便であ る。横断する際も児童や地域住民が急い で渡る様子が見られ、地域の方も危険を 感じている。 ※今年度、四ツ屋新町内会より、五泉警 察署を通して横断歩道の新規設置につい ての要望あり。						R4年度 完了	五泉警察 署	横断歩 道設置	R4年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	横断旗 設置 (横断 歩道設 置後)							・横断歩道設置にあたり縁石撤去 場所、標識設置場所について新潟 県・五泉警察署調整
19	川東小学校2 (川東中学校)	R3年度	県道矢津猿 和田停車場 線	猿和田地内 (猿和田踏 切のT字 路)	一般県道矢津線を猿和田郵便局方面に向 かってT字路に進む車は、一旦停止をし なくてもよいので、そのまま右折左折を 行う車が多い。笹堀等の方面から自転 車で通学する生徒との交通事故が起こら ないか注意を要するT字路である。これ まで以上に注意を喚起する策を講じる必 要がある。（民生委員との懇談会での意 見）	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導					R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 (通学 路徐 行)								・道路に段差をつけるのは危険な ため行わない。

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考							
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容				
20	川東小学校3 (川東中学校)	R3年度	県道矢津猿 和田停車場 線	猿和田地内 (郵便局前 県道)	猿和田郵便局から五泉市街地に向かう道 路は通学路であるが、児童の通学時間帯 と通勤の時間帯がほぼ同じであり、ス ピードを落とさずに走行する自動車(制限 速度時速30km)が多く危険である。 警察による速度超過の取り締まり及びパ トロールをお願いしたい。							R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール (R2実 施済: 継続)	R2年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	注意喚 起看板 設置 (通学 路注 意)								<ul style="list-style-type: none"> <li>・R2点検実施(パトロール実 施・注意看板設置済み)</li> <li>○警察によるパトロール実施: (R2から継続)速度抑制のため のパトロールや取締り</li> </ul>
21	川東小学校4 (川東中学校)	R3年度	県道矢津猿 和田停車場 線	中川新地内 (猿和田踏 切前~川東 小プール 脇)	県道矢津猿和田停車場線の中川新地内 は、踏切から学校プール横までの道路 は、道幅が狭いが、歩道がない。ガード レールや縁石の新規設置をお願いした い。(H30年度猿和田町内会懇談会で 改善要望あり) ※過去整備できなかった経緯の確認も含 め、歩道設置が可能なのか検討する予 定。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導(R1 実施 済: 継続)					R1年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	注意喚 起看板 設置 (速度 落と せ)								<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状は歩道設置は現在難しい。 縁石なども道路幅から難しいが、 用地も含め歩道設置が今後可能か 検討する。方針が固まれば対策に 含める(新潟県)</li> <li>・R1点検実施(通学指導での対 応)</li> </ul>		
22	川東小学校5 (川東中学校)	R3年度	中川新猿和 田3号線/ 中川新12 号線・赤羽 東四ツ屋中 川新線	中川新地内 (学校裏手 の十字路)	大蔵方面の自転車通学生、中川新の徒歩 生徒が通る十字路である。しかし、ス クールゾーン等を示す表示もないので車 にはわからない場所である。								R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	注意喚 起看板 設置 (歩行 者自 転車 注意 等)										
23	川東小学校6 (川東中学校)	R3年度	国道290 号/猿和田 笹堀線	尾白地内 (国道29 0号尾白交 差点)	馬下に向かう国道290号線の尾白の交差 点は、車がカーブを曲がるとすぐに交差 点になるため、車がスピードを出しすぎ ていると交通事故が起きやすい場所であ る。笹堀、小流、小瀬、馬下から自転 車で登校する生徒が渡る交差点でもあ るので、かなり注意が必要である。また、 村松に向かう車にとっては西日で信号機 が見えづらい場所でもあるため、やはり 注意を要する。段差を付けたりスクール ゾーンの表示をしたり、これまで以上の 注意を喚起する対策をお願いしたい。 (民生委員との懇談会での意見)	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導					R4年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	滞留所 の飛び 込み防 止対策 (ボ ール)	R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール	R4年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	腐食看 板の撤 去			<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路に段差をつけるのは危険な ため行わない。</li> <li>○警察によるパトロール実施:速 度超過などの取締り</li> </ul>	
24	川東小学校7 (川東中学校)	R3年度	国道290 号/県道矢 津猿和田停 車場線	中川新地内 (国道29 0号中川新 交差点)	国道290号線の中川新の交差点は車の交 通量も多く、スピードをかなり出して通 過している。特に地元以外の車にその傾 向が強い。大蔵、柄沢、菅出等の方面 から自転車で通学してくる生徒にとっ ては注意を要する交差点である。ここ も、段差を付けたりスクールゾーンの 表示をしたり、これまで以上の注意を 喚起する対策をお願いしたい。(民生 委員との懇談会での意見)	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導					R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール								<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路に段差をつけるのは危険な ため行わない。</li> <li>○警察によるパトロール実施:速 度超過などの取締り</li> </ul>		
25	川東小学校8 (川東中学校)	R3年度	国道290 号/赤羽郷 屋線	中川新地内 (国道29 0号早出端 交差点)	国道290号線「早出端」交差点付近は、 交通量も大変多く、大型車も多い。交 差点付近では、児童のスクールバスの 滞留所もあり、横断歩道を渡る際にも 危険である。交差点付近の滞留所の整 備について地域住民から要望が出てい る。	R3年度 完了	教育委 員会・ 学校	バス ルート 変更	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導	R5年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	車道分 離標(ウ パ・ホ ール)の 設置	R6年度 以降	道路管理 者(新潟 県)	安全施 設(車 止め ポール 等)の 設置						<ul style="list-style-type: none"> <li>○バスルート変更:国道に曲がら ず通過するルートおよびバス停位 置に変更 ※バスルート変更後も横断者0名 にはできないため、安全対策検討 (安全施設の設置)⇒完了までの 当面の対応としてR5ラバーポー ル設置</li> </ul>		

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考				
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	
26	巢本小学校1 (五泉北中学校)	R3年度	上郷屋清瀬 川原線/清瀬 上郷屋線/清瀬北2 号線	清瀬地内 (五差路)	清瀬の五差路。交通量が多い。ダンプの 走行も多い。スピードを出す車が多い。 変則五差路であり、非常に危険。 危険箇所として知っていても、対策がな されなければ意味がないと地域からの訴 えあり。	R3年度 完了	学校	樹木伐 採働 き掛 け (学 校 か ら 地 域 へ) ※地域 との協 働の場 などで				R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	カラ ー 舗 装 (停 止 線 強 調)	R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側 線 の 表 示				・H30点検実施(停止線再表 示、T字・十字マークの表示)	
27	巢本小学校2 (五泉北中学校)	R3年度	一本杉論瀬 赤羽線	一本杉地内 (すもと保 育園~巢本 小学校の カーブ箇 所)	一本杉の学校近くのカーブ。スピードを 落とさない車が多い。減速を意識するよ うなものをお願いしたい。地域からの訴 えあり。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	注意喚 起看板 設置 (カー ブ注 意)								
28	巢本小学校3 (五泉北中学校)	R3年度	一本杉論瀬 赤羽線	論瀬地内 (論瀬交差 点(すも との里側))	本地の論瀬信号の手前。微妙にカーブに なっており、スピードを出してくる車が 「すもとの里」側に膨らむため、危険。 減速を意識できるようにしてほしい。地 域からの訴えあり。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導													・歩道設置済み、交差点(信号 機)付近あり ・H28点検実施:交差点(横断 歩道・車線境界線の再表示)	
29	巢本小学校4 (五泉北中学校)	R3年度	一本杉10 号線	一本杉地内 (すもと保 育園脇の県 道に突き当 たる市道)	交通量が多いわりに道幅が狭い。一本杉 の児童の通学路となっており、登下校時 は交通量も多く接触が懸念される。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				R1年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側 線 の 表 示	R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環 境保 全課)	注意喚 起看板 設置 (通学 路徐 行)				・標識設置は困難(五泉警察署) ・R1点検実施(停止線・外側線 対応済み)	
30	巢本小学校5 (五泉北中学校)	R3年度	一本杉4号 線	一本杉地内 (県道~十 輪寺)	県道~十輪寺の一本杉地内の道路は、道 幅が狭いわりに交通量が多い。(区長さ んから要望あり)	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導 (既存 の通学 路の徹 底)														○通学指導:この地区の中でもか なり狭い道路であり、通学路でも ないことから、既存の通学路利用 を徹底。
31	巢本小学校6 (五泉北中学校)	R3年度	下条一本杉 線	一本杉地内 (JA集配 センター付 近)	集配センター交差点から一本杉に向かう 道路は交通量が多く、速度超過の車も多 い。歩道がなく、危険である。(区長さ んから要望あり)							R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	歩道 の 設 置								
32	橋田小学校1 (五泉中学校)	R3年度	県道新関橋 田村松線	橋田地内 (特養う すらはし~橋 田交差点先 ~正音寺)	橋田から尻上方面に向かう県道沿いの通 学路「うすらはし」の信号機で橋田郵便 局がある側に横断し、その後県道沿いに 橋田郵便局方面に向かって徒歩で通学す る児童が2名いる。橋田郵便局側には昔 からの歩道で安全性が不十分である。反 対側にはガードレールもある歩道が整備 されているが、こちら側にはそれが無 い。「うすらはし」の信号機から橋田郵 便局に向かう側にも、歩道やガードレ ールの整備をお願いしたい。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導														・現状の歩道改良は難しい(新潟 県) ・H29点検実施(注意看板設置 済み) ※現地のガードレールは転落防止

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考			
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容
33	橋田小学校2 (五泉北中学校)	R3年度	県道新関橋 田村松線/ 県道白根安 田線	丸田地内 (ローソン 付近)	ローソン側に自宅(丸田2)がある児童は、ローソンがある交差点で横断歩道を利用して通学したいが、自宅がある側の自宅付近からその交差点までの間、県道に歩道が設置されていないことから、久保建工材置き場十字路付近で横断している。朝・夕の自動車通行量が多い時間に、横断歩道が無い地点を横断することには大きな危険が伴うことから、安全面で心配がある。 ※基本的には保護者の見守りを得ているが、最近では慣れてきて、一人で横断することもあるとのこと。最近も保護者に横断時の支援について再度依頼した。							R5年度 完了	五泉警察 署	横断歩 道設置	R5年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	横断歩 道設置 に伴う 滞留所 整備	R5年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	横断歩 道設置 後、横 断旗 設置	
34	大蒲原小学校1 (村松桜中学校)	R3年度	春日新田丸 山線/県道 別所南田中 線	寺田地内 (寺田交差 点)	県道別所南田中線と一般農道新田線の交差点が危険である。農道は交通量があり、スピードを出して走行する車が多い。農道側には、一時停止はあるが、時折、止まらないで走行する車があると聞く。信号、または点滅信号を設置してほしい。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	注意喚 起看板 設置 (交差 点注 意)	R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り 等パト ロール				・信号は交通環境から設置困難 (五泉警察署) ・H28点検実施(停止線再表示 ※止まれ表示は摩耗状況により対 応・横断旗補充) ○警察によるパトロール実施：一 時不停止など警察による取締り
35	大蒲原小学校2 (村松桜中学校)	R3年度	上野4号線 /県道下戸 倉五泉線	上野地内 (上野集落 センター付 近)	県道別所南田中線には歩道はあるが、上野方面には歩道がない。道路幅は広くはないので、登下校する際、危険である。歩道を設置してほしい。現在、路側帯、停止線等ほとんどが消えているので、ラインを引いてほしい。 県道下戸倉五泉線の交差点は、見通しが悪く歩行者から車が見にくい。交差点に、点滅信号を設置してほしい。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	【市 道】 外側線 の表示 (両 側)							・点滅信号は安全効果や災害時の 有効性から現在新規設置はしてい ない(五泉警察署)
36	大蒲原小学校3 (村松桜中学校)	R3年度	中野橋上野 1号線	刈羽地内 (刈羽1か ら県道への 道路)	外側線が無い道路。児童が8名程度通行、車両も多く通過するので、外側線などで歩車道を明確に出来ないか。							R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側線 の表示 (両 側)							
37	大蒲原小学校4 (村松桜中学校)	R3年度	県道村松田 上線	刈羽地内 (水明橋付 近)	村松田上線は大変交通量が多く、またスピードを出して走行している車が多い。水明橋付近(消防小屋側)に歩道はあるが、反対側(店舗側)にはない。3軒の児童5名が渡っているが、2軒は、家庭の人と自宅前を横断しているのが実情である。それは、自宅から歩道までは大変狭く危険だからである。歩道及びガードレールを設置してほしい。	R3年度 完了	教育委 員会・ 学校	バス停 車位置 変更	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導										○県道を渡らずに乗車できるよう、旧水明橋バス停の両側停車へ 変更
38	大蒲原小学校5 (村松桜中学校)	R3年度	国道290 号	青橋地内 (青橋集落 開発セン ター付近)	国道290号線、青橋地内カーブが大きく車が見えない。横断歩道はあるが、交通量が多く、またスピードを出す車が多い。横断する際とても危険である。							R4年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	ドット ライン の整備	R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り パト ロール	R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	横断旗 の補充	・H30点検実施(路面標示、横 断歩道・停止線・タイヤの再表 示、横断旗設置済) ○警察によるパトロール実施：横 断歩道での一時停止、速度超過な ど警察による取締り

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考											
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容								
39	村松小学校1 (村松桜中学校)	R3年度	村松笹野町 中名沢線	村松甲（仲 丁）地内 （熊沢牛乳 店～村松西 公園付近）	市川染工事務所から仲丁に出て、信号機 までの歩道が両側とも狭く、車がすれ違 う際、歩道に侵入しなくてはならない様 子が見られる。片側だけでも歩道を広く して欲しい。							R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 （速度 落とせ）	R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	ドット ライン （両 側）												
40	村松小学校2 (村松桜中学校)	R3年度	泉町通1号 線/泉町通 2号線	村松乙（村 松泉町）地 内（ヤクル ト前交差 点）	泉町のヤクルトがある十字路に点滅信号 とミラーが設置されている。しかし、見 通しが悪く大変危険である。注意喚起の 看板を設置してほしい。							R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 （交差 点注 意）															・信号があるので、止まれ文字の 再表示は実施しない（五泉警察 署）
41	村松小学校3 (村松桜中学校)	R3年度	公園裏通1 号線/愛宕 小路線	村松甲（村 松学校町） 地内（鱈口 豆腐店裏 手）	村松公園サイクリングロードの猿田彦神 社下交差点は、十字路になっている。サイ クリングロードの登下校時の使用は禁 止しているが、猿田彦神社方面からは坂 道になっているため、自転車等では通行 が危険。さらに、十字路の優先がはっきり しないため、危険な十字路となってい る。毎年、地域の方から話をいただく。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導 （自転 車）				R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	T字 マーク の表示	R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示 ※主・ 従道の 協議の 上	R4年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 （交差 点注 意）								・規制は現地環境から標識設置困 難なため難しい（五泉警察署） ○T字マーク・外側線の表示： （規制の実施は困難であるとのこ とから）T字マークや外側線の表 示により、安全な通行の確保を行 う。（主・従道の協議） ○注意喚起看板設置：（外側線が 設置された場合）止まれ・左右確 認など注意喚起看板を設置。 ○通学指導：自転車（中学生）の 乗り方について、特に注意するよ う指導を実施。（自転車がブレー キをかけずにカーブや変則の十字 路に進入することがあり危険）	
42	村松小学校4 (村松桜中学校)	R3年度	新丁本線/ 小新保仲丁 春日線・小 新保3号線	村松乙（新 丁）地内 （新丁と城 跡公園から の道路の交 差点）	広域農道へ進む車から横断歩道が見えづ らく、児童が横断歩道を渡っている時 に、急ブレーキを踏むケースが見られる ので大変危険である。 また、道が狭いため、歩行困難。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導				R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示	R4年度 完了	五泉警察 署	ダイヤ マーク 再表示	R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	横断旗 の設置								・信号は交通環境から設置困難 （五泉警察署） ○通学指導：学校では郵便局側を 迂回するなどルートも検討した が、距離を考慮し通学時の安全指 導を実施。	
43	村松小学校5 (村松桜中学校)	R3年度	新丁本線	千原地内 （滝谷川沿 い広域農道 交差点先、 轡田組資材 置き場前）	道幅が狭く、児童が滝谷川沿いを歩くた め、大変危険で、歩行することが困難で ある。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導（川 と反対 側を通 行）				R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	ゼブラ 表示の 再表示														○通学指導：（川と反対側を通行 するよう警察と道路管理者で協議 済）右側通行にこだわらず川と反 対側を通るよう指導を実施。	
44	村松小学校6 (村松桜中学校)	R3年度	鍛冶丁通線	村松甲（鍛 冶丁・九軒 丁）地内 （円満寺駐 車場脇市 道）	道幅が狭いため、自動車と中学生の自転 車が走行してくると、小学生が安全に歩 行することが困難になる。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導（歩 行者・ 自転 車）																					・円滑な交通のために進入禁止規 制は困難（五泉警察署）

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考		
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体
45	村松小学校7 (村松桜中学校)	R3年度	国道290号 / 県道白山 村松線/新 道1号線	村松甲(上 町)地内 (国道29 0号上町交 差点)	寺町ー上町ー城町が交わる十字路地点の 視界が悪く、しかも交通量が多い。押し ボタン式の信号を設置してほしい。	R3年度 完了	学校	通学 ルート 変更												・信号は交通環境から設置困難 (五泉警察署) ○通学ルートの変更: 上町の変則 交差点を利用せず、商店街のアー ケードを通行し加茂信用金庫前の 横断歩道を横断するルートに変 更。
46	村松小学校8 (村松桜中学校)	R3年度	県道出戸村 松線/戸倉 本線	上戸倉地内 (旧戸倉保 育園脇、県 道市道の交 差点)	下戸倉の子どもたちが戸倉保育園前のバス 乗り場に行く際、道路を横断している。 しかし、横断歩道がなく危険である 横断する道路2カ所に横断歩道を設置し てほしい。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導 (既存 の横断 歩道利 用)												・既存の横断歩道が側にあるた め、そちらの利用を優先する。
47	村松小学校9 (村松桜中学校)	H27年度	県道白山村 松線	五泉市安出 地内(集落 県道沿い)	児童がバス停へ向かう際、道路の幅員が 狭く、カーブもあり自動車と児童の接触 する可能性があり、非常に危険である。							R3年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	歩道の 設置						新潟県(追加報告箇所): H27 年点検実施箇所(村松小3)
48	村松小学校10 (村松桜中学校)	H27年度 (R3)	国道290号	五泉市城下 2丁目地内 (城下築組 交差点~山 王苑入口交 差点)	城下築組交差点から、山王苑入口交差点 付近まで歩道がなく、交通量も多く危険 である。							未定	道路管理 者(新潟 県)	歩道の 設置	R5年度 完了	道路管理 者(新潟 県)	外側線 の引き 直し			H29年度から事業化して用地買 収・物件補償を進め、並行してH 30年度から本格的に工事に着 手。R4年度以降は用地買収を継 続。 →完了までの当面の対応としてR 5外側線の引き直し実施
49	愛宕小学校1 (村松桜中学校)	R3年度	女窪線/番 坂深沢線	番坂地内 (番坂交差 点付近)	番坂の交差点は、カーブしていたり、雑 木林があったりして、見通しの悪い交差 点になっている。八幡方面からの自転車 通学生が、信号待ちしている車の脇を通 ろうとしたところ、車体に傷をつけてし まったことがある。停止線が交差点に近 いところまでである。交差点に待避所を 作るなどできないか。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導												○通学指導: 交差点手前で待機す るなど車との接触を避けるよう自 転車の指導。また、新大農地側・ 中学校側は路肩は余裕があるので、 混雑具合を見ながら速やかに 渡るよう指導を実施。 ※不明ポール有り。撤去を今後検 討(警察標識ではない)
50	愛宕小学校2 (村松桜中学校)	R3年度	石曾根本線	石曾根(本 村)地内 (真福寺前 付近)	石曾根の東小路付近の道路の幅員が狭 く、自動車の通行量が多い上に、スピー ドを出す自動車が多い。自動車と歩行者 の接触事故が危惧される。 そのため、歩道と車道を分離する白線の 引き直しをしてほしい。また、自動車へ のスピード減速を促す注意喚起看板を設 置してほしい。							R3年度 完了	道路管理 者(五泉 市都市整 備課)	外側線 の表示 (両 側)						・付近に注意喚起看板設置済み
51	愛宕小学校3 (村松桜中学校)	R3年度	菅名古道線	石曾根(本 村3)地内 (国道から 本村(真福 寺方面)に抜 ける道路)	石曾根の真福寺前方面へ国道290号から 入る箇所は、時間帯により進入禁止であ るが、侵入できない側からの通行車がい る。この三差路に侵入を禁止する看板が 見えにくい。別の位置に移設するなど設 置場所を検討してほしい。							R3年度 完了	交通安全 担当(五 泉市環境 保全課)	注意喚 起看板 改修 (時間 右折・ 左折禁 止)	R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	取締り 等パト ロール			○注意喚起看板改修: 既存の看板 が見にくい状況であるため、規制 時間や進入禁止を目立つように改 修 ○警察によるパトロール実施: 進 入禁止について警察による取締り



No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考			
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容
52	愛宕小学校4 (村松桜中学校)	R3年度	菅名古道線	石曾根（本 村3）地内 （国道から 本村（真福 寺方面に抜 ける道路）	石曾根の真福寺前の三差路は登校時刻は左折しなければならないが、右折する車が多い。三叉路をを右に入った道路は、登校時はスクールゾーンになっているにもかかわらず、侵入できない側からの通行車が多い。下校時も車の通行が多い上に、スピードを出す車が多いため、自動車と歩行者の接触事故が危惧される。そのため、スクールゾーン側は路面に色を塗る等の視覚化をしてほしい。また、自動車へのスピード減速を確実に促す注意喚起の表示を見直してほしい。							R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	カラー 舗装	R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 改修 （時間 右折禁 止）	R3年度 完了 （随 時）	五泉警察 署	取締り 等パト ロール	○注意喚起看板改修：既存の看板が見にくい状況であるため、規制時間や進入禁止を目立つように改修 ○警察によるパトロール実施：進入禁止について警察による取締り
53	愛宕小学校5 (村松桜中学校)	R3年度	旧練兵場線 /国道29 0号線	愛宕地内 （日の出町 交差点（消 防署村松分 署脇））	セブンイレブン前交差点を武道館側から侵入する際の左折時に、鋭角に折れるため、歩行者との接触や巻き込みが危惧される。そのため、交差点の消防脇側に、ポールを設置してほしい。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導													
54	愛宕小学校6 (村松桜中学校)	R3年度	八幡通線	八幡通地内 （信号機から 佐藤りんご 園付近）	八幡通の道路は通行車が多い上に、スピードを出す車が多い。自動車へのスピード減速を促す注意喚起看板を設置してほしい。⇒歩道設置済																・歩道設置済（周囲の車に十分注意するよう交通安全のための指導は学校で別途実施）
55	愛宕小学校7 (村松桜中学校)	R3年度	本田屋西線	本田屋地内 （みどり幼 稚園から 入った通 り）	外側線が消えているため、修繕必要							R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示 （両 側）							五泉警察署（報告箇所）
56	愛宕小学校8 (村松桜中学校)	R3年度	分譲地1号 線	日の出町地 内（日の出 町愛宕小東 側）	外側線が部分的に消え歩道と車道が明確になっていないので補修必要。							R3年度 完了	道路管理 者（五泉 市都市整 備課）	外側線 の表示 （両 側）							五泉警察署（報告箇所） ・H27点検実施（外側線・ゼブラ表示、横断歩道移設、交通安全指導）
57	愛宕小学校9 (村松桜中学校)	R3年度	八幡通り線	八幡通、矢 津地内	村松市街地から矢津方面に向かう歩行者（自転車）は歩道を通行してくるが、市道橋に歩道がないため、一旦車道に出ることになり危険である。							R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 （歩行 者自転 車注 意）							環境保全課（報告箇所）
58	愛宕小学校10 (村松桜中学校)	R3年度	県道新潟村 松三川線	愛宕地内 （村松公園 陸上競技場 脇歩道）	村松陸上競技場横で歩道がとぎれ、横断して旧愛宕中学校校門脇を通る歩道を通行している。旧愛宕中の駐車場への出入りの車との接触の危険有り。また、横断歩道が若干のカーブになっており、植え込みの陰にもなっているため、横断者の発見が遅れることがある。	R3年度 完了 （随 時）	学校	通学指 導 （横 断）	R3年度 完了 （随 時）	学校	送迎車 へ注意 喚起	R4年度 完了	五泉警察 署	横断歩 道再表 示							○学校送迎車両へ注意喚起：県道への出入りについて、下校生徒に注意をするよう送迎の保護者に注意喚起

No.	小学校区 (中学校区)	点検 年度	路線名	場所	状況	学校・教育委員会						関係機関（道路管理者・警察・市交通安全担当部署など）						備考			
						対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容	対策完了 予定年度	事業主体	対策内容		対策完了 予定年度	事業主体	対策内容
59	愛宕小学校11 (村松桜中学校)	R3年度	県道五泉停車場石曾根線	宮野下・本 田屋地内 (古丹先)	この道路は細いが、旧五泉市内からの抜け道になるので、交通量もある。路肩の水路にふたをすることで、歩道の確保にならないか。							R6年度 予定	道路管理 者（新潟 県）	側溝の 蓋設置	R5年度 完了	道路管理 者（新潟 県）	外側線 の引き 直し				<ul style="list-style-type: none"> <li>・H29点検実施（カラー舗装実施）</li> <li>○側溝の蓋設置：令和5年度から実施予定⇒完了までの当面の対応としてR5外側線の引き直し実施</li> </ul>
			県道五泉停車場石曾根線	宮野下・本 田屋地内 (古丹先)	県道五泉停車場石曾根線の国道交差点から本田屋方面に向かうとあるカーブは、見通しが悪い上に、車の通行量が多く、スピードを出す車が多い。車と歩行者との接触が危惧される。そのため、カーブ付近にカーブミラーを設置してほしい。また、自動車へのスピード減速を促す注意喚起看板を設置してほしい。								R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	カーブ ミラー 設置	R3年度 完了	交通安全 担当（五 泉市環境 保全課）	注意喚 起看板 設置 (ス ピード 落と せ)			
60	愛宕小学校12 (村松桜中学校)	H29・ R3年度	国道290 号	上木越地内 (加藤生コ ン前)	上木越の加藤生コン前の道路は大型のトラックを含め通行量が非常に多い上に、スピードを出す車が多い。分離された歩道が無いところがある。自動車と歩行者の接触事故が危惧される。そのため、白線内の歩幅を広げて確保してほしい。	R3年度 完了 (随 時)	学校	通学指 導				未定	道路管理 者（新潟 県）	歩道の 設置	R5年度 完了	道路管理 者（新潟 県）	外側線 の引き 直し				<ul style="list-style-type: none"> <li>・R29点検実施（歩道の設置についてR3より事業実施：完了時期未定）</li> <li>令和5年度以降も、引続き用地測量・買収などを進める。⇒完了までの当面の対応としてR5外側線の引き直し実施</li> </ul>
61	愛宕小学校13 (村松桜中学校)	R3年度 (未実 施)	国道290 号/菅名古 道線	石曾根（本 村）地内 (旧村松東 小前の押し ボタン式信 号)	旧村松東小前の交差点の横断歩道に設置されている信号の押しボタンが、冬期間凍ってしまい、押せなくなることがある。ボタンに覆いをする等、雪や水しびきがかからないような工夫をしてほしい。							R3年度 完了 (随 時)	五泉警察 署	カバー キャップ 設置 ※凍結 発生時 は警察 に連絡							<ul style="list-style-type: none"> <li>・信号機設備の問題のため、当日点検箇所からは除く</li> <li>○カバーキャップ設置：凍結防止にキャップを警察で設置する。 ※消耗品であるため、同じような凍結が発生したら連絡をほしいとのこと。</li> </ul>
62	愛宕小学校14 (村松桜中学校)	R1年度 (R3)	国道290 号	五泉市熊野 堂地内 (ローソン 先)	熊野堂地区内の国道290号と用水路が交わる場所では歩道が非常に細くなっており、歩行者が通る際に国道に出ざるを得ない。							R4年度 完了	道路管理 者（新潟 県）	歩道の 設置							<ul style="list-style-type: none"> <li>R3年度に用地買収実施、工事着手。</li> <li>R4年度完了。</li> </ul>